

**REAL® 6100 PLUS****KÄYTTÖ- JA HOITO-OHJEET**
REAL 6100 PLUS ohjausrasialla DX/DX2Asiakirjanro 20-07458-FI-02
Muutettu 2020-12-04
Voimassa alkaen 2011-12-01

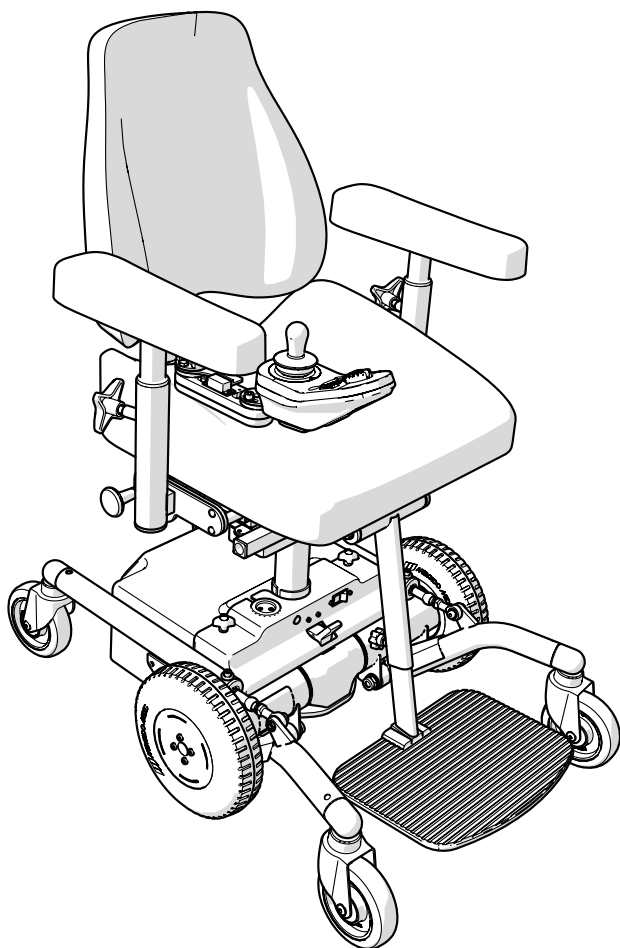
REAL 6100 PLUS on luokan I lääkinällinen laite. Se on CE-merkitty Ruotsin Lääkeviraston lääkinällisiä laitteita koskevan säädöskokoelman LVFS 2003:11 mukaisesti ja se on testattu ja hyväksytty standardin SFS-EN 12184, luokka A mukaisesti. Kaikki tuolin tekstiilit on testattu ja hyväksytty standardien SFS-EN 1021-1 ja SFS-EN 1021-2 mukaisesti. Mercado Medic AB on sertifioitu standardien ISO 9001, ISO 14001 ja ISO 13485 mukaan ja täyttää sovellettavan työ- ja ympäristölainsäädännön vaatimukset.

Jos sinulla on kysyttävää tuotteestasi tai jos jotain odottamatonta on tapahtunut, ota ensi sijassa yhteyttä lääkäriisi. Voit myös ottaa meihin yhteyttä Mercado Medic AB:ssä.

Käyttö- ja hoito-ohjeidemme PDF-versiot suurennusmahdollisuuksin löytyvät verkkosivuiltamme www.mercado.se. Sivuilta löydät myös tietoa Mercado Medic -tuoleihin asennettavista lisävarusteista sekä mahdolliset turvallisuusilmoitukset markkinoille, tukea tuotteiden ja lisävarusteiden määräämiseen tai tuotteiden ja lisävarusteiden takaisinkutsut.

Pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tähän käsikirjaan ja sen sisältöön.

SISÄLLYSLUETTELO



Tärkeää tietoa	3
Odotettu käyttöikä	3
Tarkistuspisteet ennen ajoa	4
Säilytys, puhdistus ja hoito	4
REAL 6100 PLUS -tuolin tekniset tiedot ja mitat	4
Siirtyminen	5
☐ Ohjausrasia DX-REMG90A	11
☐ Ohjausrasia DX2-REM421	12
☐ Ohjausrasia DX2-REM550	13
Lataus	14
DX/DX2-ohjausrasian huolto ja vianmääritys	15
DX/DX2-ohjausrasian vianmääritys ja toimenpiteet	16
REAL 6100 PLUS -tuolin huolto ja vianmääritys	17
Ohjelmoinnin aikataulu	17
Tarkistuslista REAL 6100 PLUS -tuolin kunnostus ja huolto ..	18
Hävittäminen	19
Ohjeet Mercado Medic AB:n tuotteiden yksilöllisiä mukautuksia varten	20

Riittävä pätevyys tämän tuotteen turvalliseen käyttöön saavutetaan lukemalla huolellisesti tämä käyttö- ja hoito-ohje ennen tuolin käyttöönottoa.

TÄRKEÄÄ TIETOA

REAL 6100 PLUS -tuolissa on vaihdettavia osia, lisävarusteita ja toimintoja, joissa on säätömahdollisuuksia yksilöllistä mukautusta varten. Tuolia saa käyttää vain se henkilö, jolle se on tarkoitettu ja siihen tarkoitukseen, johon se on tarkoitettu.

Tuoli on tarkoitettu sisäkäyttöön, eikä sitä saa käyttää ulkona. Tuoli ei saa altistua liialliselle kylmyydelle, liialliselle kuumuudelle, pitkäaikaiselle auringonvalolle tai muille säteilyille. Tuolia ei myöskään saa altistaa vedelle, muille nesteille tai kemikaaleille.

Varoitus! Metallipinnat voivat kuumentua, jos ne altistuvat auringonpaisteelle. Tuoliin ei saa asentaa muita kuin Mercado Medic AB:n hyväksymiä lisävarusteita tai osia. Korjaukset ja muut tekniset toimenpiteet saa suorittaa vain Mercado Medic AB:n valtuuttama henkilöstö.

- REAL 6100 PLUS kuuluu A-luokkaan, ja se on tarkoitettu vain sisäkäyttöön.
- Käyttäjän enimmäispaino: 135 kg. Jos tuoli on sovitettava painavammalle käyttäjälle, ota yhteyttä Mercado Medic AB:hen.
- Ajo-ohjelmat on mukautettava käyttäjälle siten, että tuolia voidaan käyttää käyttäjän ja ympäristön kannalta turvallisesti. Ajo-ohjelmaa saa mukauttaa vain valtuutettu henkilökunta.
- REAL 6100 PLUS -tuoliin ei saa asentaa muita kuin Mercado Medic AB:n hyväksymiä lisävarusteita tai osia.
- Takuu-aika on kaksi (2) vuotta, ellei toisin ole sovittu. Ota takuuasiossa yhteyttä Mercado Medic AB:hen.
- Enimmäiskäyttöikä on kymmenen (10) vuotta.
- Korjaukset ja muut tekniset toimenpiteet saa suorittaa vain Mercado Medic AB:n valtuuttama henkilöstö.
- Säädetävän istuimen on oltava lukitussa asennossa, kun tuoliin istutaan tai tuolista nouseaan.
- REAL 6100 PLUS -tuolia ei saa siirtää, kun istuin on nostetussa asennossa. Kun istuin on ylhäällä, esteenylityskyky voi heikentyä, koska tuoli kulkee hitaammin ja vetopyörien teho on pienempi. Aja tuoli esteiden yli istuin mahdollisimman alhaalla, jotta voit ylittää ne turvallisesti.
- REAL 6100 PLUS on vakiona varustettu selkänojalla, istuimella ja jalkatuella.
- Tuoli on hyväksytty kaikenlaisiin kuljetuksiin.
- Automaattisulake on kytkettävä pois päältä kuljetuksen ajaksi.
- Tämä symboli varoittaa puristumisvaarasta ja tilanteista, joihin saattaa sisältyä riskejä: 
- Jos REAL 6100 PLUS on varustettu jalkatuilla, käyttäjän on pidettävä jalat jalkalevyllä sähkötoimintoja käytettäessä.
- Ole varovainen, kun nostat akkua, koska se on raskas ja voi pudotessaan aiheuttaa vammoja.
- Huollon yhteydessä asenna aina akunapojen suojakansi takaisin paikalleen. Suojakannen puuttuminen voi johtaa henkilövahinkoihin myöhempien huoltojen yhteydessä.
- Älä anna pienten lasten oleskella tuotteen läheisyydessä ilman valvontaa. Etukannen peitetulppa voi aiheuttaa tukehtumisvaaran pienille lapsille. Katso lisätietoja kohdasta REAL 6100 PLUS.

ODOTETTU KÄYTTÖIKÄ

Tuotteen odotettu käyttöikä on 10 vuotta, kun sitä käytetään tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti. Tuotteen valmistuspäivä ja sarjanumero löytyvät tuotteen alustan hopeanvärisestä etiketistä merkinnällä Lev/Del ja lueteltuna muodossa ÄÄVV (vuosi- ja viikkonumero).

Tuotteen käyttäjänä sinun tulee ottaa yhteyttä lääkkeen määrääjään, apuvälinekeskukseen tai jälleenmyyjään, jos tuotteen suorituskyky on heikentynyt tai muuttunut.

Odotetun käyttöiän mukaan on tärkeää, että tuotteesta tehdään kokonaisarvio ennen käytön jatkamista. Odotetun käyttöiän jälkeen Mercado Medic AB ei voi taata tuotteen soveltuvuutta ja turvallisuutta, koska Mercado Medic AB ei voi vaikuttaa siihen, miten tuotetta on käytetty ja miten se on kulunut. Terveystuotteen organisaation on suoritettava tuotteen kokonaisarviointi, jos lääkäri on määrännyt tuotteen käytettäväksi. Arvioinnissa on otettava huomioon ainakin se, miten tuotetta on käytetty, missä kunnossa tuote ja sen komponentit ovat, onko tuotetta kunnostettu ja huollettu sekä mikäli näin on tehty, mitä tällöin on korjattu ja mikä on ollut toimien syytä.

Ruotsin ja Norjan ulkopuolisilla markkinoilla, joilla jakelija myy tuotetta tarvittaessa suoraan käyttäjälle ja joilla ei näin ollen ole vastuullista tuotteen määrännyttä lääkäriä, määräämisaikahuolto on suoritettava edellä olevan kokonaisarvioinnin lisäksi kohdassa Kunnostaminen ja huolto annettujen ohjeiden mukaisesti.

Odotetun käyttöiän jälkeen Mercado Medic AB ei voi taata, että varaosia on saatavissa. Odotettu käyttöikä ei vaikuta CE-merkin tään.

TARKISTUSPISTEET ENNEN AJOA

- Kaikki tuolin nupit ja lukitusnupit on kiristettävä ennen ajamista. Jos havaitset välystä tai muita poikkeavuuksia, ilmoita siitä vastuulliselle apuvälinekeskukselle.
- Jalkatukea ei saa säätää siten, että se on lattiaa tai muuta pintaa vasten.
- Vyötä ja vastaavia laitteita on käytettävä niin, että ne eivät pääse sotkeutumaan tai juuttumaan kiinni tuolin muihin osiin.
- Nosta käsinojat ylös.
- Laske jalkalevy alas.
- Asenna selkänojan tolppa.

OHJAUSYKSIKÖN TARKASTUS

- Kytke pääkytkin päälle.
- Akun varaustason ilmaisin ei saa olla punaisella alueella.
- Näytössä ei saa näkyä vikasignaaleja (katso kohta *Vikakoodit ja toimenpiteet DX/DX2-ohjausrasialle* vikasignaalin käsittelemistä varten).



Älä aja tuolia, kun selkänoja, jalkalevy ja/tai käsinojat on irrotettu.

SÄILYTYS, PUHDISTUS JA HOITO

Huoltovälit: Ennaltaehkäisevää huoltoa ei tarvita.

Säilytä tuolia kuivassa ja huoneenlämpötilassa. Tarkista lataus ennen käyttöä. Jos tuolia on tarkoitus varastoida yli kuukauden, irrota akun sulake. Tuoli on tarkoitettu sisäkäyttöön, eikä sitä saa huuhdella vedellä, muilla nesteillä tai kemikaaleilla. Tuoli voidaan puhdistaa /kuivata puhtaaksi pintadesinfiointineella. Hyväksytyjä puhdistusaineita ovat sellaiset, joiden pH on 7–12 (tiiviste). Tuolia ei saa altistaa liialliselle kuumuudelle, pitkittynneelle ja voimakkaalle auringonpaisteelle tai muulle säteilylle. Jos tuolia on kuljetettu pakkasessa, anna sen lämmetä huoneenlämpöiseksi ennen käyttöä. Tuoli on pidettävä puhtaana pölystä ja liasta.

Plyysiverhoilu pestään vaahtopesulla;

1. Poista lika, murut ja vastaavat.
2. Levitä ohut kerros vaahtoa, hiero vaaho tasaisesti kostealla liinalla.

3. Pyyhi puhtaalla ja hieman kostealla liinalla.
4. Imuroi hyvin, kun kaikki on kuivunut.

Keinonahka pestään saippuavedellä tai pyyhitään spriiliuoksella, esim. desinfiointineella.

Muita puhdistusaineita ei saa käyttää.

Istuinta, selkänojaa ja muita pehmusteita ei ole toiminnallisista syistä valmistettu umpinaisesta materiaalista. Kunnostettaessa pehmusteet on vaihdettava hygieenisistä syistä.

Sähköhissi on tarkastettava säännöllisesti pölyn, lian ja vakauden varalta: nosta istuinlevy korkeimpaan asentoon. Puhdista liinalla. Älä käytä vettä tai liuotinta. Voitele sitten sylinteri ohuella kerroksella teflon- tai silikonipohjaista voitelurasvaa. Korjausmaalaukseen tehdään sopivalla korjausväriä. Maalia on saatavana Mercado Medic AB:lta.

REAL 6100 PLUS -TUOLIN TEKNISET TIEDOT JA MITAT

TEKNISET TIEDOT

Käyttäjän enimmäispaino	135 kg
Vetopyörät	molemmat keskipyörät
Ajomatka yhdellä latauksella	noin 15 km*
Paino	76 kg sis. akku
Moottorit	ME803661C Allied Motion Stockholm AB
Latausaika	noin 6-8 tuntia
Testatut ja hyväksytyt laturit	ECB-401 Easy Buddy 4A
toimittaja Mercado Medic AB	
Testatut ja hyväksytyt akut	FGS, FGG22805,
toimittaja Mercado Medic AB	2 kpl 12 V 28 Ah

VAKIOMITAT

Kokonaisleveys	570 mm
Pituus	795 mm
Korkeus kokoonaitettuna	550 mm
Staattinen vakaus	+6°/-6°**
Staattinen vakaus sivusuunnassa	6°
Dynaaminen vakaus	ylöspäin 10°, alaspäin 3° ***
Korkein ylitettävä este	40 mm

VAKIOMITAT, JATKOA

Maksiminopeus	4,5 km/h
Jarrutusmatka	1,0 m/0,7 m aktiivinen jarru
maksiminopeudesta	
Istuimen kallistus	-15°/+8°, -8°/+15°, 0°/+23°
Istuimen syvyys	170-540 mm
Istuimen leveys	290-550 mm
Istuinkorkeus	460-740, 380-580 mm****
Selkänojan kulma	-15°/+45°
Selkänojan korkeus	390-650 mm
Jalkatuen pituus	370-530 mm
Jalkatuen kulma	0°/+32°
Käsinojan korkeus	150-300 mm
Selkänojalevy-käsinojamek.	100-250 mm
Kääntöympyrä 180°	870 mm
Etu-/takapyörät	Ø 125 mm (tuotenro 804362)
Vetopyörät	Ø 225 mm (tuotenro 805203)



* Optimaalisissa ajo-olosuhteissa.

** Istuimen ja selkänojan kallistusasetukset yhdessä korkean istuinkorkeuden kanssa voivat vaikuttaa sekä staattiseen että dynaamiseen vakauteen.

*** Tuolia on peruutettava jyrkemmissä rinteissä.

**** Mitattuna lattiasta istuinlevyn alapintaan, jota voidaan säätää portaattomasti enintään 3 cm.

SIIRTYMINEN

SIIRTYMINEN TUOLIIN JA TUOLILTA

Muista: Keskustele aina lääkärisi kanssa sopivimmasta tekniikasta, miten nouset pyörätuoliin ja pyörätuolista pois, edestä tai sivulta. Selvitä mikä sopii parhaiten sinulle ja tarpeisiisi ja tuottaa siten pienimmän loukkaantumisriskin.

VAROITUS! Siirry tuoliin ja tuolilta ainoastaan tasaisella alustalla. Aseta tuoli oikein siirtymistä varten ja säädä istuimen korkeus oikeaksi.

VAROITUS! Varmista, että ohjausrasia on kytketty pois päältä ja että jarrua ei ole vapautettu siirtymishetkellä, jotta tuoli ei pääse liikkumaan odottamatta.

SIIRTYMINEN SIVULTA

Kun siirryt tuoliin sivulta, sinun pitäisi pyrkiä siihen, että istuinpinta on hieman alempana kuin taso, josta siirryt tuoliin. Siirtyessäsi tuolista voit nostaa istuinta hieman korkeammalle kuin taso, johon siirryt. Muista vain kääntää käsinoja sivuun tai laskea se alas sillä puolella, jolle siirryt.

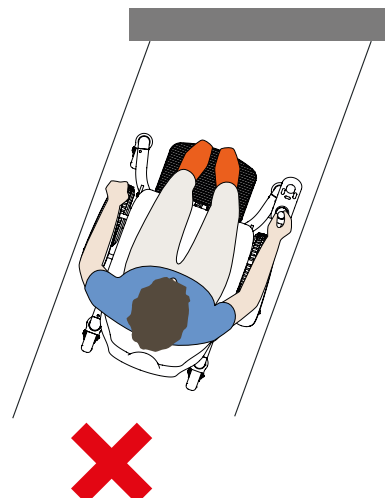
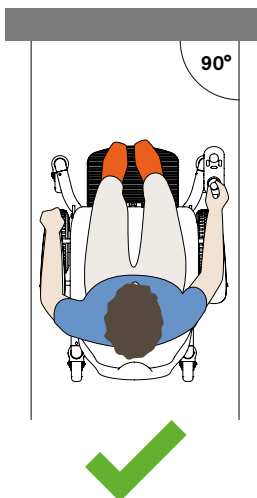
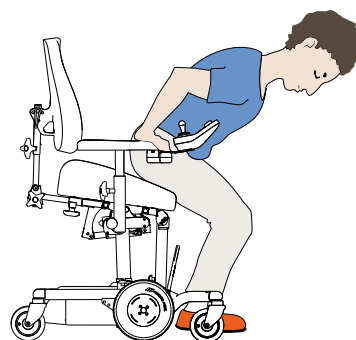
SIIRTYMINEN ETEENPÄIN

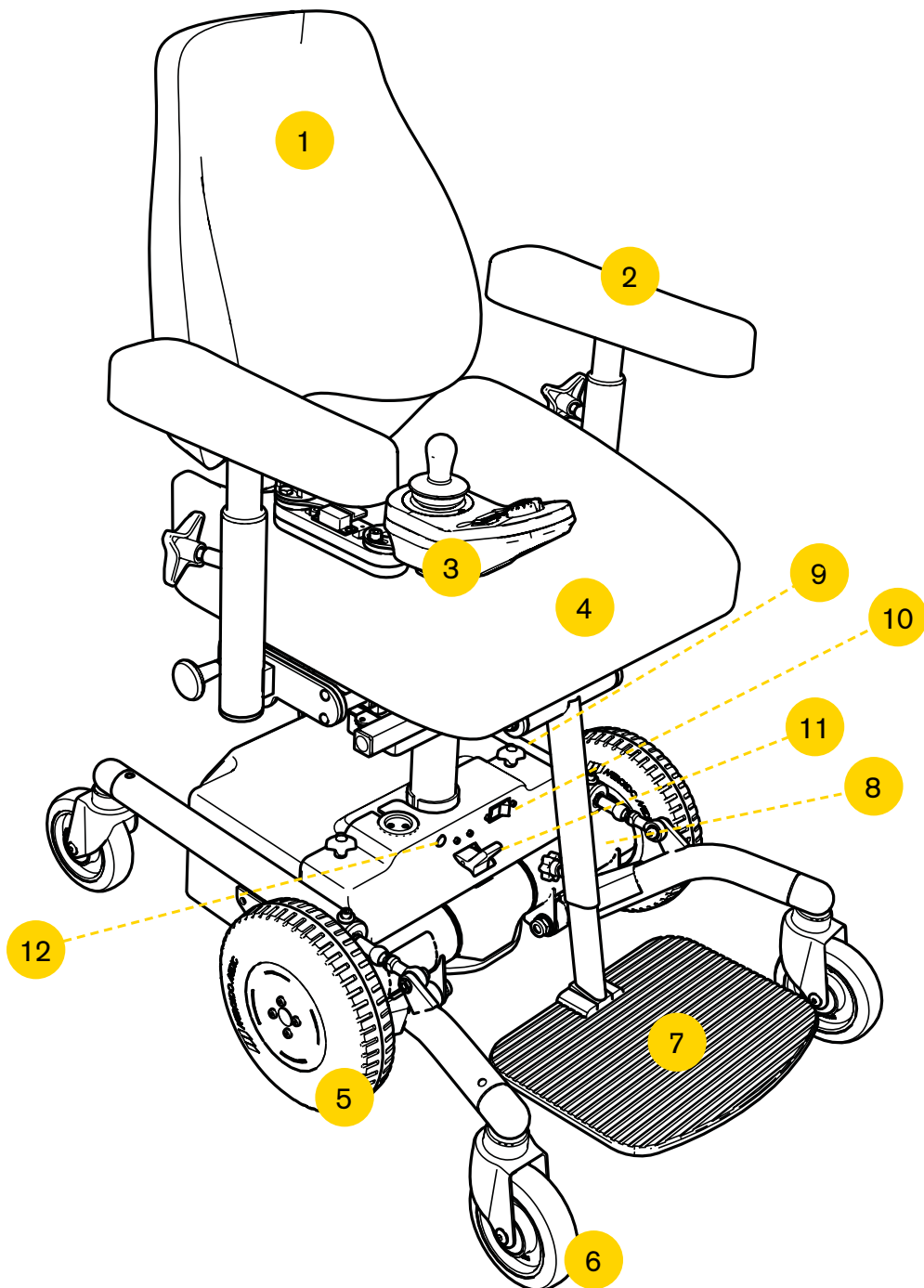
Kun siirryt edestä tuoliin, on varmistettava, että istuimen etureuna ei ole polvitaivetta korkeammalla, jotta pääset istuimelle ilman jälkisäätöä. Muista kääntää jalkalevy sivuun tai laskea se alas, jotta pääset lähelle istuinta. Jos käytät hissiä siirtyäksesi tuoliin ja tuolista, ota huomioon mahdollinen puristumisvammojen vaara. Varmista, että kädet, jalat ja vaatteet eivät ole tiellä ja aiheuta loukkaantumisvaaraa.

LUISKAT

VAROITUS! Ennen kuin ajat luiskaa pitkin, varmista, että se kestää sinun ja sähköpyörätuolin kokonaispainon. Laske istuin hissi ja suorista istuin luiskalla ajettaessa tuolin vakauden lisäämiseksi. Suosittelemme ajamaan luiskaa pitkin aina peruuttamalla. Jos luiskan kaltevuus on yli kolme astetta, tuoli on peruutettava alas.

Aja aina suoraan ylös luiskaa, ei viistosti.

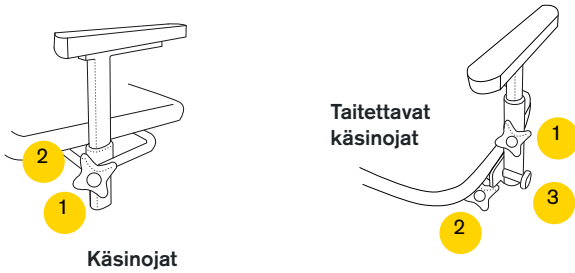




1. Selkänojan korkeus, kulma ja syvyys säädettävissä.
2. Käsinojat säädettävissä leveys- ja korkeussuunnassa.
3. Ohjausyksikkö (ohjaa myös istuimen sähkötoimintoja).
4. Istuin säädettävissä korkeussuunnassa. Istuimen kallistus on saatavana lisävarusteena.
5. Vetopyörät, puhkeamattomat.
6. Ohjauspyörät yksilöllisellä jousituksella.
7. Jalkalevyn korkeus ja kulma säädettävissä.
8. Etiketti, jossa on yksilöllinen sarjanumero.
9. Varoitusetiketti kuljetustiedoin.
10. Automaattisulake päälle/pois-toiminnolla. Käytetään myös akkujen irtikytkemiseen, esim. kun tuolia kuljetetaan ilmateitse.
11. Jarrujen vapautussäätimet.
12. Etukannen peitetulppa (katso riskikuvaus kohdasta *Tärkeitä tietoja*).

KÄSINOJAT

Käsinoja voi säätää korkeus- ja leveysuunnassa. Jos tuolissa on taitettavat käsinojat, ne voidaan myös taittaa taaksepäin.



SÄÄTIMET

1. Korkeus. Säädä käsinojan korkeutta löysäämällä nuppi (1). Vedä/paina käsinoja halutulle korkeudelle. Kiristä sitten nuppi.
2. Leveys. Säädä leveys löysäämällä lukitus, nuppi tai ruuvi* (2). Vedä/paina käsinoja haluttuun asentoon. Kiristä sitten lukitus.
3. Taitto. Taita käsinoja vetämällä sokka ulos ja kääntämällä sitä 90° (3). Tämä vapauttaa taittotoiminnon. Taita sitten käsinoja taaksepäin.

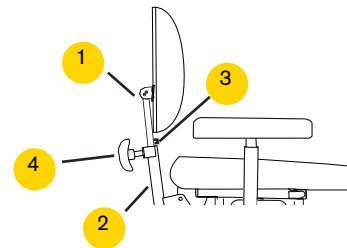
* Lukitusruuvin avain toimitetaan tuolin mukana, ja se on kiinnitettyä selkänojan taakse.



HUOM.! Muista kääntää sokka takaisin käsinojan taittamisen jälkeen varmistaaksesi, että taittotoiminto on lukittu.

SELKÄNOJAN ASENNUS

Aseta selkänojatolppa (1) selkänojan kallistukseen (2) pitäen samalla jousisalpaa (3) painettuna. Säädä sopivalle korkeudelle (katso selkänojan säätöohjeet kohdasta *Selkänojamekanismit*). Lukitse selkänojatolppa nupilla (4). Irrotus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

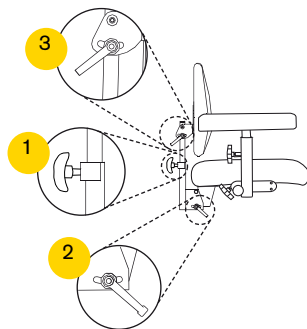


SELKÄNOJAMEKANISMIT

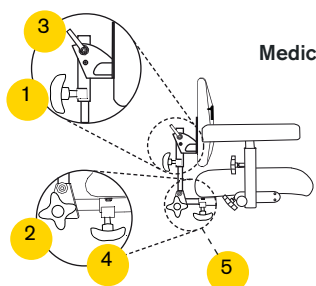
 Säädä selkänoja niin, että käyttäjän pohkeet ovat noin 2-3 cm:n etäisyydellä istuimen etureunasta istuma-asennossa. Tämä edistää verenkiertoa ja istuma-asento säilyy vakaana tuolilla ajettaessa.

Vakiona oleva selkänojamekanismin korkeus, syvyys ja kulma on säädettävissä, ja siitä on saatavana sekä korkea että matala versio.

Vakio



Korkeus-, syvyys- ja kallistussäädön lisäksi **Medic-selkänojamekanismissa** (lisävaruste) on laajennettu syvyysäätomahdollisuus.



SELKÄNOJAMEKANISMEJA ON NELJÄÄ TYYPPIÄ:

Vakio, Medic, Comfort ja Sähkö. Kaikista on saatavilla matala ja korkea versio (kuvien tuoleissa on matala selkänoja). Kaikissa selkänojamekanismeissa on erilliset korkeus-, syvyys- ja kallistussäätimet. Medic-mallissa on laajennettu syvyysäättö.

VAKIOSÄÄTIMET

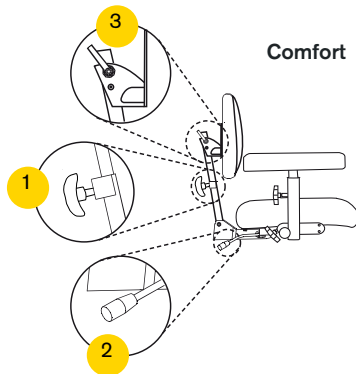
1. Korkeus. Säädä selkänojan korkeus löysäämällä nuppi (1). Paina tai vedä selkänoja halutulle korkeudelle.
2. Selkänojamekanismin kulma. Säädä selkänojamekanismin kulma löysäämällä vipu (2). Aseta sitten selkänojamekanismi haluttuun kulmaan ja kiristä vipu.
3. Selkälevyn kulma. Säädä selkälevyn kulma löysäämällä vipu (3). Aseta sitten selkälevy haluttuun kulmaan ja kiristä vipu.

MEDIC-MEKANISMIN SÄÄTIMET

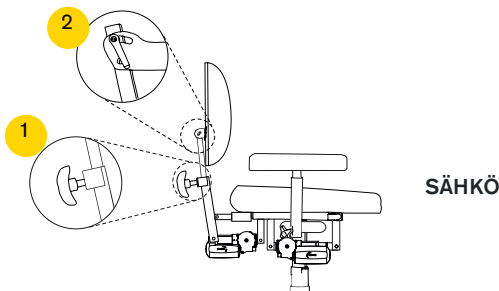
1. Korkeus. Säädä selkänojan korkeus löysäämällä nuppi (1). Paina tai vedä selkänoja halutulle korkeudelle. Kiristä sitten nuppi.
2. Selkänojamekanismin kulma. Säädä selkänojamekanismin kulma löysäämällä nuppi (2). Aseta sitten selkänojamekanismi haluttuun kulmaan ja kiristä nuppi.
3. Selkälevyn kulma. Säädä selkälevyn kulma löysäämällä vipu (3). Aseta sitten selkälevy haluttuun kulmaan ja kiristä vipu.
4. Syvyys. Säädä selkänojamekanismin syvyys löysäämällä nuppi (4). Vedä tai työnnä selkänojamekanismi haluttuun syvyyteen. Kiristä sitten nuppi.
5. Jousisalpa. Kun säädät selkänojamekanismin syvyyttä, varmista, että jousisalpa lukittuu ja että selkänojamekanismissa ei voi vetää ulos.

JATKOA SELKÄNOJAMEKANISMIT

Comfort-selkänöjamekanismi (valinnainen) näyttää ja toimii Medic-selkänöjamekanismin tavoin ilman syvyysäättöä ja selkänöjamekanismin kallistus tapahtuu kaasujousen kahvalla (2).



SÄHKÖ-selkänöjamekanismin korkeus, syvyys ja kulma on säädettävissä, ja siitä on saatavana sekä korkea että matala versio. Mekanismeilla on kaksi erilaista kulmansäätöaluetta.



COMFORT-SÄÄTIMET

1. Korkeus. Säädä selkänöjan korkeus löysäämällä nuppi (1). Paina tai vedä selkänöja halutulle korkeudelle. Kiristä sitten nuppi.
2. Selkänöjamekanismin kulma. Säädä selkänöjamekanismin kulma kaasujousen (2) kahvalla. Aseta sitten selkänöjamekanismi haluttuun kulmaan ja vapauta kahva.
3. Selkälevyn kulma. Säädä selkälevyn kulma löysäämällä vipu (3). Aseta sitten selkälevy haluttuun kulmaan ja kiristä vipu.

SÄHKÖ-SÄÄTIMET

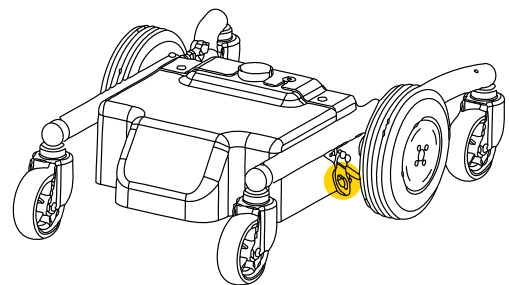
1. Korkeus. Säädä selkänöjan korkeus löysäämällä nuppi (1). Paina tai vedä selkänöja halutulle korkeudelle.
2. Selkälevyn kulma. Säädä selkälevyn kulma löysäämällä vipua (3). Aseta sitten selkälevy haluttuun kulmaan ja kiristä vipu.
3. Selkänöjamekanismin kulma. Selkämekanismin kulma säädetään ohjausyksiköstä.

KULJETUS AJONEUVOSSA

REAL 6100 PLUS -tuolin kuljetuksen tai vastaavan ajaksi käyttäjän on siirryttävä ajoneuvon istuimelle. Tuoli on varustettava kuljetusta varten kuljetussilmukoilla, ja se on kiinnitettävä kuljetusajoneuvoon hihnoilla kuljetuksen ajaksi. Kytke myös automaattisulake pois päältä painamalla OFF-painiketta. Jos sulake on lauennut, se on palautettava painamalla ON-painiketta. Ohjausyksikkö on käynnistettävä uudelleen kaksi (2) kertaa tuolin toimintojen palauttamiseksi. Kuljetussilmukat ovat lisävarusteita, joita voi tilata osanumerolla TR1010.



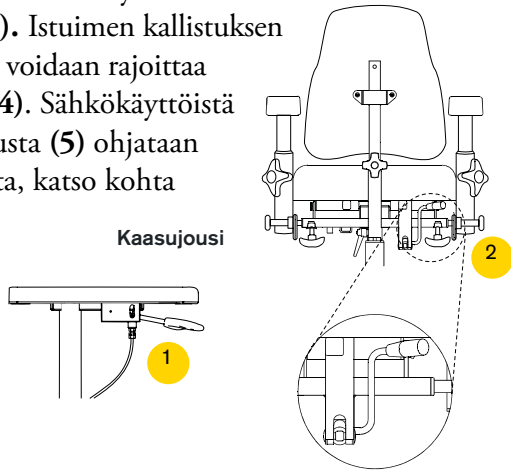
Tuolia ei ole hyväksytty istumiseen kuljetuksen aikana.



ISTUIMEN KALLISTUS

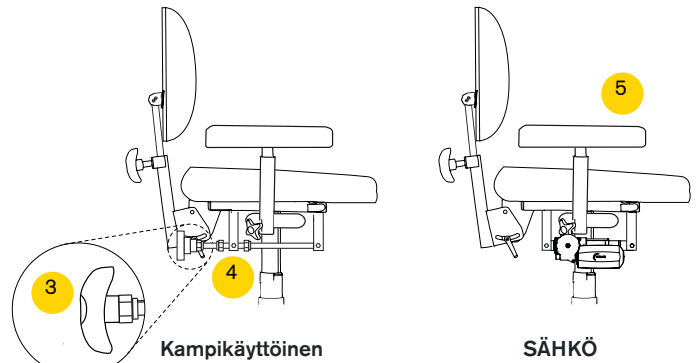
ISTUIMEN KALLISTUKSIA ON KOLMEA TYYPPIÄ:

Kaasujousi, kampikäyttöinen ja sähkökäyttöinen. Kaasujousen säätimet ovat toisen käsinojan (1) alla tai istuimen oikean takareunan (2) alla ja sitä säädetään siirtämällä vipua varovasti eteenpäin. Kampi-ohjattua istuimen kallistusta käytetään kammella (3). Istuimen kallistuksen vaihteluväliä voidaan rajoittaa muttereilla (4). Sähkökäyttöistä istuinkallistusta (5) ohjataan ohjausrasiasta, katso kohta *Ohjausrasia*.

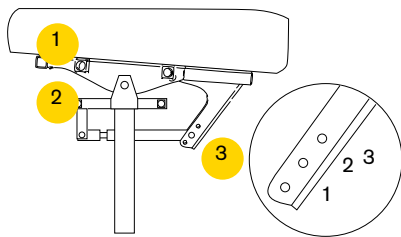


SÄÄTIMET

1. Kaasujousi käsinojan alla.
2. Kaasujousi istuimen alla.
3. Kampikäyttöinen istuimen alla.
4. Mutterit kampikäyttöisessä kallistuksessa.
5. Sähkökäyttöinen - katso *Ohjausrasia*.



ISTUINRISTIKKO -15/+23° (VALINNAINEN)



SÄÄTIMET

1. Tähän sijoitetut käsinojat kallistuvat istuimen mukana.
2. Tässä olevat käsinojat eivät seuraa istuimen kallistusta.
3. Asentoja on 3. **Kun valitset asennon 3, tuolissa on oltava jalustan jatke.**
 1. Eteen 15°, taakse 8° - Istuimen vakiokallistus
 2. Eteen 8°, taakse 15° - Käänteinen istuimen kallistus
 3. Eteen 0°, taakse 23° - Istuimen kallistus kokonaan taaksepäin

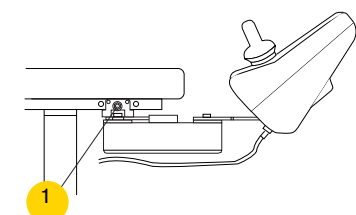
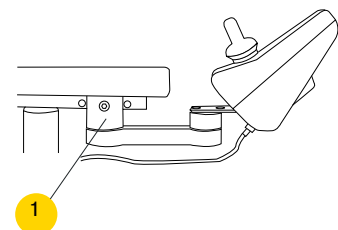
OHJAUSRASIAN SIJAINNIN SÄÄTÄMINEN

Ohjausrasia voidaan säätää syvyys- ja sivusuunnassa. Sääda syvyysuunnassa irrottamalla ruuvi (1) 5 mm:n kuusiokoloavaimella ja 10 mm:n kiintoavaimella. Siirrä ohjausvarsi haluttuun asentoon (kolme mahdollista) ja asenna ruuvi. Ohjausrasia voidaan siirtää sekä käsinojan sisä- että ulkopuolelle.

Ohjausvarsi on nivelletty kahdessa kohdassa, mikä mahdollistaa ohjausrasian sivuttaisen siirtämisen ilman työkaluja. Siirrä ohjausrasia haluamaasi kohtaan. Ohjausrasia voidaan sijoittaa oikealle (vakio) tai vasemmalle käsinojalle.

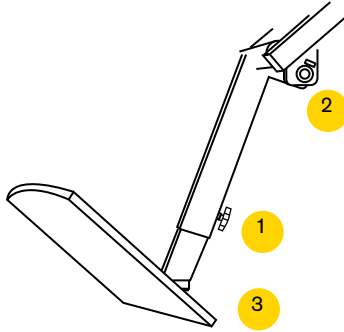
RINNAKKAISSÄÄTÖ

Magneettinen kiinnitys mahdollistaa helpon säädön käsinojan suuntaisesti. Sääda asento ruuvilla (1) ja lukitse ruuvi. Siirrä ohjausrasia haluttuun asentoon, vapauta se.



JALKALEVY

Jalkalevyn korkeutta ja kulmaa voidaan säätää.



SÄÄTIMET

1. Korkeus. Säädä jalkalevyn korkeus löysäämällä nuppi (1). Vedä tai työnnä sitten jalkalevy haluttuun korkeuteen*.
2. Jalkatuen kulma. Jalkatuen kulma voidaan säätää neljään eri asentoon. Säädä kulmaa kiertämällä ruuvia (2) ulos 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Aseta haluttu kulma ja kierrä ruuvi takaisin.
3. Jalkalevyn kulma. Säädä jalkalevyn kulma kiertämällä ruuvia (3) 5 mm:n kuusiokoloavaimella. Laske kiertämällä myötäpäivään. Nosta kiertämällä vastapäivään.

* Varmista, että asetat nupin johonkin jalkalevyputken rei'istö. Näin varmistetaan, että jalkalevy ei irtoa.



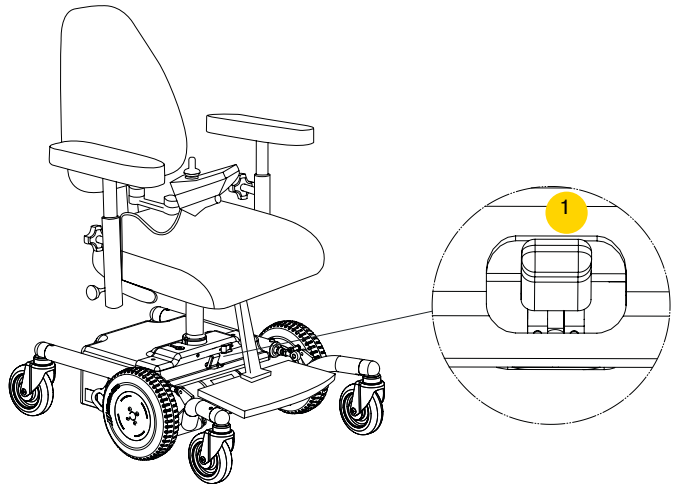
HUOM.! Jalkojen puristumisvaara jalkalevyn ja lattian väliin. Jalkojen on oltava jalkalevyllä ajon aikana.

JARRUJEN VAPAUTTAMINEN

Vapauttaminen mahdollistaa tuolin siirtämisen manuaalisesti. Vapauta vetämällä nuppia itseäsi kohti (1), alaspäin oikealla olevassa kuvassa. Kytke jarru päälle työntämällä nuppi takaisin alkuperäiseen asentonsa. Jos jarru vapautetaan, kun tuoli on kytketty päälle, ohjauspaneelissa näkyy hälytys, joka estää tuolilla ajamisen. Jos jarru kytketään uudelleen päälle, hälytys katoaa ja tuolilla voidaan taas ajaa.



HUOM.! Tuolia ei saa koskaan kuljettaa ajoneuvossa jarru vapautettuna.



OHJELMOINTIYKSIKKÖ

Ajo-ohjelman mukauttamisen saa suorittaa vain valtuutettu henkilö.

Ohjelmoitavat toiminnot:

- Nopeus eteenpäin
- Kiihtyvyys eteenpäin
- Jarrutusmatka eteenpäin
- Nopeus taaksepäin
- Kiihtyvyys taaksepäin
- Jarrutusmatka taaksepäin
- Kääntymisnopeus
- Kääntymiskiihtyvyys
- Kääntöjarrutus
- Ohjaussauvan herkkyys
- Ulkoisen ohjaussauvan käyttö
- Ohjaussauvan käänteinen toiminto



Ajo-ohjelma on mukautettava käyttäjälle siten, että tuolia voidaan käyttää käyttäjän ja ympäristön kannalta turvallisesti.

OHJAUS, AJO

Kytke pääkytkin (1) päälle. Tarkista akun varaustaso (4). Akun varaustason ilmaisin ei saa olla punaisella alueella. Varmista, ettei ohjausyksikkö anna vikasignaaleja (10).

Ajaminen: Varmista, että näytössä (3) näkyy jokin ajo-ohjelmista. Paina ajo-ohjelmien painikkeita (2), kunnes haluamasi ohjelma tulee näkyviin. Jos näin ei ole, paina toimintopainiketta (2), kunnes jokin näistä numeroista tulee näkyviin.

Työnnä ohjaussauvaa (5) suoraan eteenpäin ajaaksesi eteenpäin ja viistosti vasemmalle/oikealle kääntyäksesi. Tuolia voidaan kääntää työntämällä ohjaussauvaa (5) suoraan vasemmalle/oikealle.

Jarruta vapauttamalla ohjaussauva (5) niin, että se päätyy neutraaliin asentoon (keskellä) tai vedä ohjaussauvaa vastakkaiseen suuntaan nopeampaa jarrutusta varten. Muista, että alustan kaltevuus vaikuttaa tuolin jarrutusmatkaan.

Alamäkeen = pidempi jarrutusmatka
Ylämäkeen = lyhyempi jarrutusmatka

Peruuta vetämällä ohjaussauvaa (5) taaksepäin.

OHJAUS, ISTUINYKSIKKÖ

Istuinyksikön nosto/lasku tai sähköinen istuimen/selkänojan kallistus tai jalkatuen kallistus. Paina valintapainiketta (6). Tuoliin asennetut sähköiset toiminnot näkyvät valintänäytössä (7) ja aktiivinen sähkötoiminto vilkkuu. Siirrä ohjaussauvaa oikealle/vasemmalle vaihtaaksesi valintänäytön symbolista toiseen ja siirrä ohjaussauvaa eteen/taakse vaihtaaksesi vaihtoehdosta toiseen.

SÄÄTIMET - SYMBOLIT

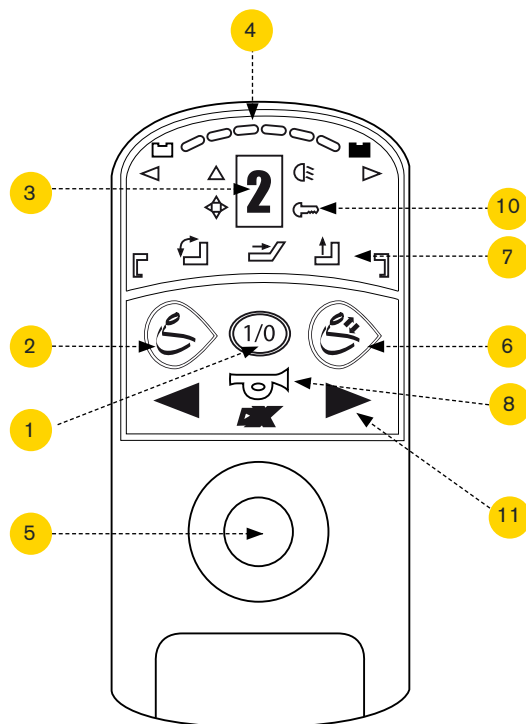
-  Istuinkorkeus
-  Istuimen kallistus
-  Selkänojan kallistus
-  Jalkatuen kallistus

Kahden jalkatuen kallistusta voidaan käyttää samanaikaisesti, kun sekä vasemman/oikean jalkatuen kallistuksen symbolit vilkkuvat samanaikaisesti. Kun istuimen sähkötoimintoja ei ole käytetty noin viiteen minuuttiin, se sammuu automaattisesti akkuvirran

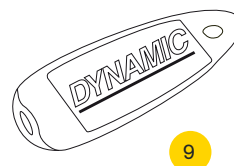
säästämiseksi. Käynnistä elektroniikka painamalla pääkytkintä (1) tai liikuta ohjaussauvaa (5). Auto-maattinen sammutusaika on säädettävissä. Äänitorvi: paina painiketta (8).

LUKITUSTOIMINTO

Lukitse elektroniikka magneettiavaimella (9). Elektroniikka on kytkettävä päälle pääkytkimellä (1) lukituksen/lukituksen avaamisen yhteydessä. Magneettiavainta (9) pidetään avainsymbolia (10) vasten lukitusta/lukituksen avaamista varten. Lukituksen aikana ohjauspaneeli sammuu kokonaan ja avainsymboli vilkkuu punaisena. Lukitusta varten pääkytkin (1) pitää kytkeä päälle. Kun tuoli on lukittu (ja kytketty päällä), avainsymbolin punainen merkkivalo (10) vilkkuu. Toista toimenpide magneettiavaimella (9). Painikkeita (11) ei ole ohjelmoitu mihinkään toimintoon. 



Ohjausrasia DX-REMG90A



9

OHJAUS, AJO

Kytke pääkytkin (1) päälle. Tarkista akun varaustason ilmaisin (4). Akun varaustason ilmaisin ei saa olla punaisella alueella. Varmista, ettei ohjausyksikössä ole vikasignaaleja (9).

Ajaminen: Varmista, että näytössä (3) näkyy jokin ajo-ohjelmista. Paina ajo-ohjelmien painikkeita (2), kunnes haluamasi ohjelma tulee näkyviin.

Työnnä ohjaussauvaa (5) suoraan eteenpäin ajaaksesi eteenpäin ja viistosti vasemmalle/oikealle kääntyäksesi. Tuolia voidaan kääntää työntämällä ohjaussauvaa (5) suoraan vasemmalle/oikealle.

Jarruta vapauttamalla ohjaussauva (5) niin, että se päätyy neutraaliin asentoon (keskellä) tai vedä ohjainsauvaa vastakkaiseen suuntaan nopeampaa jarrutusta varten. Muista, että alustan kaltevuus vaikuttaa tuolin jarrutusmatkaan.

Alamäkeen = pidempi jarrutusmatka
Ylämäkeen = lyhyempi jarrutusmatka

Peruuta vetämällä ohjaussauvaa (5) taaksepäin.

Äänitorvi: paina painiketta (8).

OHJAUS, ISTUINYKSIKKÖ

Istuinyksikön nosto/lasku tai sähköinen istuimen/selkänojan kallistus tai jalkatuen kallistus. Paina valintapainikkeita (7). Tuoliin asennetut sähköiset toiminnot näkyvät näytössä (6) (yksi sähkötoiminto näkyy kerrallaan). Paina toimintopainikkeita (7) vaihtaaksesi symbolien välillä tai siirrä ohjaussauvaa sivulle, jolloin valittu symboli palaa. Siirrä ohjaussauvaa eteen/taakse tai oikealle/vasemmalle, jotta voit siirtyä valinnasta toiseen.

Istuinkorkeuden säätäminen: nosta istuinkorkeutta siirtämällä ohjaussauvaa (5) eteenpäin ja laske siirtämällä sitä taaksepäin.

Istuimen kallistuksen säätäminen: kallista istuinta eteenpäin siirtämällä ohjaussauvaa (5) eteenpäin ja kallista istuinta taaksepäin siirtämällä ohjaussauvaa taaksepäin.

Selkänojan kallistuksen säätäminen: kallista selkänojaa eteenpäin siirtämällä ohjaussauvaa (5) eteenpäin ja

kallista selkänojaa taaksepäin siirtämällä ohjaussauvaa taaksepäin.

OHJAUSRASIAN DX2-REM421 LUKITSEMINEN*

Kun ohjausrasiaan on kytketty virta, pidä virtapainiketta (1) painettuna neljän sekunnin ajan. Lukitus näkyy näytössä (10). Ohjausrasia sammutetaan.

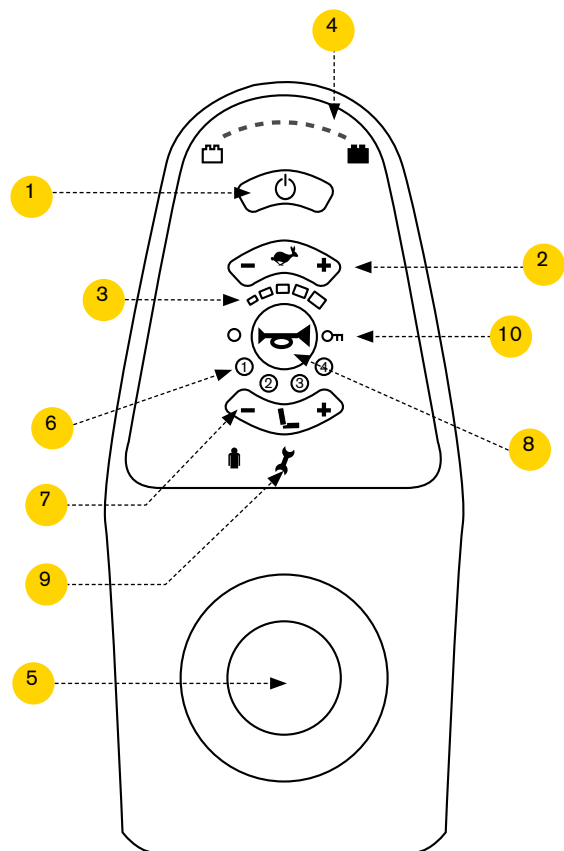
OHJAUSRASIAN DX2-REM421 LUKITUKSEN AVAAMINEN*

Paina virtapainiketta (1). Lukitus näkyy näytössä. Paina äänitorvea (8) kahdesti 10 sekunnin sisällä. Ohjausrasia käynnistetään.

Kun istuimen sähkötoimintoja ei ole käytetty noin viiteen minuuttiin, se sammuu automaattisesti akkuvirran säästämiseksi. Käynnistä elektroniikka painamalla mitä tahansa painiketta. Automaattinen sammutusaika on säädettävissä.



* Toimii vain, jos toiminto on käytössä ohjelmassa.



Ohjausrasia DX2-REM421

OHJAUS, AJO

Kytke pääkytkin (1) päälle. Tarkista akun varaustason ilmaisin (4). Akun varaustason ilmaisin ei saa olla punaisella alueella. Varmista, että ohjausyksikössä ei ole vikasignaaleja (9). Näkyvät näytön yläreunassa avaimena, jossa on numero.

Ajaminen: Varmista, että näytössä (3) näkyy jokin ajo-ohjelmista. Jos näin ei ole, paina toimintopainikkeita (2) kunnes jokin näistä numeroista tulee näkyviin. Määritä ohjelmien ajonopeus toimintopainikkeilla (6).

Työnnä ohjaussauvaa (5) suoraan eteenpäin ajaaksesi eteenpäin ja viistosti vasemmalle/ oikealle kääntyäksesi. Tuolia voidaan kääntää työntämällä ohjaussauvaa (5) suoraan vasemmalle/oikealle.

Jarruta vapauttamalla ohjaussauva (5) niin, että se päätyy neutraaliin asentoon (keskellä) tai vedä ohjaussauvaa vastakkaiseen suuntaan nopeampaa jarrutusta varten. Muista, että alustan kaltevuus vaikuttaa tuolin jarrutusmatkaan.

Alamäkeen = pidempi jarrutusmatka
Ylämäkeen = lyhyempi jarrutusmatka

Peruuta vetämällä ohjaussauvaa (5) taaksepäin.

Äänitorvi: paina painiketta (8).

OHJAUS, ISTUINYKSIKKÖ

Istuinyksikön nosto/lasku tai sähköinen istuimen/selkänöjan kallistus tai jalkatuen kallistus. Paina valintapainikkeita (7), kunnes näytössä näkyy tuoli. Tuoliin asennetut sähköiset toiminnot näkyvät näytössä (yksi sähkötoiminto näkyy kerrallaan). Paina toimintopainikkeita (6) vaihtaaksesi symbolien välillä tai siirrä ohjaussauvaa sivulle, jolloin valittu symboli palaa. Aktiivinen sähkötoiminto palaa sinisenä näytössä (3). Siirrä ohjaussauvaa eteen/taakse tai oikealle/vasemmalle, jotta voit siirtyä valinnasta toiseen. Näytössä oleva symboli muuttuu vihreäksi, kun sitä säädetään. Istuinkorkeuden säätäminen: nosta istuinkorkeutta siirtämällä ohjaussauvaa (5) eteenpäin ja laske siirtämällä sitä taaksepäin. Istuimen kallistuksen säätäminen: kallista istuinta eteenpäin siirtämällä ohjaussauvaa (5) eteenpäin ja kallista istuinta taaksepäin siirtämällä ohjaussauvaa taaksepäin.

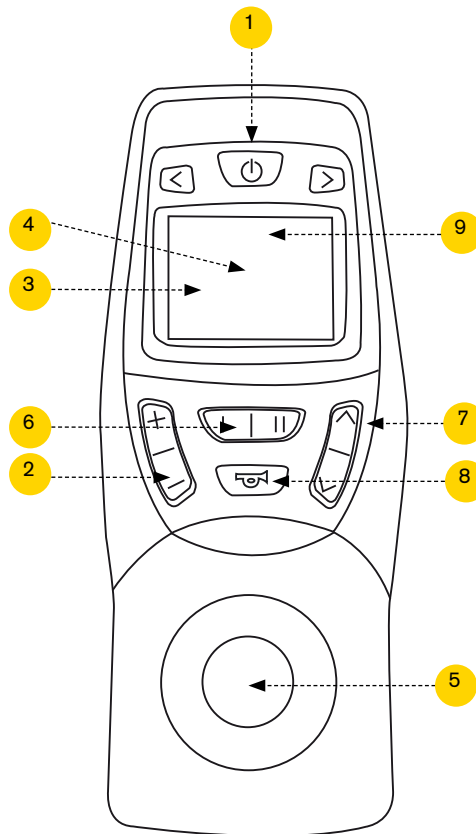
Selkänöjan kallistuksen säätäminen: kallista selkänöjaa eteenpäin siirtämällä ohjaussauvaa (5) eteenpäin ja kallista selkänöjaa taaksepäin siirtämällä ohjaussauvaa taaksepäin.

SÄHKÖISEN JALKATUEN KÄYTTÖ – VALINNAINEN

Jalkalevyn korkeutta ja kulmaa voidaan säätää. Paina valintapainikkeita (7), kunnes näytössä näkyy tuoli. Valitse oikean tai vasemman sähköisen jalkatuen toiminto painamalla toimintopainikkeita (6) tai siirtämällä ohjaussauvaa (5) oikealle/vasemmalle. Siirrä ohjaussauvaa (5) suoraan eteenpäin, jotta sähköinen jalkatuki liikkuu ulos ja kallistuu ylöspäin ja siirrä ohjaussauvaa taaksepäin, jotta sähköinen jalkatuki kallistuu alaspäin ja liikkuu sisään. Säädä vain vasemman sähköisen jalkatuen kallistusta siirtymällä kohtaan 1 ja siirtämällä ohjaussauvaa (5) eteenpäin kallistamaan sähköistä jalkatukea ylöspäin ja taaksepäin kallistamaan sitä alaspäin. Jos haluat pidentää/lyhentää vain vasemmanpuoleista sähköistä jalkatukea, siirry kohtaan 2 ja siirrä ohjaussauvaa (5) eteenpäin jalkatuen pidentämiseksi ja taaksepäin jalkatuen lyhentämiseksi.

Säädä vain oikean sähköisen jalkatuen kallistusta siirtymällä kohtaan 3 (katso kohdan 1 selitys) ja korkeuden säätämiseksi kohtaan 4 (katso kohdan 2 selitys).

Kun istuimen sähkötoimintoja ei ole käytetty noin viiteen minuuttiin, se sammuu automaattisesti akkujen säästämiseksi. Käynnistä elektroniikka painamalla mitä tahansa painiketta. Automaattinen sammutusaika on säädettävissä.



Ohjausrasia DX2-REM550

OHJAUSRASIAN DX2 LUKITSEMINEN*

Kun ohjausrasiaan on kytketty virta, pidä virtapainiketta (1) painettuna neljän sekunnin ajan. Lukitus näkyy näytössä. Ohjausrasia sammutetaan.

OHJAUSRASIAN DX2 AVAAMINEN LUKITUKSESTA*

Paina virtapainiketta (1). Lukitus näkyy näytössä. Paina äänitorvea (8) kahdesti 10 sekunnin sisällä. Ohjausrasia käynnistetään.



* Toimii vain, jos toiminto on käytössä ohjelmassa

PÄIVITTÄINEN KÄYTTÖ

Liitä laturin latausliitin ohjausrasian latausliittimeen ja virtajohto pistorasiaan. Laturi osoittaa latauksen etenemisen ja päättymisen.

! Älä unohda irrottaa latauspistoketta pistorasiasta ennen tuolin käyttöä.

Tuolia on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä. Syväpurkaukset voivat vaurioittaa akkuja, vaikuttaa haitallisesti niiden kapasiteettiin ja vaikeuttaa akkujen asianmukaista lataamista. Sen vuoksi on noudatettava seuraavia suosituksia:

- Lataa tuoli päivittäin.
- Lataa tuoli mahdollisimman pian, jos ohjausrasia ilmoittaa alhaisesta varauksesta.

Jos akut kaikesta huolimatta tyhjenevät, tuolia on ladattava vähintään 24 tuntia ennen sen ottamista uudelleen käyttöön.

PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

Jos tuolia ei käytetä pitkään aikaan, kytke akut irti. Tämä tehdään kytkemällä automaattisulake pois päältä.

Jos tuolia on säilytettävä yli neljä kuukautta, sitä on ladattava säännöllisesti*, jotta akkujen kapasiteetti säilyy. Huomaa, että automaattisulakkeen on oltava kytkettynä päälle, jotta tuolia voidaan ladata.

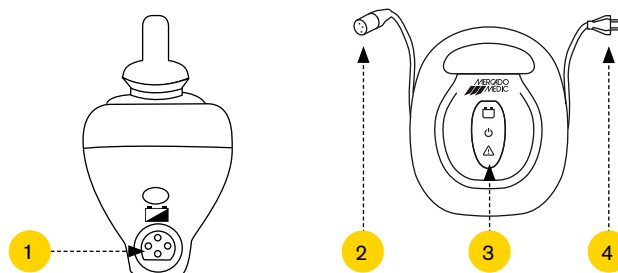
Varmista ennen tuolin ottamista käyttöön, että automaattisulake on kytketty päälle ja että tuoli on ladattu oikein.

* Koska laturi käyttää vain vähän virtaa eikä lataa akkua liian täyteen, se voidaan pitää kytkettynä, kunnes tuoli otetaan käyttöön.

VAROITUKSET

- ! Tuolia saa ladata vain mukana toimitetulla laturilla EC Buddy ECB-401 4A 24V
- ! Akuista vapautuu räjähtäviä kaasuja latauksen aikana, vältä avotulta ja kipinöitä.
- ! Laturi on tarkoitettu vain lyijyhappoakuille, joissa on 12 kennoa (24 V).
- ! Laturi on varustettu ylikuumenemissuojalla, mutta se kuumenee latauksen aikana.
- ! Lataus on suoritettava hyvin tuuletetussa tilassa.
- ! Latauksen aikana ympäristön lämpötilan on oltava 10–30 °C.
- ! Johdot ja liittimet saa vaihtaa vain valmistaja tai valtuutettu henkilökunta.

1. Latausliitin
2. Latausliitäntä
3. Merkkivalot
4. Virtajohto



MERKKI-VALO	MERKITYS/SYY	TOIMENPIDE
Kiinteä valo	Verkko yhdistetty	
Vilkkuu	Akkua ladataan	
Kiinteä valo	Akku täyteen ladattu	
Kiinteä valo	Virheellinen napaisuus akussa	Ota yhteyttä huoltoon
Vilkkuu	Viallinen akku	Ota yhteyttä huoltoon

- ! Kaapelit ja liittimet on tarkistettava ennen jokaista latausta vaurioiden tai kulumisen vuoksi. Jos vika löytyy, vaihda laturi välittömästi.
- ! Liiallinen lämmöntuotto jossakin liittimessä osoittaa, että se on kulunut tai vaurioitunut. Näissä tapauksissa sekä naaras- että urosliitin tai koko laturi on vaihdettava.
- ! Älä koskaan oikosulje akkua.
- ! Älä altista akkua voimakkaille iskuille.
- ! Akku on vaihdettava kolmen (3) vuoden välein vuotoriskin vähentämiseksi.
- ! Jos olet joutunut kosketuksiin akkuhapon kanssa, huuhtelee vedellä noin 15 minuuttia. Ota yhteyttä lääkäriin.
- ! Käytöstä poistetut akut on toimitettava ongelmajätteiden keräyspisteisiin.

TÄRKEÄÄ TIETOA

- Laturi on suojattu väärän napaisuuden, akkukaapeleiden oikosulun, verkkovirran/akun kipinöinnin ja ylikuumenemisen varalta.
- Laturia ei saa altistaa suoralle auringonvalolle.
- Laturia ei saa upottaa veteen eikä peittää lumella kokonaan tai osittain.
- Laturi puhdistetaan tarvittaessa hieman kostealla liinalla.
- Laturi täyttää seuraavien standardien vaatimukset: EN 60601-1, EN 60601-1-2, EN 12184, ISO 7176-14. Tuolin ja laturin yhdistelmä täyttää myös ISO 7176-21 -standardin vaatimukset.
- Laturi, liittimet ja akut pidetään puhtaina liasta, pölystä ja hapettumista.

DX/DX2-OHJAUSRASIAN HUOLTO JA VIANMÄÄRITYS

VIRHEILMOITUS SÄHKÖKATKOSTEN VARALTA

Jokainen DX-ohjausrasian vika ilmaistaan ohjausrasian virtakytkimen merkkivalon välähdyksillä. Välähdyksiä tulee 1–12 välähdyksen ryhmissä kahden sekunnin välein. Välähdysten määrä (1–12) ilmaisee vian.

TIETOJA TAULUKOSTA

Ajoturvallisuuteen vaikuttavien vakavien vikojen yhteydessä sähköpyörätuoli pysähtyy automaattisesti. Vähemmän vakavat viat ilmaistaan merkkivalolla ja sähköpyörätuolin käyttöä voidaan jatkaa.

Tiettyjen vikojen yhteydessä elektroniikka nollataan, kun vika on korjattu ja merkkivalo palaa jatkuvasti. Muita vikoja voi olla aktiivisena, mikä tarkoittaa, että sähköpyörätuoli on sammutettava vähintään 2 sekunniksi ja kytkettävä sitten uudelleen päälle vian nollaamiseksi.

Vähemmän vakavien vikojen yhteydessä elektroniikka voi siirtyä varatilaan. Tämä tarkoittaa, että sähköpyörätuolia voidaan edelleen ajaa, mutta kaikkia nopeusmuuttujia pienennetään.

VÄLÄHDYSTEN MÄÄRÄ	VIRHEEN TYYPPI
1	DX-moduuli
2	DX-lisävarusteet
3	Vasen moottori (M1)
4	Oikea moottori (M2)
5	Vasen seisontajarru (M1)
6	Oikea seisontajarru (M2)
7	Alhainen akun jännite
8	Korkea akun jännite
9	Väylän kaapeli
10	Väylän kaapeli
11	Ylikuormitus
12	Yhteensopivuusvirhe

1 VÄLÄHDYS – DX-MODUULIN VIRHE

Tämä tarkoittaa, että yksi DX-moduuleista on viallinen ja se on vaihdettava. Tarkasta moduulien merkkivalot. Jos jokin niistä vilkkuu, moduuli on rikki (ohjausrasian tila ilmoitetaan numeroikkunan kautta).

2 VÄLÄHDYSTÄ – DX-LISÄVARUSTEET

Signaali voi tarkoittaa kahta asiaa. Jos tuoli on varustettu sähköisellä nostolaitteella, signaali osoittaa, että istuin on nostetussa asennossa ja istuimen nopeuden alennus on aktivoitu. Signaali voi myös viitata siihen, että sähkölaite on rikki tai siinä on yhteysvirhe. Tarkista kaikki sähkötoiminnot, koskettimet ja johdot.

3 VÄLÄHDYSTÄ – VASEN (M1) MOOTTORI

Tämä tarkoittaa, että johdossa on katkos tai oikosulku elektroniikkamoduulin M1-liittimen ja moottorin välillä tai moottorissa on vika. Tarkista irrottamalla M1-liitäntä ja mittaamalla ulkotappien (1 ja 4) välinen resistanssi katkoksen tai oikosulun havaitsemiseksi.

4 VÄLÄHDYSTÄ – OIKEA (M2) MOOTTORI

Katso kohta 3 *välähdystä*, mutta M2-liittimelle.

5 VÄLÄHDYSTÄ – VASEN (M1) SEISONTAJARRU

Tämä tarkoittaa, että elektroniikkamoduulin M1-liittimessä seisontajarruun on katkos tai oikosulku tai seisontajarrussa on vika. Tarkista irrottamalla M1-liitäntä ja mittaamalla sisempien napojen (2 ja 3) välinen resistanssi katkoksen tai oikosulun havaitsemiseksi. Tarkista myös, että seisontajarrun vapaakytkentäsäädin palauttaa jarrut, kun vipu siirretään ajoasentoon.

6 VÄLÄHDYSTÄ – OIKEA (M2) SEISONTAJARRU

Katso edellä, mutta M2-liittimelle.

7 VÄLÄHDYSTÄ – LIIAN ALHAINEN AKUN JÄNNITE

Tämä tarkoittaa, että akun jännite on liian alhainen, jotta sähköpyörätuolia voitaisiin käyttää. Lataa akut ja tarkista, että laturin merkkivalo osoittaa, että tuoli latautuu. Jos vika jatkuu, mittaa akun jännite sekä latauksen aikana että ilman sitä. Jos jännitteessä on merkittävä ero, akut ovat todennäköisesti huonot ja ne on vaihdettava. Tarkista myös akkujen liitännät ja johdotus.

8 VÄLÄHDYSTÄ – LIIAN KORKEA AKUN JÄNNITE

Tämä tarkoittaa, että akun jännite ylittää 32 V. Normaalisti tämä voi tapahtua vain latauksen aikana ja osoittaa, että laturi on viallinen.

9 VÄLÄHDYSTÄ – CAN-VIRHE

Tämä tarkoittaa, että kaapeloinnissa on häiriö (rikkoutuminen tai oikosulku). Ohjausjärjestelmä toimii edelleen valmiustilassa. Tuoli on edelleen ajettavissa, mutta rajoitetulla nopeudella. Virhe olisi tunnistettava ja korjattava mahdollisimman pian. Yksi mahdollinen vian syy on vaurioitunut BUS-kaapeli ohjausrasian ja elektroniikkayksikön välillä. Tarkista BUS-kaapelit kaapelin tai liittimen napojen vaurioiden varalta.

10 VÄLÄHDYSTÄ – CANH-VIRHE

BUS-kaapelin CANH-johdinta käytetään elektronisten moduulien väliseen viestintään. Signaali voidaan antaa manuaalisesti, esimerkiksi hätäkytkimellä tai automaattisesti mistä tahansa moduulista, joka havaitsee vian ja sammuttaa järjestelmän. Tämä tarkoittaa, että CANH-virheet voivat johtua monenlaisista ongelmista. Ohjausjärjestelmä toimii mahdollisuuksien mukaan edelleen valmiustilassa. Tuoli on edelleen ajettavissa, mutta rajoitetulla nopeudella. Tarkista BUS-kaapelit kaapelin tai liittimen napojen vaurioiden varalta.

11 VÄLÄHDYSTÄ – YLIKUORMITUS

Moottoreihin syötetty virta on jatkuvasti ylittänyt raja-arvon. Sammuta järjestelmä ja anna kaikkien osien jäähtyä. Vapauta tuoli ja tarkista, että vetopyörät voivat pyöriä vapaasti. Varmista, ettei mikään moottoreista ole kuuma. Nollaa tuoli käynnistämällä sähköjärjestelmä uudelleen.

12 VÄLÄHDYSTÄ – YHTEENSOPIVUUSVIRHEET

Tämä tarkoittaa, että DX-järjestelmän kahden tai useamman elektronisen moduulin välillä on yhteensopivuusvirhe tai että moduuli on ohjelmoitu väärin. Tämä virhe ei voi ilmetä tuolin ollessa ajossa. Varmista, että oikea ohjelma on ladattu.

REAL 6100 PLUS -TUOLIN HUOLTO JA VIANMÄÄRITYS

OIREET	SYY	TOIMENPIDE
Ohjausrasia ei toimi	Ohjausrasia rikki	Ohjelmoi uudelleen tai vaihda
Ohjausrasia ei toimi	Johto rikki	Vaihda
Ohjausrasia ei toimi	Akku	Vaihda
Pyörät seisovat	Vapaapyörämekanismi on irrotettu tai se ei toimi	Varmista, että vapaapyörämekanismi on lukittu Vaihda
Pyörät seisovat Ajomoottori on hiljainen	Ajomoottori rikki	Vaihda
Istuimessa on paljon välystä pyörimissuunnassa	Toimilaitteen välys aiheuttaa melua	Korjaa
Sähköhissi ei toimi	Liukukytin	Säädä liukujarrua tai ota yhteys huoltoon
Melua pyöristä	Voitelematon tai kulunut laakeri	Voitele tai vaihda
Kuluneet vetopyörät	Vanhat/kuluneet pyörät	Vaihda

OHJELMOINNIN AIKATAULU

OLETUS			
	DX2 OHJELMA 1	OHJELMA 2	OHJELMA 3
Maksiminopeus eteenpäin	25 %	45 %	75 %
Kiihtyvyys eteenpäin	20 %	25 %	30 %
Jarrutus eteenpäin	35 %	40 %	50 %
Maksiminopeus taaksepäin	20 %	25 %	50 %
Kiihtyvyys taaksepäin	20 %	20 %	25 %
Jarrutus taaksepäin	35 %	35 %	50 %
Suurin kääntönopeus	15 %	20 %	45 %
Kääntökiihtyvyys	20 %	20 %	25 %
Kääntöjarrutus	35 %	40 %	55 %

! Tärkeää tietoa:

- Tuote ei vaadi määräaikaishuoltoa tapauksissa, joissa sillä on tuotteen määräämisestä vastaava lääkäri terveydenhuollon piirissä. Ruotsin ja Norjan ulkopuolisilla markkinoilla, joilla jakelija myy tuotetta tarvittaessa suoraan käyttäjälle ja joilla ei näin ollen ole vastuullista tuotteen määrännyttä lääkärinä, määräaikaishuolto on suoritettava joka toinen vuosi tuotteen koko käyttöajan ajan tämän luvun kohtien 1–12 mukaisesti.
- Tuotteen pääkomponenteille on kuitenkin tehtävä perusteellinen silmämääräinen tarkastus huollon ja kunnostuksen yhteydessä, jotta voidaan taata käyttäjän turvallisuus. Pääkomponentit ovat jalusta, hissi, istuinristikko, selkänojamekanismi sekä käsinojen leveyssäätö. Tarkastuksen täytyy sisältää hitsisaumat, lukittavat toiminnot ja säädöt.
- Jos havaitset vikoja tai vaurioita, vältä tuolin käyttöä, kunnes ammattitaitoinen huoltohenkilöstö on tarkistanut ja hyväksynyt sen.
- Käyttäjä ei saa istua tuolissa kunnostus-, huolto- tai huoltotöiden aikana.
- Ennen kuin uudelle käyttäjälle määrätään käytetty tuoli, istuinristikko ja selkänoja on vaihdettava turvallisuussyistä.
- Älä käytä puhdistukseen painepesuria.

1. Elektroniikkayksikkö☐ 1.1. Elektroniikka/toiminto/
puhdistus

Yhdistä ohjattu toiminto-ohjelma ja lue diagnostiikka. Tarkista aktiiviset virheet ja diagnostiikka. Korjaa mahdolliset virheet ja nollaa loki.

☐ 1.2. Ohjausrasia/toiminto/
puhdistus

Tarkista ohjausrasian toiminnot, tarkista, että ohjaussauvan palkeet ovat ehjät ja että kaikki painikkeet toimivat. Pyyhi ohjausrasia hieman desinfiointiaineella kostutetulla liinalla, jotta vältetään infektion leviäminen. Älä käytä tuolin puhdistamiseen liuottimia, valkaisuaineita, kiillotusaineita, synteettisiä pesuaineita, kiillotusaineita tai suihkeita.

☐ 1.3. Istuimen sähköiset toiminnot
(DCI) / toiminto

Tarkista, että sähkötoiminnot toimivat ja ettei virtamoduulin 12-nastaisessa liittimessä ole välystä tai näkyviä vaurioita.

☐ 1.4. Koskettimien kiinnitys

Varmista, että johdot ja koskettimet ovat ehjiä ja kunnolla kiinni. Varmista, että johdot ja koskettimet eivät voi jäädä puristuksiin.

☐ 1.5. Akut/akkulaturi/toiminto

Varmista, että laturi toimii eikä sen kotelossa tai johdoissa ole vaurioita. Mittaa akut ja tarkista, että akkujen varaustasojen välillä ei ole liikaa eroa, mikä viittaa siihen, että jokin akun kenno on rikkoutunut.

☐ 1.6. Sähköinen istuimen kallistus/
toiminto

Varmista, ettei sähkölaitteissa ole näkyviä vaurioita. Tarkista sähkölaitteiden liikkuvien osien toiminta. Varmista, että kaikki lukitusruuvit on kiristetty niin, ettei päätyasennossa ole välystä.

☐ 1.7. Sähköisesti säädettävä
selkänoja/toiminto

Varmista, ettei sähkölaitteissa ole näkyviä vaurioita. Tarkista sähkölaitteiden liikkuvien osien toiminta. Varmista, että kaikki lukitusruuvit on kiristetty niin, ettei päätyasennossa ole välystä.

☐ 1.8. Sähköinen jalkatuki/toiminto

Varmista, ettei sähkölaitteissa ole näkyviä vaurioita. Tarkista sähkölaitteiden liikkuvien osien toiminta. Varmista, että kaikki lukitusruuvit on kiristetty niin, ettei päätyasennossa ole välystä. Tarkista kaikki liitokset ja että alempi kiinnityskiinnike on tiukasti kiristetty.

2. Sähköhissi☐ 2.1. Melua/liukukytin

Kuuntele kuuluuko sähköhissistä melua, vaihda sähköhissi, jos laakeri on viallinen. Sähköhissi voidaan lähettää Mercado Medic AB:lle korjattavaksi/ kunnostettavaksi. Kuormita tuolia ja tarkista, että sähköhissi ei luista ala-asennossa. Jos sähköhissi luistaa, kiristä liukukytintä, kunnes sähköhissi ei enää luista.

☐ 2.2. Pyörimislukitus/voitelu

Tarkista, että sähköhississä ei ole välystä pyörimissuunnassa. Muussa tapauksessa vaihda sähköhissi. Sähköhissi voidaan lähettää Mercado Medic AB:lle korjattavaksi/ kunnostettavaksi.

☐ 3.3. Kiinnitys/jälkikiristys

Varmista, että istuinristikon ja jalustan kiinnitys on kiristetty kunnolla.

☐ 4.4. Johdotus/kuluminen

Tarkista onko johdoissa kulumia tai puristumisvaurioita.

3. Runko☐ 3.1. Hitsit

Tarkista huolellisesti kaikki hitsit halkeamien, korroosion, liikkeen jne. varalta.

☐ 3.2. Ruuviliitokset

Tarkista ja kiristä kaikki ruuviliitokset. Vaihda ruuvit, joiden kanta tai kierteet ovat vaurioituneet.

4. Vetopyörät☐ 4.1. Toiminto/kuluminen

Tarkista, että vetopyörissä on riittävän syvät rengaskuviot eivätkä ne ole kuivuneet, mikä aiheuttaisi luistamista lattialla.

☐ 4.2. Laakerit/pyörät

Tarkista, että vetopyörät liikkuvat oikein ja ettei moottorien vaihteissa ole välystä.

☐ 4.3. Kiinnitykset/jälkikiristys

Irrota vetopyörät ja tarkista moottoreiden ruuviliitokset. Puhalla moottorit tarvittaessa puhtaaksi pölystä ja liasta.

5. Ohjauspyörät☐ 5.1. Toiminto/rullaus/heilahtelu

Poista hiukset ja pöly pyöristä, tarkista onko pyöristä ja nivelissä kulumia ja välystä, jotka viittaavat kuluneisiin laakereihin. Varmista, että pyörät pyörivät ja nivelet kääntyvät. Vaihda pyörä tarvittaessa.

☐ 5.2. Kiinnitys/jälkikiristys

Tarkista, että ohjauspyörien ruuvit ovat ehjiä ja kireällä.

6. Jarrujen vapautus☐ 6.1. Toiminto

Tarkista, että vapaakytkentäsäätimessä ei ole välystä ja että magneetti vaikuttaa anturiin, kun se irrotetaan. Varmista, että vetopyörät pyörivät vapaakytkennässä helposti.

☐ 6.2. Säättäminen/jälkikiristys

Jos jarrun vapautus ei kytkeydy oikein uudelleen, jarrun vapautinta on säädettävä.

7. Istuinristikko

☐ 7.1. Mekaniikka/hitsit

Tarkista huolellisesti kaikki hitsatut osat (erityisesti kallistuslaitteiden kiinnitysten luona, koska nämä osat kuormittuvat eniten)

☐ 7.2. Ruuviliitokset/jälkikiristys

Tarkista ja kiristä kaikki ruuviliitokset. Vaihda ruuvit, joissa on avaimen aiheuttamia vaurioita tai joiden kierteet ovat vaurioituneet.

☐ 7.3. Muovitulpat/ohjainholkit

Varmista, että ohjainholkit ja muovitulpat ovat kunnolla paikoillaan, vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat.

☐ 7.4. Istuinlevy/vaihto/puhdistus

Vaihda istuinlevy uuteen ja pese tai vaihda verhoilu

☐ 7.5. Ohjaus/voitelu

Varmista, että istuinristikon nupit toimivat ja lukittuvat kunnolla.

☐ 7.6. Kaasujousikallistus/toiminto

Jos tuolissa on kaasujousella toimiva kallistus, tarkista, että se lukittuu kunnolla eikä kallistus muutu hitaasti kuormitettuna. Tarkista ja vaihda vaurioituneet vaijerit ja vaijerikuoret.

☐ 7.7. Kampikäyttöinen kallistus / kuluminen

Jos tuolissa on kampikäyttöinen kallistus, tarkista, ettei siinä ole välystä ja että kaikki ruuvit on kiristetty.

☐ 7.8. Coxit-mekanismi/ohjaus

Varmista, että läppien nupit pyörivät kevyesti ja ne on kunnolla lukittu vastamutterilla.

8. Selkänojamekanismi

☐ 8.1. Toiminto/kuluminen

Tarkista ja vaihda kuluneet osat, varmista, että liikkuvat osat toimivat hyvin.

☐ 8.2. Kiinnitys/jälkikiristys

Varmista, että kaikki ruuvit ja nupit lukittuvat oikein ja varmista, että jousisalpa toimii moitteettomasti.

☐ 8.3. Muovitulpat/ohjainholkit

Varmista, että ohjainholkit ja muovitulpat ovat kunnolla paikoillaan, vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat.

☐ 8.4. Selkälevy/vaihto/puhdistus

Vaihda selkälevy uuteen ja pese tai vaihda verhoilu.

☐ 8.5. Kaasujousen säädin/toiminto

Tarkista kaasujousen kaasunpaine ja vakaus, varmista, että se lukittuu kunnolla ja että selkänojan kulma ei hitaasti muutu kuormitettuna. Tarkista ja vaihda vaurioituneet vaijerit ja vaijerikuoret.

9. Käsinojat

☐ 9.1. Toiminto/kuluminen

Tarkista ja vaihda kuluneet osat, varmista, että liikkuvat osat lukittuvat ja toimivat oikein.

☐ 9.2. Muovitulpat/ohjainholkit

Varmista, että ohjainholkit ja muovitulpat ovat kunnolla paikoillaan, vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat.

☐ 9.3. Käsinojalevyt/vaihto / puhdistus

Vaihda käsinojalevyt uusiin.

☐ 9.4. Käsinojamekanismi/toiminto

Tarkista kaikki hitsit ja että putkissa ei ole vaurioita, jotka voivat huonontaa tai heikentää rakennetta.

10. Lisävarusteet

☐ 10.1. Palautus

Poista lisävarusteet, joita ei tavallisesti ole kiinnitetty tuoliin, ja tarkista ne alla esitetyllä tavalla, ennen kuin palautat ne varastoon.

☐ 10.2. Mekanismi

Tarkista kaikki hitsit ja että mekanismeissa ei ole vaurioita, jotka voivat huonontaa tai heikentää rakennetta.

☐ 10.3. Toiminto/kuluminen

Tarkista ja vaihda kuluneet osat, varmista, että liikkuvat osat lukittuvat ja toimivat oikein.

☐ 10.4. Pehmusteet

Hävitä pehmusteet, jotta mikään infektio ei tartu. Hävitä tai pese pehmusteet pesuohjeiden mukaisesti.

11. Ohjelmointi

☐ Palauta sovellus oletussovellukseensa. Varmista, että kaikki lokit nollataan, jos tuoli annetaan toiselle käyttäjälle.

12. Koekäyttö

☐ Koekäytä tuolia ja tarkista, että kaikki sähkötoiminnot, ajo-ohjelmat ja jarrut toimivat vakio-ohjelman mukaisesti. Jos tuoli on tarkoitettu varastoida, akkukotelon etuosassa oleva pääsulake tulee katkaista akun varauksen säästämiseksi.

HÄVITTÄMINEN

Ohjeet komponenttien lähdelajittelua varten. Suurin mahdollinen osan paino (riippuu istuinkokoonpanosta) ilmoitetaan kilogrammoina kunkin komponentin osalta.

Palava:

- Istuin (3,2 kg)
- Selkänoja (4 kg)
- Niskatuki (0,7 kg)
- Käsinoja (0,7 kg)
- Muut Mercado Medic AB:n myymät pehmusteet

Muovi:

- Kannet lajitellaan muovimerkinnän mukaan. Koska merkintöjä ei ole, ne lajitellaan palavaksi.

Metalli:

- Käsinojamek (1,8 kg)
- Selkänojamek (7,2 kg)
- Niskatukimek (2,6 kg)
- Jalkatuki (3,3 kg)
- Jalusta (22,5 kg)
- Istuinristikko (7,7 kg)
- Toimilaite kallistus mm (1,3 kg)
- Toimilaite ylös/alas (3,6 kg)
- Kaasujousi istuinkallistukselle (0,3 kg)
- Kaasumäntä (3,2 kg)
- Muut Mercado Medic AB:n myymien tuotteiden metalliosat

Elektroniikkaromu:

- Moottorit (3,2 kg)
- Johdot (0,3 kg)
- Tehomodula (0,9 kg)
- Ohjaussauva (0,4 kg)
- Toimilaiterasia (0,15 kg)

Lyijyakku:

- Akut (9,7 kg/kpl)

OHJEET MERCADO MEDIC AB:N TUOTTEIDEN YKSILÖLLISIÄ MUKAUTUKSIA VARTEN

Mukautuksia saa tehdä vain henkilöstö, joka on suorittanut Mercado Medic AB:n huolto- ja kunnostuskoulutuksen. Voimassa olevien yhdistelmäsovimusten luettelossa www.mercado.se/mercado-dokument olevat tuotteet voidaan varustaa Mercado Medic AB:n CE-merkinnällä. Jos tuoliin halutaan asentaa tuote, jota ei ole olemassa olevien yhdistelmäsovimusten luettelossa, asiakkaan valtuuttaman henkilökunnan on otettava yhteyttä Mercado Medic AB:hen kirjallista hyväksyntää varten.

Asiakkaan tai kyseisen tuotteen toimittajan on lähetettävä arvioitava tuote Mercado Medic AB:lle. Tämän jälkeen Mercado Medic AB ottaa yhteyttä tuotteen toimittajaan. Jos mahdollinen yhdistelmäsovimus on ajan tasalla, Mercado Medic AB tekee riskianalyysin halutusta tuotteesta. Riskianalyysin jälkeen asiakas saa kirjallisen lausunnon.

Mercado Medic AB:n on varmistettava muutetut tuolit, jotta Mercado Medic AB voi säilyttää tuotevastuun.

- Pehmustettuja osia, kuten istuimia, selkänoja, käsinoja, sivutukia, ylävartalogutukia ja niskatukia, on mukautettu siten, että ne ylittävät tuotteen ulkoiset säätömitat.
- Painopistettä nostolaitteen päällä on muutettu (on pidettävä ennallaan / keskitettävä parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi).
- Käytetään pehmusteita, jotka eivät täytä sovellettavia syttyvyysvaatimuksia ja/tai muita ympäristövaatimuksia.
- Merkittäväillä pystyvoimilla kuormitetut pinnat ulottuvat pyörien keskipisteiden muodostaman pinnan (alustan) ulkopuolelle.

Jos nämä vaatimukset täyttyvät, Mercado Medic AB säilyttää tuotevastuun tuotteestaan.

Tuotteet, jotka hoitolaitos on erikoismukauttanut ilman Mercado Medic AB:n ohjausta, jolloin hoitolaitos myös ottaa tuotevastuun, voidaan palauttaa alkuperäiseen kuntoon. Mercado Medic AB:n hyväksymän valtuutetun teknikon on suoritettava palautus. Mercado Medic AB ottaa silloin CE-merkinnän mukaisen tuotevastuun lääkinnällisistä laitteista annetun direktiivin MDD 93/42/ETY mukaan.

Jos sinulla on kysyttävää mukautuksista/erityismukautuksista, ota yhteyttä Mercado Medic AB:n Ronny Fogelqvistiin:
Puh [+46 \(0\)708 27 96 14](tel:+46708279614)
Sähköposti ronny.fogelqvist@mercado.se

[Paikka tuote-etikelle sarjanumeroineen.]



Mercado Medic AB
Tryffelslingan 14
181 57 Lidingö

Puhelin ja faksi
Puh +46 8 555 143 00
Faksi +46 8 555 143 99

Sähköposti ja Internet
Sähköposti info@mercado.se
Internet www.mercado.se