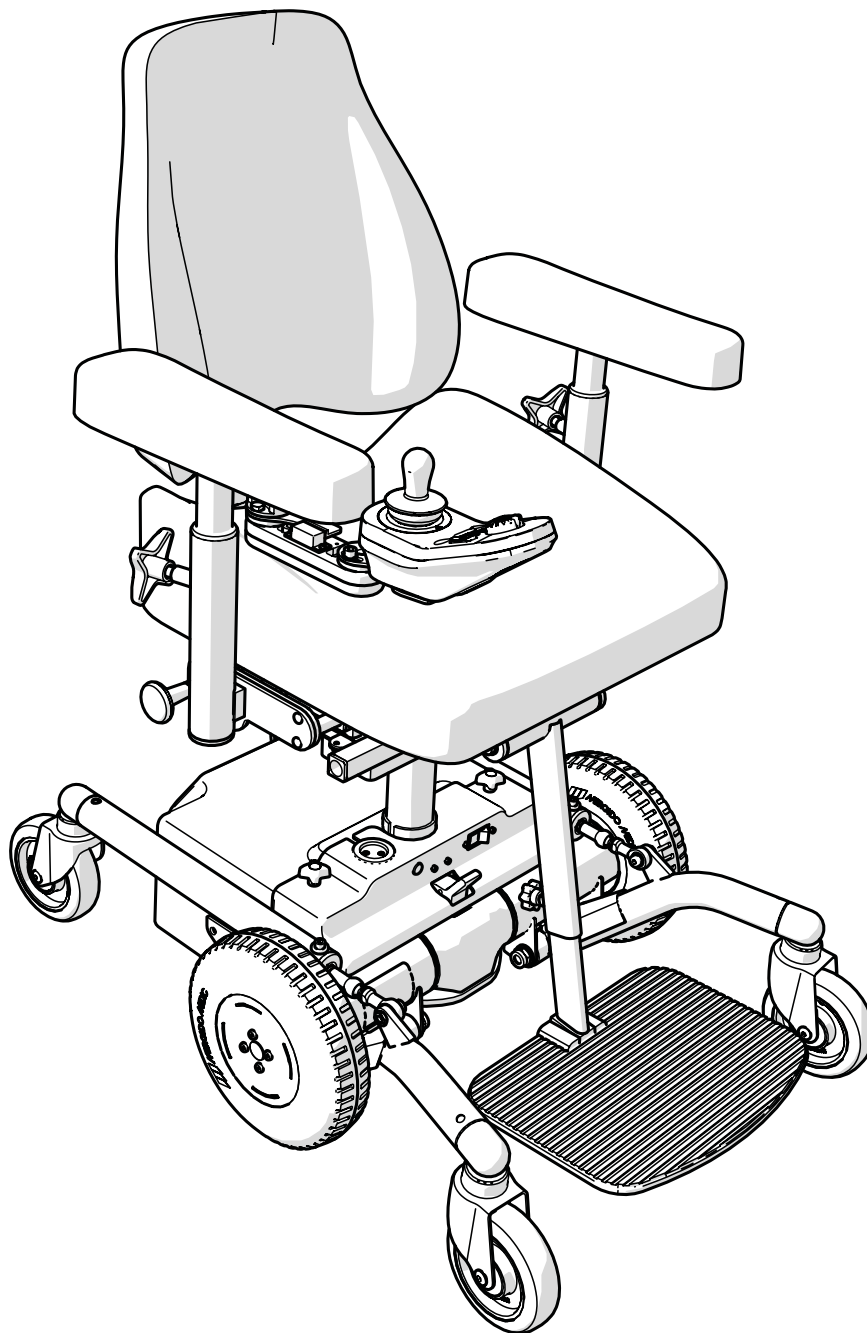




FR

REAL[®] 6100 PLUS

avec système de commande LiNX





REAL 6100 PLUS est un dispositif médical de classe I. Il porte un marquage CE conformément au recueil des textes réglementaires applicables aux dispositifs médicaux LVFS 2003:11 de l'Agence suédoise des médicaments, et a été testé et approuvé conformément à la norme EN 12184, classe A. Tous les textiles ont été testés et approuvés selon les normes EN 1021-1 et EN 1021-2. La société Mercado Medic AB est certifiée ISO 9001 et ISO 14001 et respecte la législation applicable en matière de travail et d'environnement.

Si vous avez des questions concernant votre produit ou si un événement imprévu s'est produit, veuillez d'abord contacter votre prescripteur ; sinon, nous vous invitons à nous contacter chez Mercado Medic AB.

Les versions PDF de nos instructions d'utilisation et d'entretien présentant les possibilités d'agrandissement sont disponibles sur notre site Web, www.mercado.se. Vous y trouverez également des informations sur les accessoires qui peuvent être montés sur les fauteuils de Mercado Medical ainsi que les avis de sécurité, les aides à la prescription ou les rappels de produits et accessoires.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au présent manuel et à son contenu.

Table des matières

1. Informations importantes	4	10. Reconditionnement et maintenance . .	20
2. Durée de vie prévue	5	10.1. Indication d'un dysfonctionnement	20
3. Symboles sur le produit	5	10.2. Codes d'erreur et actions, boîtier de commande	20
4. Avant utilisation	6	10.3. Dépannage et actions, REAL 6100 PLUS . .	21
4.1. Vérification de l'unité de commande	6	10.4. Schéma de programmation ; Programme standard	21
5. Stockage, nettoyage et entretien	6	10.5. Instructions de reconditionnement ; Points de contrôle	22
6. Informations techniques et mesures . .	7	10.6. Instructions d'élimination	24
6.1. Informations techniques	7		
6.2. Mesures standard	7		
7. Transfert	8		
7.1. Transfert depuis et vers le fauteuil	8		
8. Votre REAL® 6100 PLUS	9		
9. Réglages et utilisation	10		
9.1. Accoudoirs	10		
9.2. Montage du dossier	10		
9.3. Mécanismes de dossier	10		
9.4. Services de transport pour handicapés . .	12		
9.5. Inclinaison de l'assise	12		
9.6. Inversion de l'inclinaison ou bascule vers l'arrière (en option)	13		
9.7. Repose-jambes	13		
9.8. Réglage de la position du boîtier de commande	14		
9.9. Débrayage du frein	14		
9.10. Unité de programmation	14		
9.11. Boîtier de commande LiNX REM211	15		
9.12. Clavier LiNX	16		
9.13. Boîtier de commande LiNX REM400	16		
9.14. Recharge	18		
9.15. Batteries au plomb/à l'acide scellées, recommandations	19		

1. Informations importantes

Le fauteuil REAL 6100 PLUS dispose de composants, d'accessoires et de fonctions interchangeables avec des options de réglage pour permettre une adaptation individuelle. Il ne doit être utilisé que par l'utilisateur et pour l'usage auxquels il est destiné.

Il est conçu pour une utilisation en intérieur et ne peut pas être utilisé à l'extérieur. Le fauteuil ne doit pas être exposé à un froid intense, à une chaleur élevée, à la lumière solaire de façon prolongée ou à d'autres radiations. Il ne doit pas non plus être exposé à l'eau, à d'autres liquides ou à des produits chimiques.

Attention ! Les surfaces métalliques peuvent devenir très chaudes si elles sont exposées au soleil. Le fauteuil ne doit pas être équipé d'accessoires ou de composants autres que ceux approuvés par Mercado Medic AB. Les réparations et autres interventions techniques ne peuvent être effectuées que par du personnel autorisé par Mercado Medic AB.

- REAL 6100 PLUS appartient à la classe A et est conçu pour une utilisation à l'intérieur uniquement.
- Poids maximum de l'utilisateur : 135 kg. En cas d'adaptation pour un utilisateur plus lourd, veuillez contacter Mercado Medic AB.
- Les programmes de conduite doivent être adaptés à l'utilisateur de sorte que le fauteuil puisse être exploité en toute sécurité pour l'utilisateur et son environnement. L'adaptation des programmes de conduite ne peut être effectuée que par des coordonnateurs et des techniciens formés. La programmation se fait à l'aide du logiciel approprié, voir la section « Programmation du boîtier de commande ».
- REAL 6100 PLUS ne doit pas être équipé d'accessoires ou de composants autres que ceux approuvés par Mercado Medic AB.
- Période de garantie de deux (2) ans sauf accord contraire. En cas de problème de garantie, veuillez contacter Mercado Medic AB
- Durée de vie maximale de dix (10) ans.
- Les réparations et autres interventions techniques ne peuvent être effectuées que par du personnel autorisé par Mercado Medic AB.
- Un fauteuil doté de l'inclinaison d'assise réglable doit être en position fixe lorsque l'on s'y assoit et que l'on se lève.
- REAL 6100 PLUS ne doit pas être déplacé lorsque l'assise est en position relevée. Si l'assise est relevée, la capacité de franchissement des obstacles peut être altérée car le fauteuil avance plus lentement et les roues motrices reçoivent moins de puissance. Pour franchir les obstacles en toute sécurité, conduire le fauteuil avec la hauteur d'assise la plus basse possible.
- REAL 6100 PLUS est livré en standard avec dossier, assise et repose-jambes.
- Le fauteuil est approuvé pour tous les types de transport. Quoi qu'il en soit, le coupe-circuit automatique doit être désactivé pendant le transport.
- Si REAL 6100 PLUS est équipé du repose-jambes, les pieds de l'utilisateur doivent reposer sur la palette lors de l'utilisation des fonctions électriques.
- Soyez prudent lorsque vous soulevez le bloc de batteries, car il est lourd et peut provoquer des blessures (écrasement) en cas de chute.
- Lors de la maintenance, toujours remettre le cache sur les bornes de batterie. L'absence de ce cache peut entraîner des blessures lors d'une intervention de maintenance ultérieure.
- Ne pas laisser les jeunes enfants rester à proximité du produit sans surveillance. Le bouchon du capot avant présente un risque d'étouffement pour les jeunes enfants. Voir Votre REAL 6100 PLUS pour référence.

2. Durée de vie prévue

La durée de vie prévue du produit est de 10 ans lorsqu'il est utilisé conformément aux instructions de ce manuel. La date de fabrication du produit se trouve avec le numéro de série sur l'une des étiquettes de couleur argentée sur le châssis du produit, marquée Lev/Del, et est au format AASS (année et semaine).

En tant qu'utilisateur du produit, vous devez contacter votre prescripteur, centre d'assistance technique ou distributeur si le produit présente des performances dégradées ou altérées.

Une fois la durée de vie prévue écoulée, il est important qu'une évaluation globale du produit soit effectuée avant de continuer à l'utiliser. Une fois la durée de vie prévue écoulée, Mercado Medic AB ne peut plus garantir la conformité et la sécurité du produit, car Mercado Medic AB n'a aucun contrôle sur la façon dont le produit a été utilisé et abîmé. L'évaluation globale du produit doit

être effectuée par l'organisation soignante si le produit est prescrit, et doit au moins prendre en compte la manière dont le produit a été utilisé, dans quel état se trouvent le produit et ses composants, si le produit a été reconditionné et entretenu, lorsque cela a été fait, ce qui a été réparé à ces occasions et la raison de ces actions.

Sur les marchés en dehors de la Suède et de la Norvège où le produit est vendu par le distributeur directement à l'utilisateur, et par conséquent n'a pas de prescripteur responsable, un entretien périodique doit être effectué conformément aux instructions de la section Reconditionnement et maintenance, en plus de l'évaluation globale ci-dessus.

Une fois la durée de vie prévue écoulée, Mercado Medic AB ne peut pas garantir la fourniture de pièces de rechange. Le marquage CE n'est pas affecté par la durée de vie prévue.

3. Symboles sur le produit

Tous les symboles pouvant apparaître sur le produit sont présentés et expliqués dans la liste ci-dessous.



1. Suivez les instructions d'utilisation



2. Tri des matières premières



3. Le produit fait partie d'un processus de recyclage



4. Poids maximal de l'utilisateur



5. Fabricant



6. Risque de blessures par écrasement. Tous les risques sont spécifiés

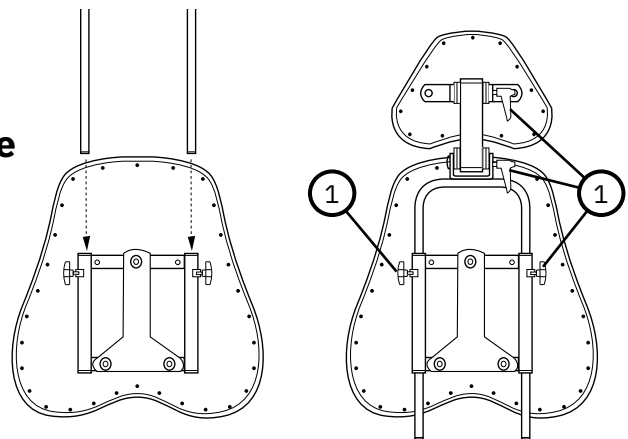
4. Avant utilisation

- Toutes les poignées et les manettes de verrouillage doivent être serrées avant d'exploiter le fauteuil. Si du jeu ou d'autres anomalies sont détectés, signalez-les au centre d'assistance responsable.
- Le repose-jambes ne doit pas être réglé de manière à reposer sur le sol ou quasiment.
- Si REAL 6100 PLUS est équipé, par exemple, d'une sangle de positionnement bassin ou similaire, elle ne doit pas pendre librement sur le fauteuil.
- Rabattre les accoudoirs vers le haut, voir le paragraphe 8.1.
- Rabattre la palette vers le bas 8.2 et 8.3.
- Monter le dossier, voir le paragraphe 8.7.
- Activer le coupe-circuit automatique, voir le paragraphe 7, numéro 6.
- Si le fauteuil est équipé d'un appui-tête, insérer le mécanisme de l'appui-tête dans son support sur le dossier, comme illustré. Resserrer ensuite toutes les manettes (1).

4.1. Vérification de l'unité de commande

- Allumer l'interrupteur principal.
- L'indicateur de niveau de la batterie ne doit pas se trouver sous la marque rouge.
- L'écran ne doit pas signaler d'erreur (voir « Codes d'erreur et actions, boîtier de commande » pour gérer les signaux d'erreur).

! Ne pas conduire le fauteuil avec le dossier, la palette et/ou les accoudoirs démontés.



5. Stockage, nettoyage et entretien

Intervalles de maintenance : aucun entretien préventif n'est nécessaire.

Nettoyage pendant l'utilisation à la maison : le fauteuil doit être essuyé et gardé propre, exempt de poussière et de saleté, une fois par semaine avec un chiffon légèrement humide et un détergent doux.

Stocker le fauteuil dans un environnement sec et à température ambiante. Vérifier la charge avant utilisation. Si le fauteuil doit être remis pendant plus d'un mois, le fusible de la batterie doit être débranché. Voir Remplacement de la batterie. Étant conçu pour un usage à l'intérieur, le fauteuil ne doit pas être rincé avec de l'eau, d'autres liquides ou des produits chimiques. Il peut être nettoyé/essuyé avec un désinfectant pour surfaces. Nous approuvons les détergents d'un pH de 7 à 12 maximum (concentré). Le fauteuil ne doit pas être exposé à une chaleur élevée, à la lumière solaire de façon prolongée et intense ou à d'autres radiations. Si le fauteuil a été transporté par un froid intense, il doit revenir à température ambiante avant utilisation. Le fauteuil doit être essuyé et gardé propre, exempt de poussière et de saleté.

1. La sellerie en velours se lave avec un nettoyant à sec :
2. Enlever les saletés, les miettes et autres. Appliquer une fine couche de mousse, frotter uniformément la mousse avec un chiffon humide.
3. Essuyer avec un chiffon propre et légèrement humide. Aspirer soigneusement une fois que tout est sec.

Nettoyer le similicuir avec de l'eau savonneuse ou essuyer avec une solution alcoolisée, par exemple un désinfectant. Aucun autre détergent ne doit être utilisé.

L'assise, le dossier et les autres éléments de rembourrage sont déhoussables pour des raisons fonctionnelles. Lors du reconditionnement, les éléments de rembourrage doivent être remplacés pour des raisons d'hygiène.

L'élévateur électrique doit être régulièrement inspecté pour éliminer la poussière et la saleté, et vérifier la stabilité : relever l'assise en position haute. Nettoyer avec un chiffon. Ne pas utiliser d'eau ou de solvant. Lubrifier ensuite le vérin avec une fine couche de graisse à base de téflon ou de silicone. Le revêtement de finition est réalisé avec la peinture de retouche noire de Mercado réf. 801900.

6. Informations techniques et mesures

6.1. Informations techniques

Poids maximum de l'utilisateur	135 kg
Roues motrices	les deux roues centrales
Distance parcourue par recharge	environ 15 km*
Poids	76 kg batterie incluse
Moteurs	ME803661C Allied Motion Stockholm AB
Temps de charge	environ 6 à 8 heures
Chargeurs testés et approuvés par Mercado Medic AB	ECB-401 Easy Buddy 4A
Batteries testées et approuvées par Mercado Medic AB	FGS, FGG22805, 2 pcs 12V 28 Ah

6.2. Mesures standard

Largeur totale	570 mm
Longueur	795 mm
Hauteur replié	550 mm
Stabilité statique	+6 °/-6 °***
Stabilité statique latérale	6 °
Stabilité dynamique	montée 10 °, descente 3 ° ***
Capacité de franchissement d'obstacles	40 mm
Vitesse maximale	4,5 km/h
Distance de freinage par rapport à la vitesse maximale	1,0 m/0,7 m frein actif
Inclinaison de l'assise	-15 °/+8 °, -8 °/+15 °, 0 °/+23 °
Profondeur d'assise	170-540 mm
Largeur d'assise	290-550 mm
Hauteur d'assise	460-740, 380-580 mm****
Inclinaison du dossier	-15 °/+45 °
Hauteur du dossier	390-650 mm
Longueur du repose-jambes	370-530 mm
Inclinaison du repose-jambes	0 °/-32 °
Hauteur de l'accoudoir	150-300 mm
Méc. dossier-accoudoir	100-250 mm
Espace de rotation à 180 °	870 mm
Roues avant/arrière	Ø 125 mm (réf. 804362)
Roues motrices	Ø 225 mm (réf. 805203)

* Dans des conditions de conduite optimales.

*** En cas de pente plus importante, le fauteuil doit descendre à reculons.

** Les réglages de l'inclinaison de l'assise et du dossier, associés à une hauteur d'assise élevée, peuvent affecter la stabilité statique et dynamique.

**** Mesuré du sol au dessous de l'assise, avec possibilité de réglage en continu de 3 cm max.

7. Transfert

7.1. Transfert depuis et vers le fauteuil

N'oubliez pas : consultez toujours votre prescripteur sur la méthode la plus appropriée pour s'asseoir dans le fauteuil et en sortir, par l'avant ou le côté. À savoir, ce qui vous convient le mieux à vous selon vos besoins, offrant ainsi le moins de risques de blessures.

! Les transferts depuis et vers le fauteuil ne doivent s'effectuer que sur une surface plane. Positionnez le fauteuil correctement pour le transfert et ajustez la hauteur d'assise à la bonne position.

! Assurez-vous que le boîtier de commande est éteint et que le frein n'est pas débloqué au moment du transfert afin d'éviter tout déplacement inattendu du fauteuil.

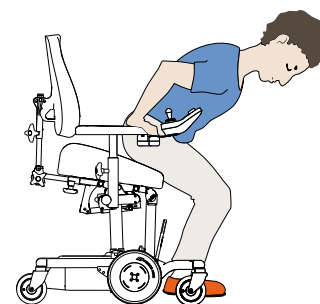
Transfert par le côté

Lors d'un transfert par le côté du fauteuil, faites en sorte que la surface d'assise du fauteuil soit légèrement plus basse que la place de départ. Si vous sortez du fauteuil, vous pouvez relever l'assise de sorte qu'elle soit légèrement plus haute que la place où vous allez vous asseoir. N'oubliez pas de rabattre ou d'abaisser l'accoudoir du côté où vous vous déplacez.



Transfert par l'avant

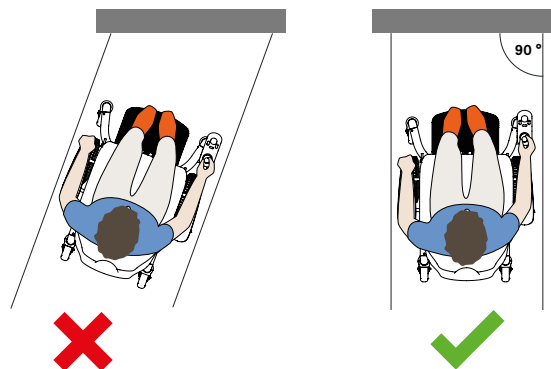
Lors d'un transfert par l'avant du fauteuil, faites en sorte que le bord avant de l'assise ne soit pas plus haut que le creux du genou, ceci afin de vous asseoir bien à fond sur l'assise sans réajustement. N'oubliez pas de rabattre ou d'abaisser la palette repose-pieds pour vous rapprocher de l'assise. Si vous utilisez l'élévateur pour sortir du fauteuil ou vous y asseoir, gardez en tête les risques de pincement possibles. Assurez-vous que les mains, les pieds ou un vêtement ne présentent pas un risque de blessure.



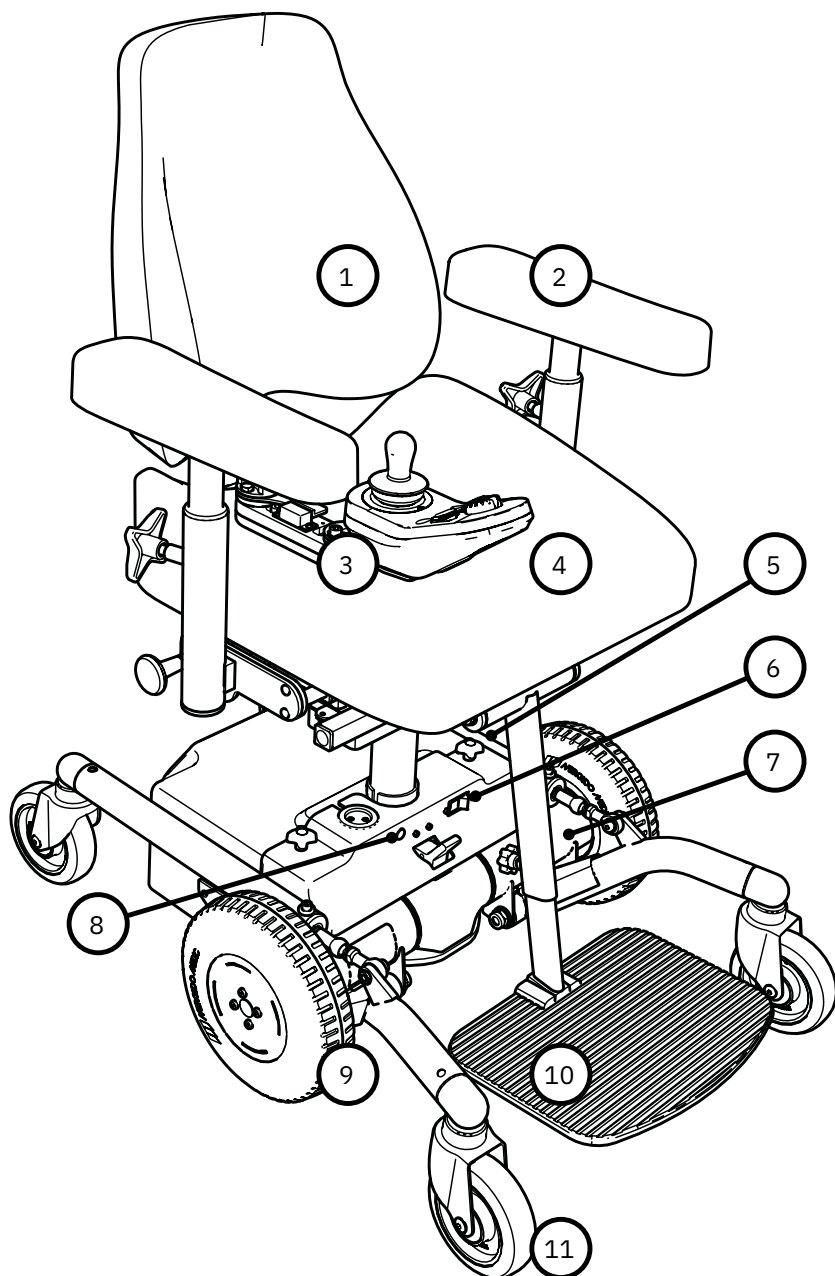
Rampes

Toujours aborder la rampe bien droit de face, pas en biais.

! Avant de conduire sur une rampe, vérifiez qu'elle peut supporter le poids total de votre fauteuil roulant électrique et de vous-même. Abaissez et redressez l'assise de l'élévateur lorsque vous conduisez sur une rampe afin d'augmenter la stabilité du fauteuil. Lorsque vous descendez une rampe, nous recommandons de toujours mettre le fauteuil à l'envers ; si la déclivité est supérieure à 3 degrés, le fauteuil doit descendre à reculons.



8. Votre REAL® 6100 PLUS

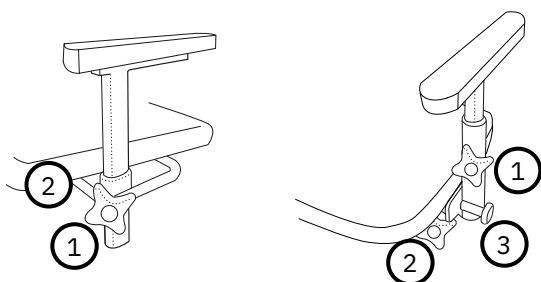


1. Dossier réglable en hauteur, en inclinaison et en profondeur.
2. Accoudoirs réglables en largeur et en hauteur.
3. Unité de commande (contrôle également les fonctions électriques de l'assise).
4. Assise réglable en hauteur. Inclinaison de l'assise disponible en tant qu'accessoire.
5. Étiquette d'avertissement avec informations de transport.
6. Coupe-circuit automatique avec fonction On/Off. S'utilise aussi pour déconnecter les batteries, par ex. lorsque le fauteuil doit être transporté par avion.
7. Étiquette avec numéro de série unique.
8. Bouchon du capot avant (voir la description des risques sous Informations importantes).
9. Roues motrices, anticrevaision.
10. Palette réglable en hauteur et en inclinaison.
11. Roulettes à suspension individuelle.

9. Réglages et utilisation

9.1. Accoudoirs

L'utilisateur peut régler les accoudoirs en hauteur et en largeur. Si le fauteuil est équipé d'accoudoirs rabattables, ces derniers peuvent aussi être rabattus vers l'arrière.



Accoudoirs

Accoudoir pliable

Réglage

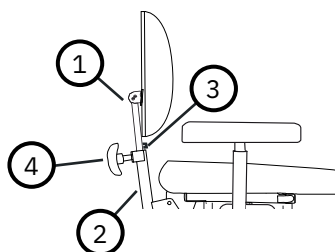
1. Hauteur. Pour ajuster la hauteur d'un accoudoir, desserrer la manette (1). Tirer/pousser l'accoudoir à la hauteur souhaitée. Ensuite, serrer la manette.
2. Largeur. Pour ajuster la largeur, desserrer le verrouillage, la manette ou la vis* (2). Tirer/pousser l'accoudoir à la largeur souhaitée. Ensuite, serrer le verrouillage.
3. Escamotage. Pour escamoter l'accoudoir, sortir la goupille et la tourner de 90 ° (3). Cela libère la fonction d'escamotage. Rabattre ensuite l'accoudoir vers l'arrière.

* Une clé à vis de blocage est fournie avec votre fauteuil.

! Ne pas oublier de tourner à nouveau la goupille après avoir rabattu l'accoudoir, pour s'assurer que la fonction d'escamotage est verrouillée.

9.2. Montage du dossier

Insérer le dossier (1) dans le dispositif d'escamotage (2) tout en maintenant le verrouillage par encliquetage (3). Ajuster à la hauteur appropriée (voir Mécanismes de dossier pour connaître les instructions de réglage du dossier). Verrouiller le dossier au moyen de la poignée (4). Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse.



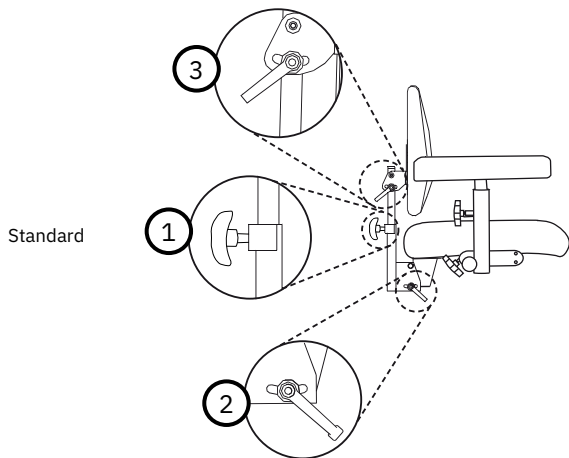
9.3. Mécanismes de dossier

Régler le dossier de sorte que le mollet de l'utilisateur soit à une distance d'environ 2-3 cm par rapport au bord avant du siège en position assise. Il s'agit de favoriser la circulation sanguine tout en maintenant une position assise stable lors du fonctionnement du fauteuil.

Il existe quatre types de mécanismes de dossier. Standard, Medic, Confort et EL. Tous sont disponibles en versions basse et haute (les fauteuils en illustration ont tous un dossier bas). Tous les mécanismes de dossier ont des réglages séparés pour la hauteur, la profondeur et l'inclinaison. Le modèle Medic dispose d'un réglage de la profondeur augmenté.

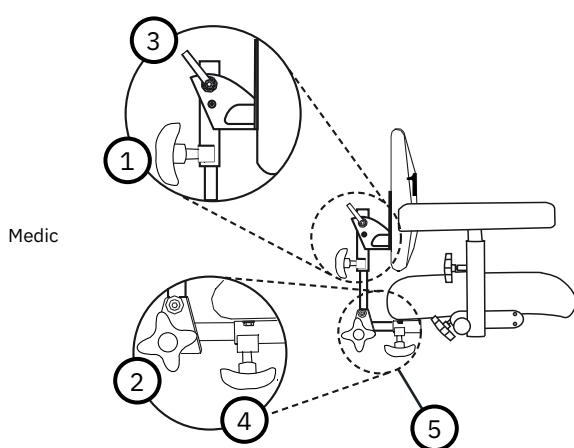
- Le mécanisme de dossier Standard peut être ajusté en hauteur, profondeur et inclinaison, et est également disponible avec un dossier haut et bas.
- En plus du réglage de la hauteur, de la profondeur et de l'inclinaison, le mécanisme de dossier Medic (en option) dispose d'une option de réglage augmenté de la profondeur.
- Le mécanisme de dossier Confort (en option) ressemble à et fonctionne comme un mécanisme Medic sans réglage de la profondeur mais dont l'inclinaison se fait à l'aide de la poignée du ressort pneumatique.
- Le mécanisme de dossier EL peut être ajusté en hauteur, profondeur et inclinaison, et est aussi disponible avec dossier haut et bas. Le mécanisme peut être réglé selon deux plages d'inclinaison différentes.

Mécanismes de dossier (suite)



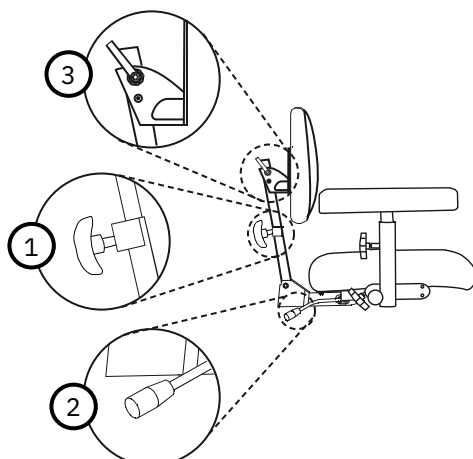
Réglage Standard

1. Hauteur. Pour ajuster la hauteur du dossier, desserrer la manette (1). Pousser ou tirer le dossier à la hauteur désirée.
2. Inclinaison du mécanisme de dossier. Pour régler l'inclinaison du mécanisme du dossier, relâcher le levier (2). Placer ensuite le mécanisme de dossier à l'inclinaison souhaitée et resserrer le levier.
3. Inclinaison du dossier. Pour ajuster l'inclinaison du dossier, relâcher le levier (3). Placer ensuite le dossier à l'inclinaison souhaitée et resserrer le levier.



Réglage Medic

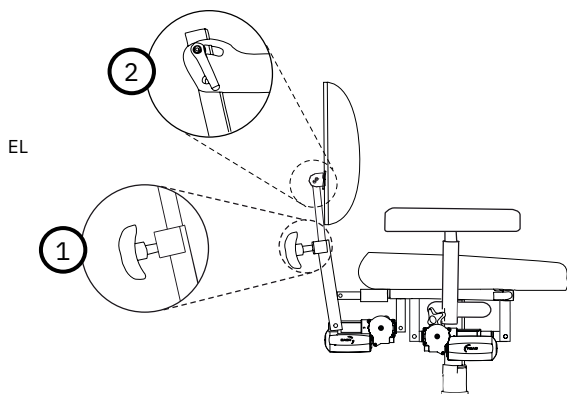
1. Hauteur. Pour ajuster la hauteur du dossier, desserrer la manette (1). Pousser ou tirer le dossier à la hauteur désirée. Ensuite, serrer la manette.
2. Inclinaison du mécanisme de dossier. Pour régler l'inclinaison du mécanisme du dossier, desserrer la manette (2). Placer ensuite le mécanisme de dossier à l'inclinaison souhaitée et serrer la manette.
3. Inclinaison du dossier. Pour ajuster l'inclinaison du dossier, relâcher le levier (3). Placer ensuite le dossier à l'inclinaison souhaitée et resserrer le levier.
4. Profondeur. Pour régler la profondeur du mécanisme de dossier, desserrer la manette (4). Puis tirer ou pousser le mécanisme de dossier à la profondeur souhaitée. Ensuite, serrer la manette.
5. Le poussoir à ressort. Lors du réglage de la profondeur du mécanisme de dossier, s'assurer que le poussoir à ressort se verrouille, empêchant le retrait du mécanisme de dossier.



Réglage Confort

1. Hauteur. Pour ajuster la hauteur du dossier, desserrer la manette (1). Pousser ou tirer le dossier à la hauteur désirée. Ensuite, serrer la manette.
2. Inclinaison du mécanisme de dossier. Pour ajuster l'inclinaison du mécanisme de dossier, utiliser la poignée du ressort pneumatique (2). Placer ensuite le mécanisme de dossier à l'inclinaison souhaitée et relâcher la poignée.
3. Inclinaison du dossier. Pour ajuster l'inclinaison du dossier, relâcher le levier (3). Placer ensuite le dossier à l'inclinaison souhaitée et resserrer le levier.

Mécanismes de dossier (suite)

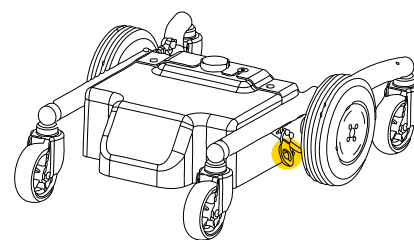


Réglage EL

1. Hauteur. Pour ajuster la hauteur du dossier, desserrer la manette (1). Pousser ou tirer le dossier à la hauteur désirée.
2. Inclinaison du dossier. Pour ajuster l'inclinaison du dossier, relâcher le levier (3). Placer ensuite le dossier à l'inclinaison souhaitée et resserrer le levier.
3. Inclinaison du mécanisme de dossier. L'inclinaison du mécanisme de dossier s'ajuste à partir de l'unité de commande, voir la section sur les unités de commande.

9.4. Services de transport pour handicapés

Dans le cadre du service de transport pour handicapés ou similaire de REAL 6100 PLUS, l'utilisateur doit être transféré sur le siège du véhicule. Pendant le transport, le fauteuil doit être équipé de boucles de transport et doit être ancré avec les sangles du véhicule de transport. Désactiver également le coupe-circuit automatique : appuyer sur OFF. Si le coupe-circuit s'est déclenché, il doit être rétabli : appuyer sur ON. L'unité de commande doit être redémarrée deux (2) fois pour réinitialiser les fonctions du fauteuil. Les boucles de transport (accessoires) peuvent être commandées avec la référence TR1010.



! Il est interdit de s'asseoir dans le fauteuil pendant le transport.

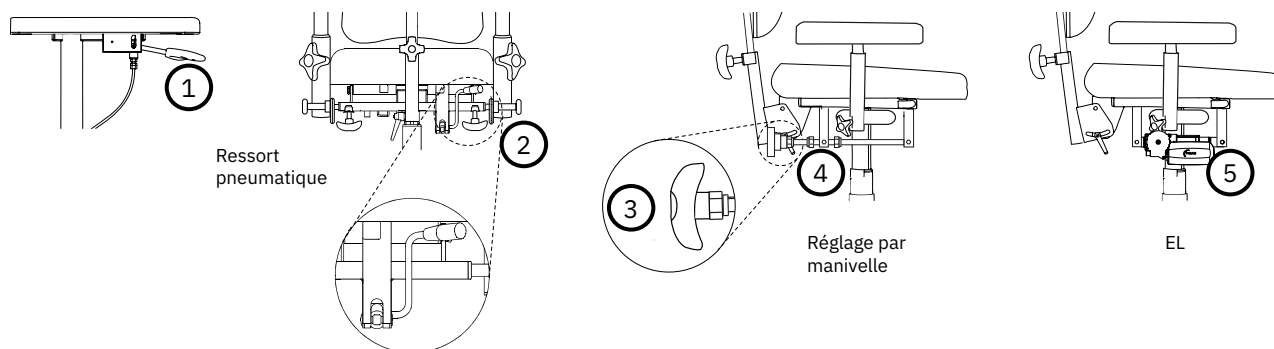
9.5. Inclinaison de l'assise

Il existe trois types d'inclinaisons d'assise : à ressort pneumatique, à réglage par manivelle et électrique.

La commande du ressort pneumatique est située sous l'un des accoudoirs (1) ou sous le bord arrière droit de l'assise (2) et s'actionne en poussant doucement le levier vers l'avant. L'inclinaison de l'assise par manivelle s'actionne au moyen de la manivelle (3). L'intervalle de l'inclinaison peut être limité par les écrous (4). La commande électrique de l'inclinaison de l'assise (5) s'actionne à partir du boîtier de commande, voir la section Panneau de commande.

Réglage

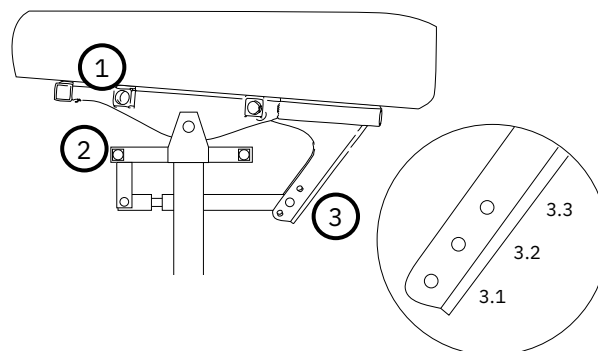
1. Ressort pneumatique sous l'accoudoir.
2. Ressort pneumatique sous l'assise.
3. Manivelle sous l'assise.
4. Écrous pour inclinaison à réglage par manivelle.
5. Réglage électrique – voir la section Boîtier de commande.



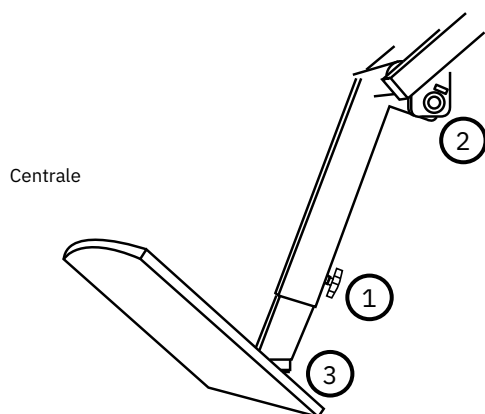
9.6. Inversion de l'inclinaison ou bascule vers l'arrière (en option)

Réglage

1. Les accoudoirs placés ici suivent l'inclinaison de l'assise.
2. Les accoudoirs placés ici ne suivent pas l'inclinaison de l'assise.
3. Il existe 3 positions. Si la position 3 est sélectionnée, le fauteuil doit être équipé d'extensions d'embase.
 - 3.1. Avant 15 °, arrière 8 ° – Inclinaison d'assise standard
 - 3.2. Avant 8 °, arrière 15 ° – Inclinaison d'assise inversée
 - 3.3. Avant 0 °, arrière 23 ° – Bascule vers l'arrière

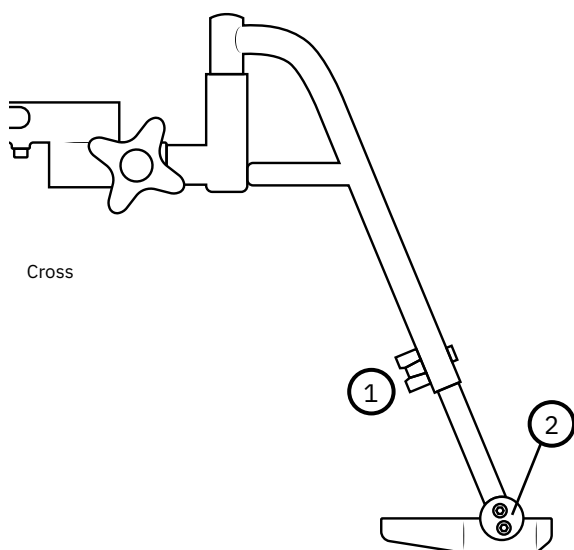


9.7. Repose-jambes



Réglage Central

1. Hauteur. Pour ajuster la hauteur de la palette, desserrer la manette (1). Puis tirer ou pousser la palette à la hauteur souhaitée*.
2. Inclinaison du repose-jambes. L'inclinaison du repose-jambes peut se régler dans quatre positions différentes. Pour ajuster l'inclinaison, dévisser la vis (2) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Régler l'inclinaison souhaitée et resserrer la vis.
3. Inclinaison de la palette. Pour ajuster l'inclinaison de la palette, régler la vis (3) au moyen d'une clé Allen de 5 mm. Pour la baisser, visser dans le sens horaire. Pour la relever, visser dans le sens antihoraire.



Réglage Cross

1. Hauteur. Pour ajuster la hauteur de la palette, desserrer la manette (1). Relever ou abaisser ensuite la palette à la hauteur souhaitée afin de pouvoir enfilez la vis et revisser avec l'écrou papillon sur l'arrière*.
2. Inclinaison de la palette. Pour ajuster l'inclinaison de la palette, desserrer légèrement les vis (2). Utiliser une clé Allen de 5 mm. Incliner dans la position souhaitée, puis resserrer les vis.

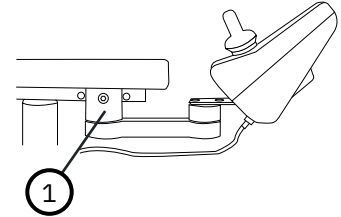
* Assurez-vous d'insérer vraiment la manette dans l'un des orifices du tube du repose-pieds. Il s'agit de garantir que la palette ne se détache pas.

! Risque de pincement des pieds entre la palette et le sol. Les pieds doivent reposer sur la palette pendant la conduite.

9.8. Réglage de la position du boîtier de commande

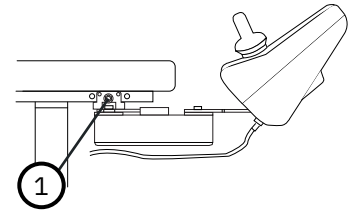
La position du boîtier de commande peut être ajustée en profondeur et latéralement. Pour régler en profondeur, retirer la vis (1) avec une clé Allen de 5 mm et une clé fermée de 10 mm. Déplacer le bras de commande dans la position souhaitée (trois possibilités), puis remettre la vis. Le boîtier de commande peut être déplacé vers l'intérieur et vers l'extérieur de l'accoudeur.

Le bras de commande est articulé en deux points, ce qui permet un déplacement latéral horizontal du boîtier de commande sans outils. Déplacer le boîtier de commande à la position souhaitée. Le boîtier de commande peut être placé sur l'accoudeur droit (standard) ou gauche.

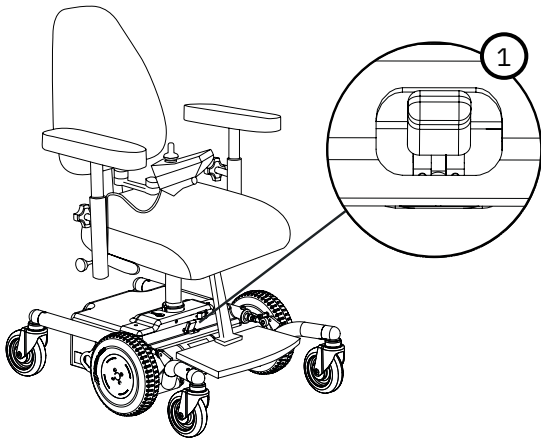


Avec parallélogramme

La fixation magnétique permet un réglage facile parallèlement à l'accoudeur. Ajuster les positions en desserrant la vis (1) puis en la resserrant. Mettre le boîtier de commande dans la position souhaitée, relâcher.



9.9. Débrayage du frein



Le débrayage permet à l'utilisateur de déplacer manuellement le fauteuil. Pour débrayer, tirer la commande vers soi (1), vers le bas dans l'illustration agrandie. Pour réactiver le frein, repousser la commande dans sa position d'origine. Si le fauteuil est débrayé en position de marche, le panneau de commande affiche une alarme qui empêche le fauteuil de bouger. Lorsque le frein est à nouveau enclenché, l'alarme disparaît et le fauteuil peut à nouveau bouger.

! Le fauteuil ne doit jamais être transporté dans un véhicule avec le frein débrayé.

9.10. Unité de programmation

L'adaptation des programmes de conduite ne peut être effectuée que par des coordonnateurs et des techniciens formés.

Sélection de fonctions programmables :

- Vitesse vers l'avant
- Accélération vers l'avant
- Distance de freinage vers l'avant
- Vitesse vers l'arrière
- Accélération vers l'arrière
- Distance de freinage vers l'arrière
- Vitesse en virage
- Accélération en virage
- Freinage en virage
- Sensibilité du joystick
- Utilisation d'un joystick externe
- Fonction inversée du joystick

! Les programmes de conduite doivent être adaptés à l'utilisateur de sorte que le fauteuil puisse être exploité en toute sécurité pour l'utilisateur et son environnement.

9.11. Boîtier de commande LiNX REM211

Manœuvres ; Conduite

Allumer l'interrupteur principal (1). Vérifier l'indicateur de niveau de la batterie (7). Le niveau de la batterie doit avoir au moins 2 LED allumée ; si 1 seule lumière rouge est allumée, le fauteuil doit être rechargé (voir « Recharge »). Vérifier que l'unité de commande n'indique pas d'erreurs par un clignotement rouge sur l'interrupteur principal (1).

Conduite : vérifier que l'écran (9) affiche un pneu vert sur le symbole du fauteuil et que le programme de conduite souhaité (10) est sélectionné en appuyant sur les touches du programme de conduite (2). Il est également possible de régler le programme de conduite sélectionné avec le bouton de commande (4).

On déplace le fauteuil en orientant le joystick (6) dans la direction vers laquelle on souhaite aller, droit vers l'avant pour avancer et sur le côté à gauche/droite vers l'avant pour tourner. Le fauteuil peut pivoter en orientant le joystick (6) à fond à gauche ou à droite.

Pour freiner, relâcher le joystick (6) de manière à ce qu'il revienne en position neutre (au centre), sinon tirer le joystick dans la direction opposée pour un freinage plus rapide. Garder en tête que la distance de freinage est affectée par la pente sur laquelle le fauteuil roule.

Descente =
distance de freinage plus longue

Montée =
distance de freinage plus courte

Pour reculer, tirer le joystick (6) vers l'arrière.

Avertisseur sonore : appuyer sur le bouton (5).

Arrêt d'urgence

S'il est nécessaire d'effectuer un arrêt d'urgence en cours de conduite ou d'utilisation des fonctions électriques, nous recommandons d'actionner l'interrupteur principal (1). Ainsi, la conduite ou la fonction électrique s'arrête immédiatement.

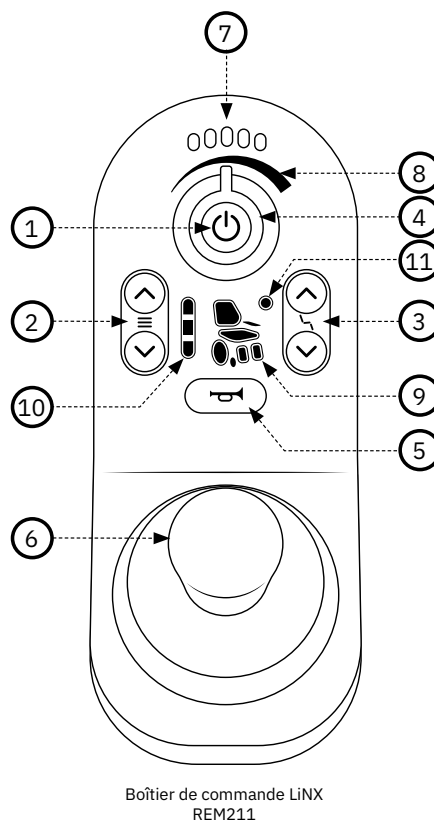
Manœuvres ; Unité d'assise

Pour relever ou abaisser l'unité d'assise ou modifier l'inclinaison électrique du dossier ou de l'assise ou l'inclinaison du repose-jambes. Faire défiler vers le haut ou le bas au moyen des touches d'options (3) pour voir les fonctions électriques disponibles sur le fauteuil : elles s'affichent à l'écran (9) (une fonction à la fois). Actionner le joystick vers l'avant ou l'arrière pour utiliser la fonction électrique sélectionnée. Le joystick peut aussi servir à changer de fonction électrique active si on l'actionne latéralement.

Pour ajuster la hauteur d'assise : actionner le joystick (6) vers l'avant pour augmenter la hauteur, et vers le bas pour la réduire.

Pour ajuster l'inclinaison de l'assise : actionner le joystick (6) vers l'avant pour incliner le fauteuil vers l'avant, et vers le bas pour l'incliner vers l'arrière.

Pour ajuster l'inclinaison du dossier : actionner le joystick (6) vers l'avant pour incliner le dossier vers l'avant, et vers le bas pour l'incliner vers l'arrière.



Boîtier de commande LiNX
REM211

Bloquer* le boîtier de commande LiNX REM211

Lorsque le boîtier de commande est allumé, appuyer sur le bouton d'alimentation (1) pendant 4 secondes. Les LED rouge, jaune et verte clignotent trois fois sur l'écran (7) avant que le boîtier de commande ne s'éteigne.

Débloquer* le boîtier de commande LiNX REM211

Appuyer sur le bouton d'alimentation (1) et attendre que les diodes 1 = rouge, 3 = jaune et 5 = verte clignotent à l'écran. Appuyer sur l'avertisseur sonore (5) deux fois dans les 10 secondes. Le boîtier de commande s'allume.

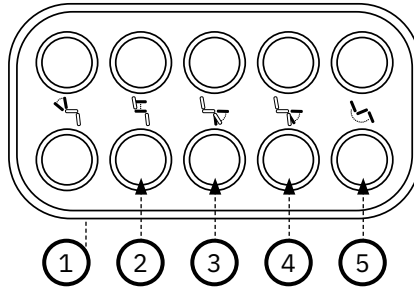
Lorsqu'une fonction électrique du fauteuil n'est pas utilisée pendant environ cinq minutes, elle s'éteint automatiquement pour économiser la batterie. Pour réactiver l'électronique, appuyer sur n'importe quel bouton. Il est possible de régler l'intervalle de temps de l'arrêt automatique.

* fonctionne uniquement si la fonction est activée dans le programme.

9.12. Clavier LiNX

Le clavier LiNX donne un accès direct aux fonctions électriques de l'unité d'assise sans quitter le programme de conduite du boîtier de commande.

Par défaut, le clavier est placé entre le boîtier de commande et l'accoudoir.



1. Inclinaison du dossier
2. Hauteur d'assise
3. Repose-jambes électrique Gauche
4. Repose-jambes électrique Droit/Central
5. Inclinaison de l'assise

9.13. Boîtier de commande LiNX REM400

Manœuvres ; Conduite

Allumer l'interrupteur principal (1). Vérifier l'indicateur de niveau de batterie (6) en haut de l'écran. Il doit être au minimum jaune ; si seul le marquage rouge est allumé, le fauteuil doit être rechargé (voir « Recharge »). Vérifier que l'unité de commande n'indique pas d'erreurs par un clignotement rouge sur l'interrupteur principal (1).

Menu Démarrer : Lorsque l'électronique s'active, c'est toujours le programme de conduite ou la

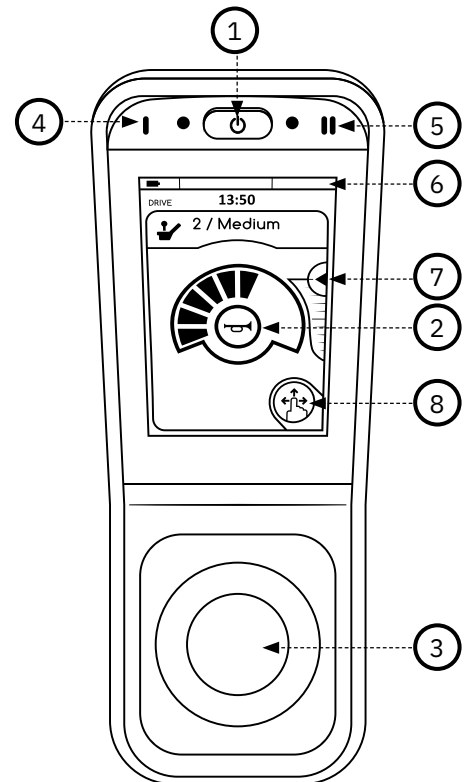
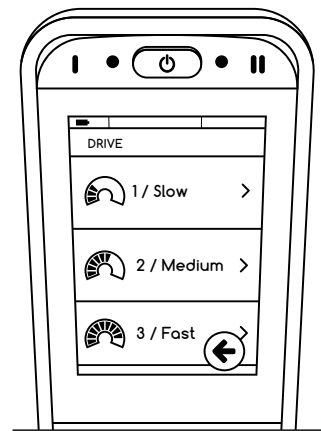
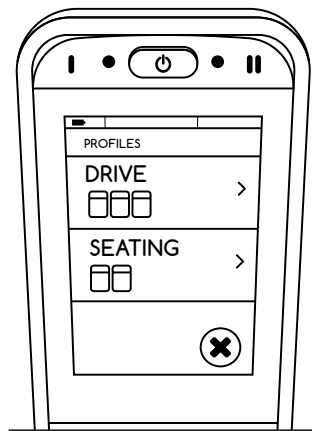
fonction électrique qui était actif au moment de l'arrêt qui s'ouvre. Il est important de ne pas toucher le joystick lors de l'activation de l'électronique, car aucun programme de conduite ou fonction électrique ne fonctionnera tant que le joystick ne sera pas revenu en position neutre.

Vous pouvez sélectionner un programme de conduite ou une fonction électrique sur l'écran grâce au symbole de sélection de menu (8) ou aux touches de fonction (4) (5). La touche de fonction 1 (4) fait passer des programmes de conduite aux fonctions électriques ; la touche de fonction 2 (5) fait défiler le sous-menu du programme de conduite ou de la fonction électrique. Si le boîtier de commande n'est pas actionné pendant 30 secondes, l'écran revient au menu de sélection de base avec le programme de conduite sur la ligne supérieure (en vert) et les fonctions électriques sur la ligne inférieure (en orange).

Si l'on souhaite revenir au programme de conduite ou à fonction électrique précédent, appuyer sur la croix affichée sur le symbole de sélection de menu (8) ou sur l'une des touches de fonction (4) (5), sinon cliquer sur la nouvelle sélection souhaitée dans le menu de base ou activer la sélection de programme avec le joystick haut/bas, droite/gauche.

Conduite : Sélectionner le programme de conduite souhaité à l'aide du symbole de sélection de menu (8) ou de l'une des touches de fonction (4) (5). Il est possible aussi de régler la vitesse du programme de conduite sélectionné avec la commande de vitesse (7).

On déplace le fauteuil en actionnant le joystick (3) dans la direction vers laquelle on souhaite aller, droit vers l'avant pour avancer et en biais à gauche/droite vers l'avant pour tourner. Le fauteuil peut pivoter en actionnant le joystick (3) à fond à gauche ou à droite.



Boîtier de commande LiNX REM400

Boîtier de commande LiNX REM400 (suite)

Pour freiner, relâcher le joystick (3) de manière à ce qu'il revienne en position neutre (au centre), sinon tirer le joystick dans la direction opposée pour un freinage plus rapide. Garder en tête que la distance de freinage est affectée par la pente sur laquelle le fauteuil roule.

Descente = distance de freinage plus longue

Montée = distance de freinage plus courte

Pour reculer, tirer le joystick (3) vers l'arrière.

Arrêt d'urgence

S'il est nécessaire d'effectuer un arrêt d'urgence en cours de conduite ou d'utilisation des fonctions électriques, nous recommandons d'actionner l'interrupteur principal (1). Ainsi, la conduite ou la fonction électrique s'arrête immédiatement.

Avertisseur sonore : appuyer sur le bouton (2).

Manœuvres ; Unité d'assise

Pour relever ou abaisser l'unité d'assise ou modifier l'inclinaison électrique du dossier ou de l'assise ou l'inclinaison du repose-jambes. Parcourir les fonctions à l'aide du symbole de sélection de menu (8) ou le bouton de fonction 1 (4) pour activer une fonction électrique ; le bouton de fonction 2 (5) fait défiler les différentes fonctions électriques. Actionner le joystick vers l'avant ou l'arrière pour utiliser la fonction électrique sélectionnée. Le joystick peut aussi servir à changer de fonction électrique active si on l'actionne latéralement à droite ou à gauche.

Pour ajuster la hauteur d'assise : actionner le joystick (3) vers l'avant pour augmenter la hauteur, et vers l'arrière pour la réduire.

Pour ajuster l'inclinaison de l'assise : actionner le joystick (3) vers l'avant pour incliner le fauteuil vers l'avant, et l'arrière pour l'incliner vers l'arrière.

Pour ajuster l'inclinaison du dossier : actionner le joystick (3) vers l'avant pour incliner le dossier vers l'avant, et vers l'arrière pour l'incliner vers l'arrière.

Verrouiller* le panneau de commande LiNX REM400

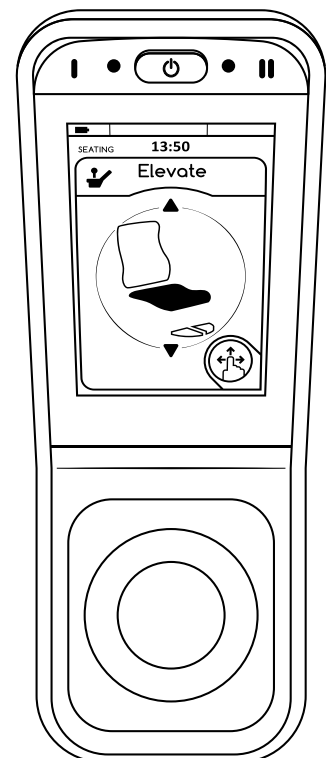
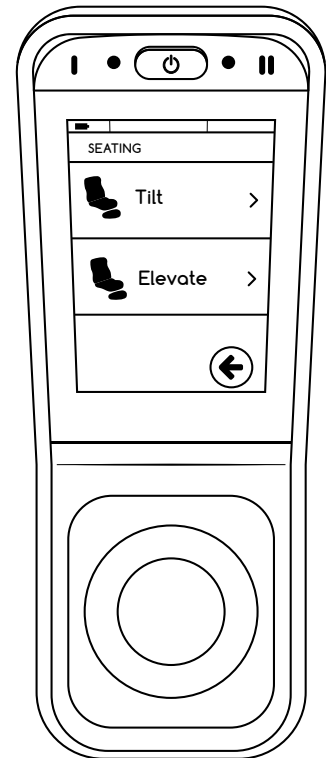
Lorsque le panneau de commande est allumé, appuyer sur l'interrupteur principal (1) en le maintenant enfoncé pendant 4 secondes. L'écran affiche un cadenas et tous les programmes de conduite et les fonctions électriques sont verrouillés.

Déverrouiller* le panneau de commande LiNX REM400

Appuyer sur l'interrupteur principal (1) et attendre que le symbole du cadenas apparaisse ; appuyer sur le symbole du cadenas pendant 10 secondes jusqu'à ce qu'un programme de conduite ou une fonction électrique s'affiche.

Si le panneau de commande n'est pas utilisé pendant environ cinq minutes, il s'éteint automatiquement pour économiser la batterie. Pour réactiver l'électronique, appuyer sur n'importe quel bouton ou actionner le joystick vers l'avant ou l'arrière. Il est possible de programmer l'intervalle de temps de l'arrêt automatique.

* fonctionne uniquement si la fonction est activée dans le programme.



9.14. Recharge

EC-Buddy est fourni avec une protection contre les incidents suivants :

- Polarité incorrecte
- Court-circuit des câbles de batterie
- Étincelles provenant du secteur et de la batterie
- Surchauffe

Le chargeur ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil. Le chargeur ne doit pas être immergé dans l'eau ou recouvert de neige, que ce soit en totalité ou partiellement. Les câbles et connecteurs ne doivent être remplacés que par le fabricant ou un atelier de maintenance agréé.

Le chargeur répond aux normes suivantes : EN 60601-1, EN 60601-1-2, EN 12184, ISO 7176-14. Le fauteuil et le chargeur combinés répondent également à la norme ISO 7176-21.






Recharger le fauteuil à titre d'entretien chaque mois ou en continu

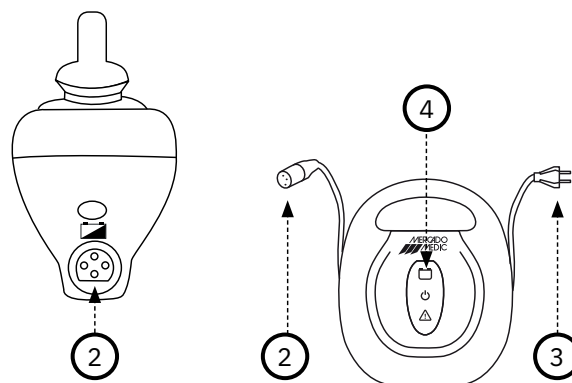
1. Brancher le cordon d'alimentation du chargeur (3) sur la prise murale.
2. Brancher le connecteur de charge (1) à la prise de charge (2) (avec symbole de batterie). Le cordon d'alimentation et le connecteur de charge peuvent être connectés dans n'importe quel ordre.
3. Le voyant vert (4) clignote pendant la recharge. Le chargeur devient chaud pendant la recharge. C'est tout à fait normal. Il est équipé d'une protection contre la surchauffe.

4. Le voyant vert (4) s'allume lorsque la batterie est prête à l'emploi, ce qui prend au moins six heures, quelle que soit la capacité de la batterie au démarrage. Le chargeur consommant peu d'énergie et ne surchargeant pas la batterie, il peut avantageusement rester branché jusqu'à la mise en service du véhicule.
5. Débrancher le connecteur de charge de la prise de charge (2) lorsque le véhicule doit être utilisé.
6. Débrancher éventuellement le cordon d'alimentation (3).

! Mises en garde :

- Comme les batteries émettent des gaz explosifs lors de la recharge, éviter les flammes et les étincelles.
- Le chargeur est conçu uniquement pour les batteries au plomb à 12 cellules (24 V).
- Le chargeur est équipé d'une protection contre la surchauffe mais devient chaud pendant la recharge.
- La recharge doit être effectuée dans un lieu bien ventilé.
- Les appareils électromédicaux nécessitent des précautions particulières et doivent répondre aux exigences de la norme ISO 7176-21, qui prévoient que les chargeurs et les fauteuils soient testés ensemble en matière de CEM. Les tests imposés par cette norme vérifient que notre produit, fauteuil chargeur compris, ne peut perturber ni être affecté par les équipements de communication RF portables ou mobiles.
- Les câbles et connecteurs ne doivent être remplacés que par le fabricant ou un atelier de maintenance agréé.
- Une forte génération de chaleur dans tout connecteur indique qu'il est usé ou endommagé. Dans ce cas, la partie femelle et la partie mâle doivent être remplacées.

Indication	Signification/Cause	Action
Lumière fixe 	Raccordé au secteur	
Clignote 	La batterie se recharge	
Lumière fixe 	La batterie est complètement rechargée	
Lumière fixe 	Polarité incorrecte à la batterie	Contacteur le service de maintenance
Clignote 	Défaillance de la batterie	Contacteur le service de maintenance



Chargeur de batterie 6100 PLUS,
4 amp.

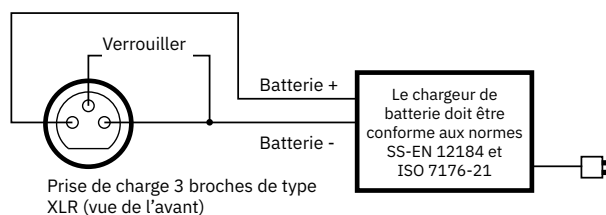
Réf. BAC1010.

Recharge (suite)

Entretien et surveillance

- Avant chaque recharge, vérifier que les câbles et connecteurs ne sont pas endommagés ou usés. Si c'est le cas, le chargeur doit être remplacé immédiatement.
- Suivre les conseils suivants pour obtenir les meilleurs résultats en termes de puissance, d'économie et de durée de vie pour le chargeur et la batterie, ainsi que de distance parcourue par charge :
 - Garder propres le chargeur, les connecteurs et les batteries en éliminant les saletés, la poussière et l'oxydation.
- Éteindre le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Recharger la batterie quotidiennement ou dès qu'elle est vide.
- Laisser le chargeur entretenir la batterie lors du stockage du véhicule pendant une période prolongée*.
- Si nécessaire, nettoyer le chargeur avec un chiffon légèrement humide.

Schéma de câblage de la prise de charge



* Le chargeur consommant peu d'énergie et ne surchargeant pas la batterie, il peut avantageusement rester branché jusqu'à la mise en service du véhicule.

9.15. Batteries au plomb/à l'acide scellées, recommandations

Recharge/décharge

- Recharger pendant 12 heures avant la première utilisation.
- Recharger ensuite après chaque décharge, même si la batterie n'est pas complètement déchargée.
- Ne jamais remiser une batterie complètement déchargée.
- Une batterie complètement déchargée doit être chargée pendant au minimum 16 heures.
- Si la durée de recharge est inférieure à 16 heures plus de trois fois, la batterie doit être chargée une fois pendant 24 heures pour compenser une mauvaise charge.
- La température ambiante pendant la recharge doit être comprise entre 10 et 30 °C.

Températures ambiantes élevées

La batterie ne doit pas être rechargée si la température ambiante est supérieure à 30 °C. Le chargeur est réglé sur une tension de charge valable à 20 °C.

Températures ambiantes basses

Il n'est pas recommandé d'effectuer la recharge à des températures inférieures à 10 °C. À basse température, la capacité disponible diminue.

Décharge profonde

Essayer d'éviter les décharges profondes. Si la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée dès que possible, pendant au minimum 24 heures.

Stockage à long terme

Si le fauteuil ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les batteries. Cela se fait à l'aide du coupe-circuit automatique. Appuyer sur Off pour déconnecter les batteries. Si le fauteuil doit rester plus de 4 mois, il doit être rechargé à titre d'entretien pour garantir la capacité des batteries, voir le chapitre Recharge. Le coupe-circuit automatique doit être enclenché avant la recharge.

Lorsque le fauteuil doit être remis en service, réactiver le coupe-circuit automatique en appuyant sur On. Veiller également à recharger le fauteuil avant utilisation.

! Gardez en tête ce qui suit lorsque vous manipulez des batteries :

- Ne jamais court-circuiter la batterie.
- Ne pas exposer la batterie à des chocs violents.
- La batterie doit être remplacée au bout de trois (3) ans pour réduire le risque de fuite.
- En cas de contact avec l'acide de la batterie, rincer à l'eau pendant environ 15 minutes et consulter un médecin.
- Les batteries hors d'usage doivent toujours être déposées dans les centres de recyclage spécialisés.

10. Reconditionnement et maintenance

10.1. Indication d'un dysfonctionnement

Toute défaillance de LiNX sera indiquée par des clignotements du voyant de contrôle sur le boîtier de commande au niveau de l'interrupteur marche/arrêt. Ils se produisent en groupes de 1 à 7 clignotements avec un intervalle de 2 secondes. Le nombre de clignotements indique quelle erreur s'est produite.

En cas de pannes graves affectant la sécurité de conduite, le fauteuil roulant électrique s'arrêtera automatiquement. Les pannes moins graves seront indiquées uniquement par le voyant de contrôle et le fauteuil roulant électrique pourra continuer à fonctionner.

Dans le cas de certaines pannes, l'électronique est réinitialisée lorsque la panne est corrigée et le voyant de contrôle retrouve sa lumière fixe. D'autres pannes peuvent être connectées, ce qui signifie que le fauteuil roulant électrique doit être éteint pendant au moins 2 secondes, puis rallumé pour réinitialiser la panne.

En cas de pannes moins graves, l'électronique peut passer en mode conduite de secours. Cela signifie que le fauteuil roulant électrique peut toujours fonctionner, mais toutes les variables de vitesse seront abaissées.

10.2. Codes d'erreur et actions, boîtier de commande

1 clignotement – Boîtier de commande

Le boîtier de commande est défectueux ou mal connecté. Vérifiez les câbles du boîtier de commande.

2 clignotements – Erreur réseau/ configuration

Vérifier tous les câbles. Vérifier la connectivité Bluetooth si celle-ci est active. Vérifier le chargeur et recharger les batteries du fauteuil. Reprogrammer le système. En cas de signal après la mise à niveau matérielle, une mise à jour logicielle est requise.

3 clignotements – Moteur (M1) gauche

Cela signifie qu'il y a une coupure ou un court-circuit sur la ligne entre le connecteur M1 du module électronique et le moteur, ou bien une panne du moteur. Vérifier en débranchant la connexion M1 et en mesurant la résistance entre les broches extérieures (1 et 4), pour détecter une coupure ou un court-circuit.

4 clignotements – Moteur (M2) droit

Voir 3 clignotements, mais pour le connecteur M2. 5 clignotements – Frein de stationnement (M1) gauche

5 clignotements – Frein de stationnement (M1) gauche

Cela signifie qu'il y a une coupure ou un court-circuit sur le connecteur M1 du module électronique reliant le frein de stationnement, ou bien une panne du frein de stationnement. Vérifier en débranchant la connexion M1 et en mesurant la résistance entre les broches internes (2 et 3), pour détecter une coupure ou un court-circuit. Vérifier également que la commande de débrayage du frein de stationnement réinitialise vraiment les freins lorsque le levier est mis en position de conduite.

6 clignotements – Frein de stationnement (M2) droit

Voir 5 clignotements, mais pour le connecteur M2.

7 clignotements – Erreur du module LiNX

Pas d'unité de commande. Vérifier les modules connectés ainsi que leurs câbles. Recharger les batteries du fauteuil. Si le fauteuil est coincé sur un sol inégal, veiller à ce que la surface sous le fauteuil soit plane et redémarrer le système de commande. Si la panne persiste, le module électronique devra peut-être être remplacé.

10.3. Dépannage et actions, REAL 6100 PLUS

Anomalie	Cause	Action
Boîtier de commande	Boîtier de commande défectueux	Reprogrammer/Remplacer
Boîtier de commande	Câblage défectueux	Remplacer
Boîtier de commande	Batterie	Remplacer
Les roues sont immobiles	Mécanisme de roue libre débrayé/inopérant	Vérifier le mécanisme de roue libre
Les roues sont immobiles, moteur silencieux	Moteur d'entraînement en panne	Remplacer
L'assise a beaucoup de jeu dans le sens de rotation	Jeu dans l'actionneur (bruits)	Rénover
L'élévateur électrique ne fonctionne pas	Embrayage à friction	Régler le frein à glissement/contacter le service de maintenance
Bruits dans les roulettes	Roulements usés/non lubrifiés	Lubrifier/Remplacer
Pneus usés	Pneus anciens/usagés	Remplacer

10.4. Schéma de programmation ; Programme standard

Paramètre	Prog. 1	Prog. 2	Prog. 3
Vitesse maximale vers l'avant	35 %	80 %	100 %
Accélération vers l'avant	65 %	75 %	100 %
Freinage vers l'avant	65 %	75 %	90 %
Vitesse maximale vers l'arrière	40 %	50 %	70 %
Accélération vers l'arrière	50 %	70 %	80 %
Freinage vers l'arrière	80 %	70 %	75 %
Vitesse maximale en virage	40 %	50 %	65 %
Accélération en virage	60 %	75 %	65 %
Freinage en virage	60 %	75 %	65 %

10.5. Instructions de reconditionnement ; Points de contrôle

! Informations importantes :

- Le produit n'a pas besoin d'entretien périodique dans les cas où il a un prescripteur responsable en matière de soins. Sur les marchés en dehors de la Suède et de la Norvège où le produit est vendu par le distributeur directement à l'utilisateur, et par conséquent n'a pas de prescripteur responsable, un entretien périodique doit être effectué tous les deux ans pendant la durée de vie du produit conformément aux points 1 à 12 de cette section.
- Dans le cadre de la maintenance et du reconditionnement, une inspection visuelle approfondie doit être effectuée sur les principaux composants du produit afin de garantir la sécurité de l'utilisateur. Ceux-ci incluent l'embase, l'élévateur, le cadre de siège, le dispositif d'escamotage du dossier et les armatures de réglage en largeur pour les accoudoirs. Cette inspection doit inclure les soudures, les fonctions verrouillables, le câblage et les réglages.
- Si des pannes ou des dommages sont détectés, éviter d'utiliser le fauteuil jusqu'à ce qu'il ait été inspecté et approuvé par le personnel de maintenance autorisé.
- Il est interdit à l'utilisateur de s'asseoir sur le fauteuil pendant les travaux de reconditionnement, de maintenance ou d'entretien.
- Avant qu'un fauteuil de seconde main ne soit prescrit à un nouvel utilisateur, le cadre de siège et le dispositif d'escamotage du dossier doivent être remplacés pour des raisons de sécurité.
- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour le nettoyage.

1. Bloc électronique

- 1.1. Électronique / fonction / nettoyage

Brancher l'électronique LiNX et vérifier les pannes actives. Enregistrer le programme et lire le journal des erreurs et les statistiques de charge qui peuvent donner des indications sur la santé des batteries. Vérifier et éventuellement corriger les erreurs saisies dans le journal.

- 1.2. Boîtier de commande / fonction / nettoyage

Vérifier les fonctions du boîtier de commande, s'assurer que le soufflet du joystick est intact et que toutes les touches fonctionnent. Essuyer le boîtier de commande avec un chiffon légèrement humide imbibé de désinfectant, afin de ne pas transmettre une éventuelle infection. Ne pas utiliser de solvants, d'eau de Javel, de produits à polir, de détergents synthétiques, de cires à polir ou de vaporisateurs sur le fauteuil.

- 1.3. ACT400 – côté gauche sous le cadre de siège

Vérifier que toutes les fonctions connectées fonctionnent. Que le boîtier tient bien

- 1.4. Fixation des connecteurs

Vérifier que les câbles et les connecteurs sont intacts et solidement attachés. Veiller à ce qu'ils ne risquent pas d'être pincés ou écrasés.

- 1.5. Batteries / chargeur de batterie / fonction

Vérifier que le chargeur fonctionne et que le boîtier ou les fils ne présentent aucun dommage. Mesurer les batteries et vérifier qu'il n'existe pas

de différence de charge trop marquée entre les batteries, signe indiquant qu'une des cellules est défectueuse.

- 1.6. Inclinaison d'assise électrique / fonction

Vérifier que le dispositif ne présente aucun dommage visible. Vérifier la fonction des parties mobiles du dispositif. Veiller à ce que toutes les vis de verrouillage soient serrées de manière à ce qu'il n'y ait pas de jeu en bout de course.

- 1.7. Dossier électrique / fonction

Vérifier que le dispositif ne présente aucun dommage visible. Vérifier la fonction des parties mobiles du dispositif. Veiller à ce que toutes les vis de verrouillage soient serrées de manière à ce qu'il n'y ait pas de jeu en bout de course.

- 1.8. Repose-jambes électrique / fonction

Vérifier que le dispositif ne présente aucun dommage visible. Vérifier la fonction des parties mobiles du dispositif. Veiller à ce que toutes les vis de verrouillage soient serrées de manière à ce qu'il n'y ait pas de jeu en bout de course. Vérifier tous les assemblages et que les brides de fixations inférieures sont au bon niveau pour obtenir le bon intervalle d'inclinaison.

2. Élévateur électrique

- 2.1. Bruits / embrayage à friction

Écouter le bruit des roulements dans le carter ; remplacer l'élévateur si un roulement est défectueux. L'élévateur peut être envoyé à Mercado Medic AB pour réparation/reconditionnement. Charger le fauteuil et vérifier que

l'élévateur électrique ne patine pas en position basse. Sinon ajuster de sorte que l'embrayage à friction ait le bon couple.

- 2.2. Verrouillage de la rotation / lubrification

Vérifier que l'élévateur électrique n'a pas de jeu dans le sens de rotation, sinon le remplacer. L'élévateur peut être envoyé à Mercado Medic AB pour réparation/reconditionnement.

- 3.3. Fixation / post-serrage

Vérifier que la fixation du cadre de siège et de l'embase est correctement serrée.

- 4.4. Câblage / usure

Vérifier l'usure et les dommages par écrasement des câbles.

3. Châssis

- 3.1. Soudures

Vérifier soigneusement toutes les soudures pour détecter les signes de fissures, de corrosion, de jeu, etc.

- 3.2. Boulonnerie

Vérifier et serrer toute la boulonnerie. Remplacer les vis dont la tête ou le filetage sont endommagés.

4. Roues motrices

- 4.1. Fonction / usure

Vérifier que les bandes de roulement des roues motrices sont bonnes, qu'elles ne sont pas sèches et adhèrent bien au sol.

- 4.2. Roulements / bandes de roulement

Vérifier que les roues motrices roulent correctement et qu'il n'y a pas de jeu dans les engrenages des moteurs.

4.3. Fixations / post-serrage

Retirer les pneus de traction et vérifier la boulonnerie des moteurs ; éliminer la poussière et les saletés des moteurs si nécessaire.

5. Roulettes 5.1. Fonction / roulage / pivotement

Débarrasser les roulettes des poils et de la poussière et vérifier si les roulettes et les supports pivotants sont usés et ont du jeu, ce qui peut indiquer des roulements défectueux. Vérifier que les roulettes tournent et que les supports pivotent correctement. Remplacer les roulettes au besoin.

 5.2. Fixation / post-serrage

Vérifier que les vis des roulettes sont intactes et bien serrées.

6. Débrayage 6.1. Fonction

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu dans la commande de débrayage et que l'aimant actionne l'élément languette lors de la mise hors tension. Veiller à ce que les moteurs tournent facilement lors du débrayage.

 6.2. Réglage / post-serrage

Si le débrayage ne revient pas correctement, il est nécessaire de l'ajuster.

7. Cadre de siège 7.1. Mécanique / soudures

Vérifier soigneusement toutes les pièces soudées (surtout lors de la suspension du dispositif d'inclinaison car ce sont ces pièces qui reçoivent le plus de charge

 7.2. Boulonnerie / post-serrage

Vérifier et serrer toute la boulonnerie. Remplacer les vis dont la tête ou le filetage sont endommagés.

 7.3. Bouchons en plastique / douilles de guidage

Veiller à ce que les douilles de guidage et les bouchons en plastique soient bien en place ; remplacer les pièces usées ou endommagées.

 7.4. Assise / remplacement / nettoyage

Remplacer la plaque d'assise par une neuve et laver ou remplacer la housse

 7.5. Manipulation / lubrification

Vérifier que les manettes et les poignées du cadre de siège fonctionnent et se verrouillent correctement.

 7.6. Inclinaison par ressort pneumatique / fonction

Si le fauteuil est équipé d'une commande d'inclinaison à gaz, vérifier qu'elle se verrouille correctement et que l'inclinaison ne change pas lentement sous la charge. Vérifier et remplacer les fils et gaines de câbles endommagés.

 7.7. Commande d'inclinaison à manivelle / usure

Si le fauteuil est équipé d'une commande d'inclinaison à manivelle, vérifier qu'elle n'a pas de jeu et que toutes les vis sont serrées.

 7.8. Mécanique Coxit / manipulation

Vérifier que les manettes des rabats s'actionnent facilement et sont correctement verrouillées avec le contre-écrou.

8. Mécanique de dossier 8.1. Fonction / usure

Vérifier et remplacer les pièces usées, et veiller à ce que le fonctionnement des pièces mobiles soit satisfaisant.

 8.2. Fixation / post-serrage

Vérifier que toutes les vis, manettes et poignées se verrouillent correctement, en veillant à ce que le poussoir à ressort fonctionne parfaitement.

 8.3. Bouchons en plastique / douilles de guidage

Veiller à ce que les douilles de guidage et les bouchons en plastique soient bien en place ; remplacer les pièces usées ou endommagées.

 8.4. Dossier / remplacement / nettoyage

Remplacer la plaque de dossier par une neuve et laver ou remplacer la housse

 8.5. Réglage du ressort pneumatique / fonction

Vérifier la pression du gaz et la stabilité du ressort pneumatique, qu'il se verrouille correctement et que l'angle du dossier ne change pas lentement sous la charge. Vérifier et remplacer les fils et gaines de câbles endommagés.

9. Accoudoirs 9.1. Fonction / usure

Vérifier et remplacer les pièces usées, et veiller à ce que le verrouillage et le fonctionnement des pièces mobiles soient satisfaisants.

 9.2. Bouchons en plastique / douilles de guidage

Veiller à ce que les douilles de guidage et les bouchons en plastique soient bien en place ; remplacer les pièces usées ou endommagées.

 9.3. Plaques d'accoudoir / remplacement / nettoyage

Remplacer les plaques d'accoudoir par des neuves.

 9.4. Mécanique des accoudoirs / fonction

Vérifier toutes les soudures et que le système tubulaire ne présente aucun dommage susceptible de détériorer ou d'affaiblir la structure.

10. Accessoires 10.1. Remise en état

Démonter les accessoires qui ne se trouvent pas normalement sur le fauteuil et les vérifier comme indiqué ci-dessous avant de les remettre éventuellement en stock.

 10.2. Mécanique

Vérifier toutes les soudures et que la mécanique ne présente aucun dommage susceptible de détériorer ou d'affaiblir la structure.

 10.3. Fonction / usure

Vérifier et remplacer les pièces usées, et veiller à ce que le verrouillage et le fonctionnement des pièces mobiles soient satisfaisants.

 10.4. Éléments de rembourrage

Jeter les éléments de rembourrage pour prévenir la contamination ; jeter ou laver la housse en suivant les instructions de lavage.

11. Programmation

Brancher l'électronique LiNX et la mettre à jour avec le dernier programme Bundle pour REAL 6100 PLUS LiNX afin que toutes les unités du système soient dotées de la dernière version du logiciel. Réinitialiser le journal des erreurs, l'historique et les statistiques de charge avant que le fauteuil ne soit remis à un nouvel utilisateur.

12. Essais

Tester le fauteuil et vérifier que toutes les fonctions électriques, les programmes de conduite et les freins fonctionnent conformément au programme standard. Si le fauteuil doit être remis, le fusible principal sur l'avant du boîtier de batterie doit être déconnecté pour économiser sur la consommation de la batterie.

Coordonnées

Mercado Medic AB



Mercado Medic AB
Tryffelslingan 14
181 57 Lidingö



+46 (0)8-555 143 00

Lun-ven 08h00-16h30



www.mercado.se

info@mercado.se

Emplacement de l'étiquette de produit
avec numéro de série.

10.6. Instructions d'élimination

Instructions relatives au tri à la source des composants. Le poids maximal possible des composants (en fonction de la configuration du fauteuil) est indiqué en kilogrammes pour chaque composant.

Incinérable :

- Assise (3,2 kg)
- Dossier (4 kg)
- Appui-tête (0,7 kg)
- Accoudoir (0,7 kg)
- Autres éléments de rembourrage vendus par Mercado Medic AB

Plastique :

- Trier les caches en fonction du marquage figurant sur le plastique. En l'absence de marquage, les jeter comme incinérables.

Métal :

- Mécanisme d'accoudoir (1,8 kg)
- Mécanisme d'escamotage du dossier (7,2 kg)
- Mécanisme de l'appui-tête (2,6 kg)
- Repose-jambes (3,3 kg)
- Embase (22,5 kg)
- Cadre de siège (7,7 kg)
- Actionneur inclinaison mm (1,3 kg)
- Actionneur haut/bas (3,6 kg)
- Ressort pneumatique pour inclinaison de l'assise (0,3 kg)
- Piston à gaz (3,2 kg)
- Autres pièces métalliques de produits vendus par Mercado Medic AB

Déchets électroniques :

- Moteurs (3,2 kg)
- Cordons (0,3 kg)
- Module de puissance (0,9 kg)
- Joystick (0,4 kg)
- Boîtier d'actionneur (0,15 kg)

Batterie au plomb :

- Batteries (9,7 kg/pc)