



ITA

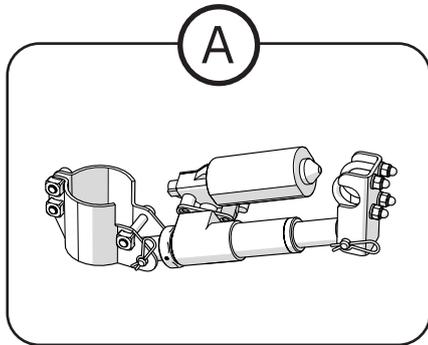
REAL 9000 PLUS CON FRENO ELETTRICO



Sommario

1. Elenco articoli	3
2. Avvertenze	3
3. Istruzioni di montaggio.....	4
3.1. Protezione antischiacciamento.....	4
3.2. Frenare il telaio	4
3.3. Montare le staffe.....	5
3.4. Montare il motore	6
3.5. Collegare i componenti elettronici.....	6
3.6. Controllare ed eventualmente regolare....	7
3.7. Regolare il motore.....	8
3.8. Posizionamento della camma del freno ...	9
4. Consigli per la cura	10
5. Smaltimento e riciclaggio.....	10

1. Elenco articoli



- Ⓐ 803037 Kit attuatore freno elettrico per Plus - telaio 20 Asse per scheda relè
Electric kit for seat electric brake for PLUS
- 803067 Kit scheda relè freno + coll. su/giù incl. kit attuatore freno el. Plus
Relaycardkit brake + up/down compl. incl.el.kit elbr.Plus
- 803077 Kit attuatore freno elettrico per sedia 9000 PLUS manuale incl. batteria
Electric kit for el.brake for manual 9000P incl battery
- 803273 Attuatore + kit relè per freno 9000 Plus escl. stazione di ricarica
Electric kit + relaycard for el.brake excl.chargerbox
- 803276 Kit attuatore + kit relè per 9000 plus per freno incl. pannello dei comandi Plus con linguetta
Electric kit + relaycard for brake incl.maneuverbox
- 803899 Kit attuatore + kit relè per 9000 Plus per freno incl. pannello dei comandi semplice
Electric kit+Relay f 9000P f brake incl device flat
- 804482 Kit attuatore freno incl. pannello dei comandi senza linguetta 24V 1G
Actuator for el.brake incl.maneuverbox flat 24V 1G
- 804498 Kit attuatore freno 24V 1G
Actuator for el.brake 24V 1G
- 804521 Attuatore + kit relè per 9000 Plus pulsante freno anteriore incl. pannello dei comandi
Electric kit + relaycard f 9000 PLUS brake button front incl. maneuverbox
- 804548 Kit freno elettrico coll. per sedia manuale con pannello dei comandi senza linguetta 24V 1G
El.brake kit for man.chair incl.maneuverbox flat 24V 1G
- 804621 Kit attuatore freno incl. pannello dei comandi con linguetta 24V 1G
Actuator for el.brake incl. maneuverbox ext button 24V 1G
- 804627 Kit freno elettrico coll. per sedia manuale con pannello dei comandi con linguetta 24V 1G
El.brake kit man.chair incl. maneuverbox ext button 24V 1G

2. Avvertenze



Attenzione!

1. Rischio di schiacciamento tra la camma del freno e il telaio in assenza della protezione antischiacciamento.
2. Rischio di schiacciamento tra l'attuatore e l'albero del freno durante il montaggio.

3. Istruzioni di montaggio

La maggior parte delle istruzioni si riferisce alle immagini del telaio con freno posteriore ma le istruzioni sono uguali anche per il telaio con freno anteriore.

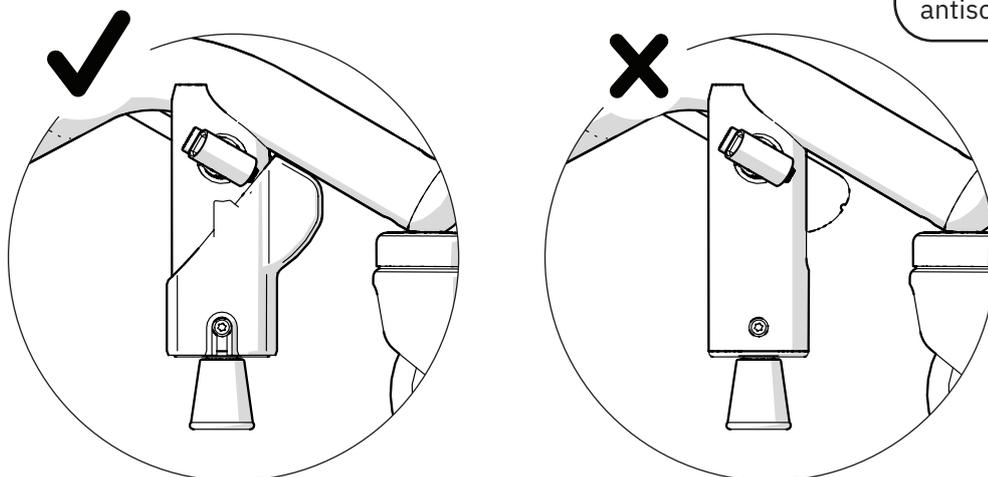
i Le istruzioni di montaggio sono integrate dalla *Guida di collegamento 24V1G* o dalla *Guida di collegamento per REAL 9000 PLUS 12V* disponibili all'indirizzo mercado.se.

3.1. Protezione antischiacciamento

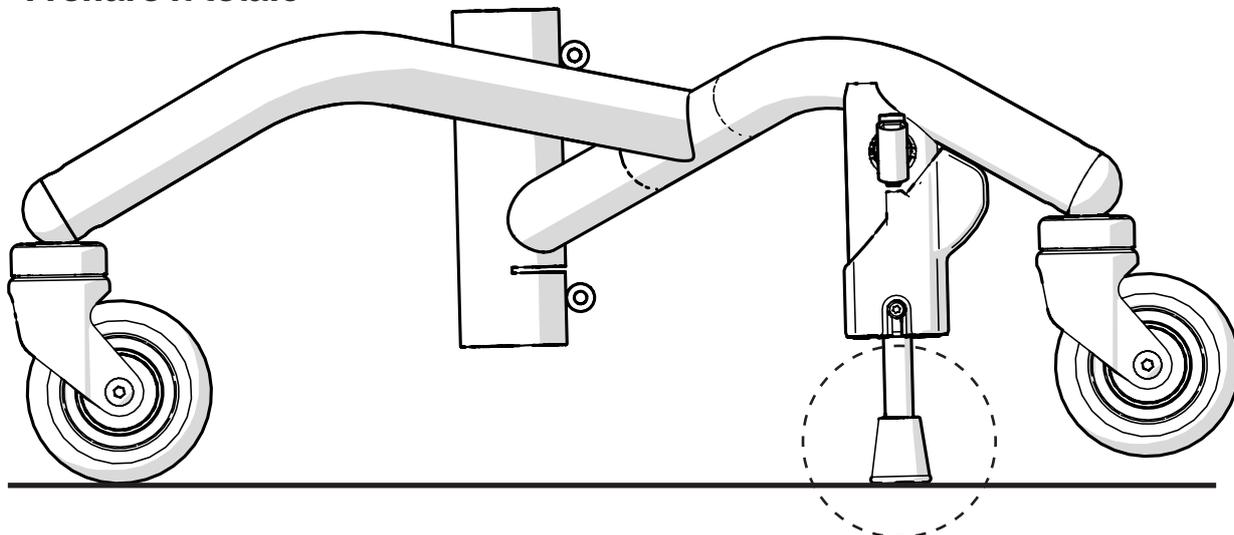
Verificare che la protezione antischiacciamento sia montata. Se manca, è possibile ordinarla al nostro negozio online. Articolo numero 805192.



Il freno elettrico non deve essere utilizzato senza la protezione antischiacciamento montata!



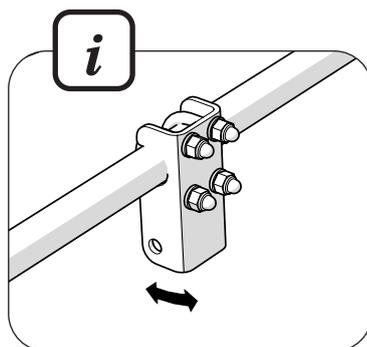
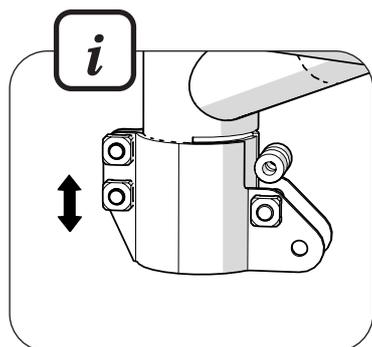
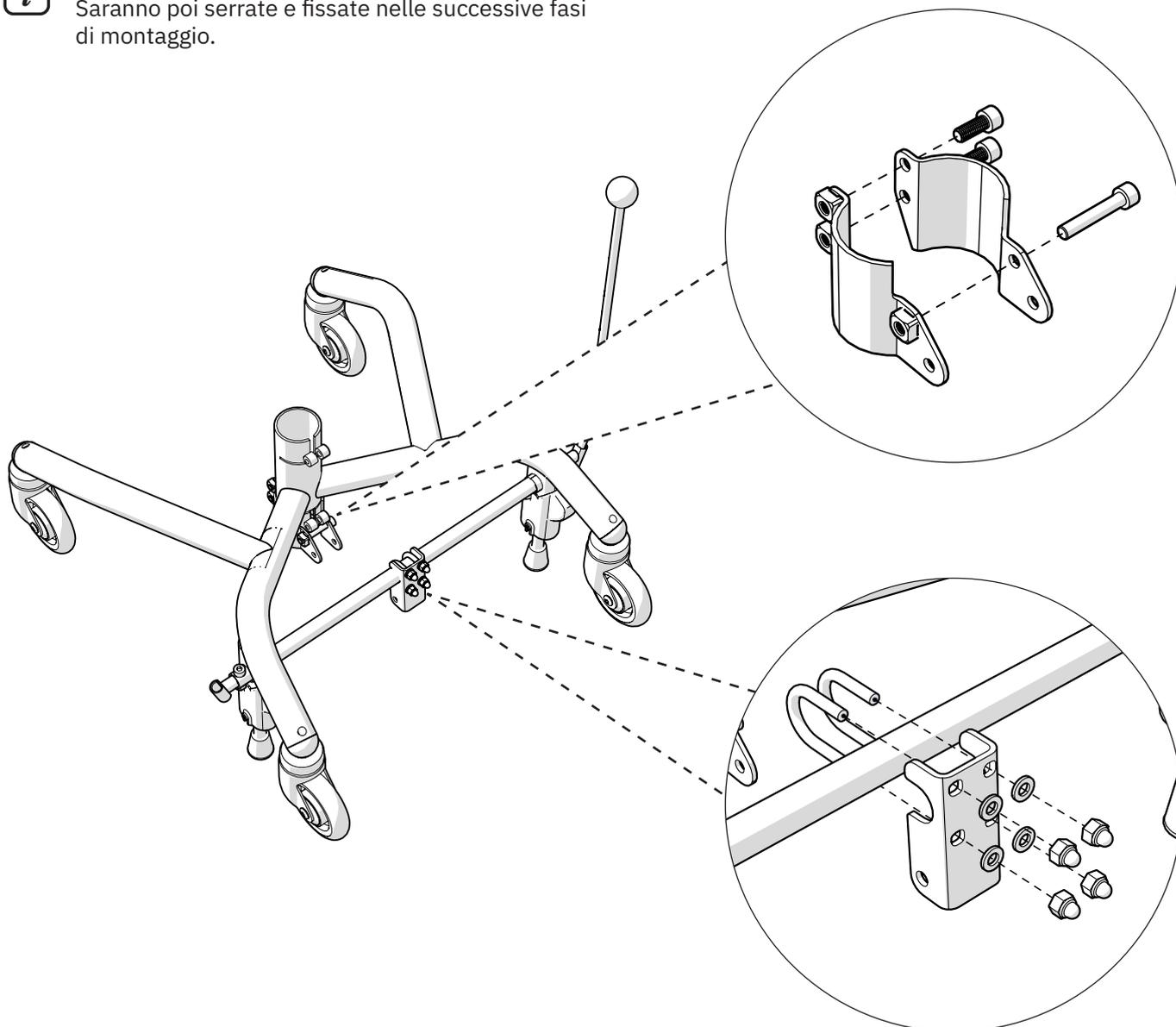
3.2. Frenare il telaio



3.3. Montare le staffe

Montare le staffe sul tubo centrale e sull'albero del freno.
Avvitare manualmente le viti senza serrare eccessivamente.

- i** Entrambe le staffe devono poter essere regolate.
Saranno poi serrate e fissate nelle successive fasi di montaggio.

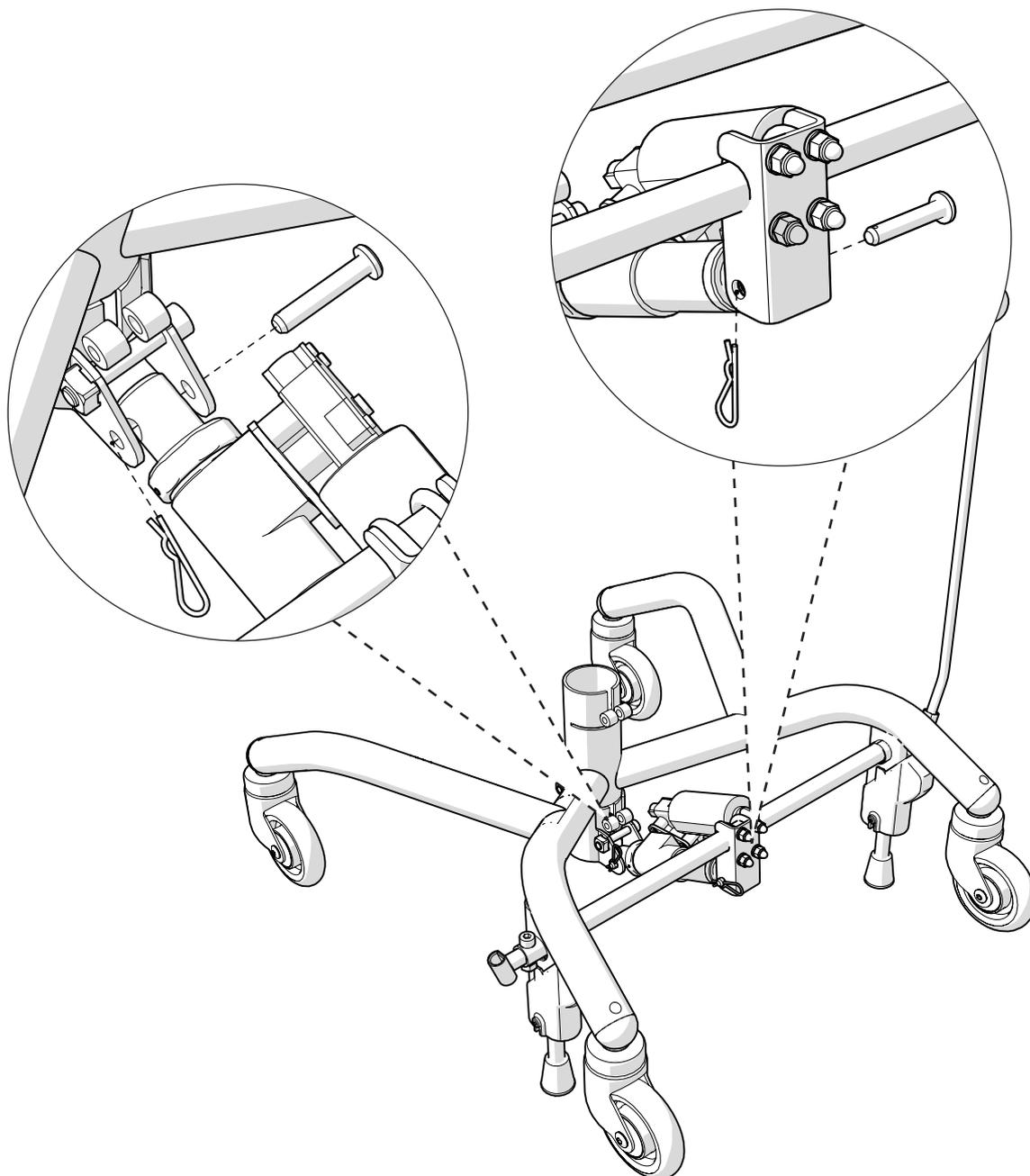


3.4. Montare il motore

Montare il motore in entrambe le staffe utilizzando i bulloni del cilindro. Bloccare i bulloni del cilindro utilizzando i perni di bloccaggio.

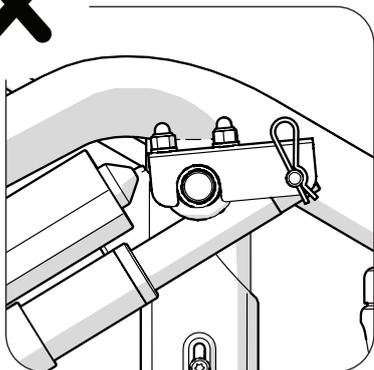
3.5. Collegare i componenti elettronici

Per informazioni su come collegare i componenti elettronici, vedere il documento *Guida di collegamento 24V1G* o *Guida di collegamento per REAL 9000 PLUS 12V* disponibili all'indirizzo mercado.se.

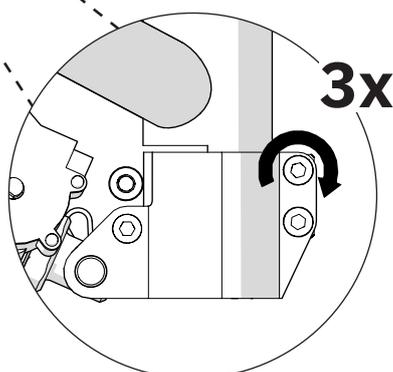
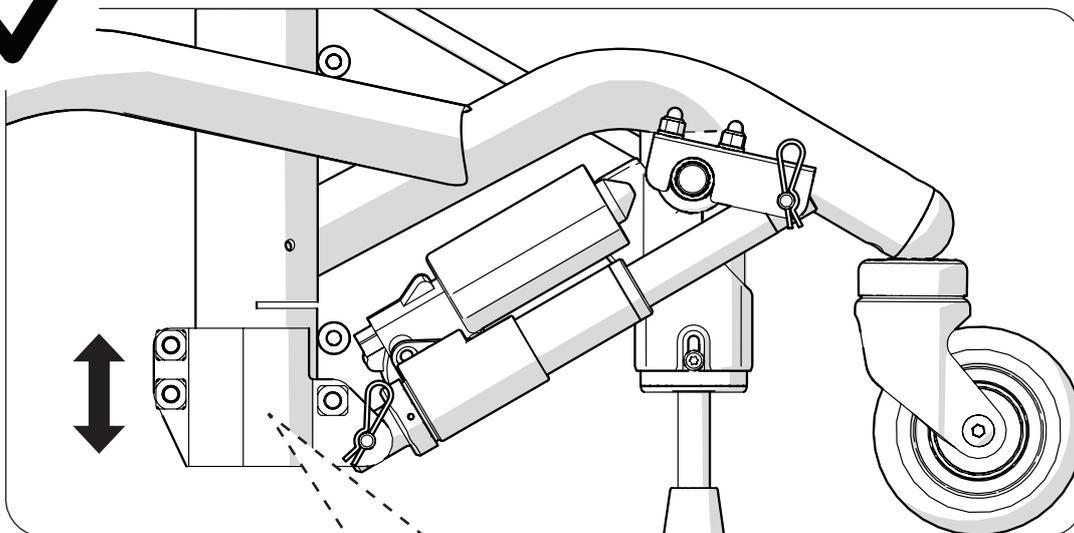


3.6. Controllare ed eventualmente regolare

Verificare che l'asse dell'attuatore non collida con la staffa dell'albero del freno o con l'albero stesso del freno. Se vi è rischio di collisione, regolare l'altezza della staffa centrale. Se non vi è rischio di collisione o schiacciamento, serrare le viti.



Osservare il rischio di schiacciamento tra l'attuatore e l'albero del freno.

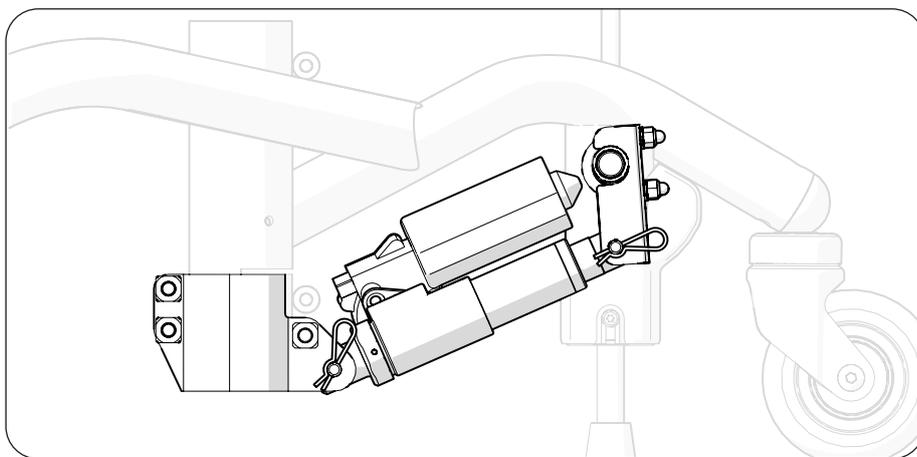
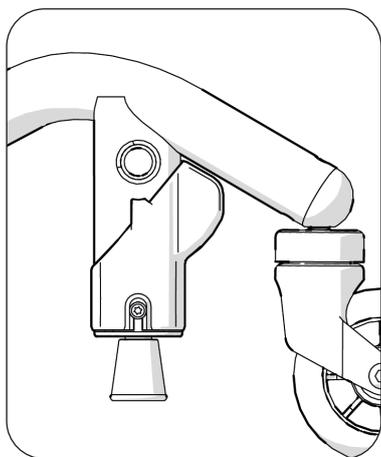


3.7. Regolare il motore

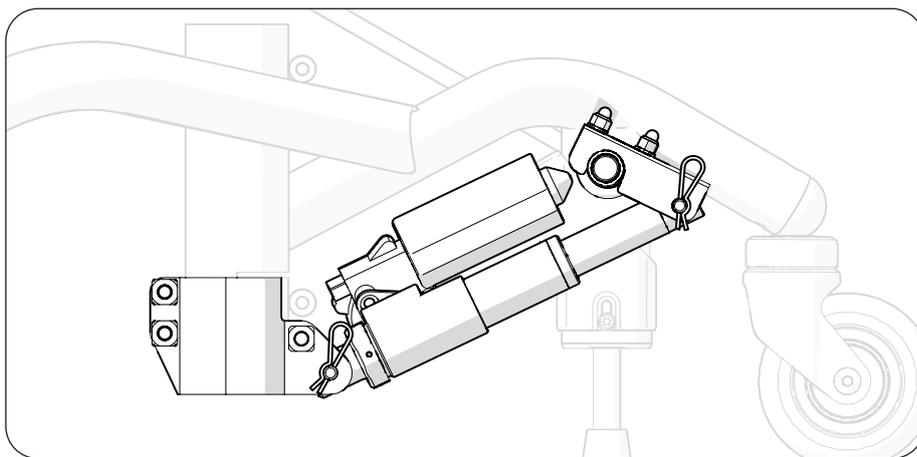
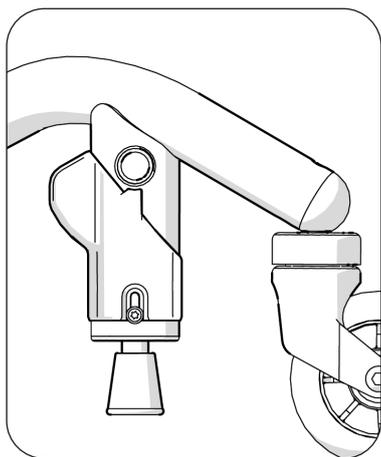
Accertare innanzitutto qual è il tipo di telaio su cui viene montato il freno. Per capirlo, controllare in quale direzione sono rivolte la camma del freno e la guaina del freno (vedere le illustrazioni sottostanti). Se sono rivolte posteriormente, il telaio è del tipo con freno posteriore, mentre se sono rivolte anteriormente, il telaio ha il freno anteriore.

Attivare la funzione del freno in modo che l'attuatore si trovi nella sua posizione finale come illustrato sotto.

Freno posteriore



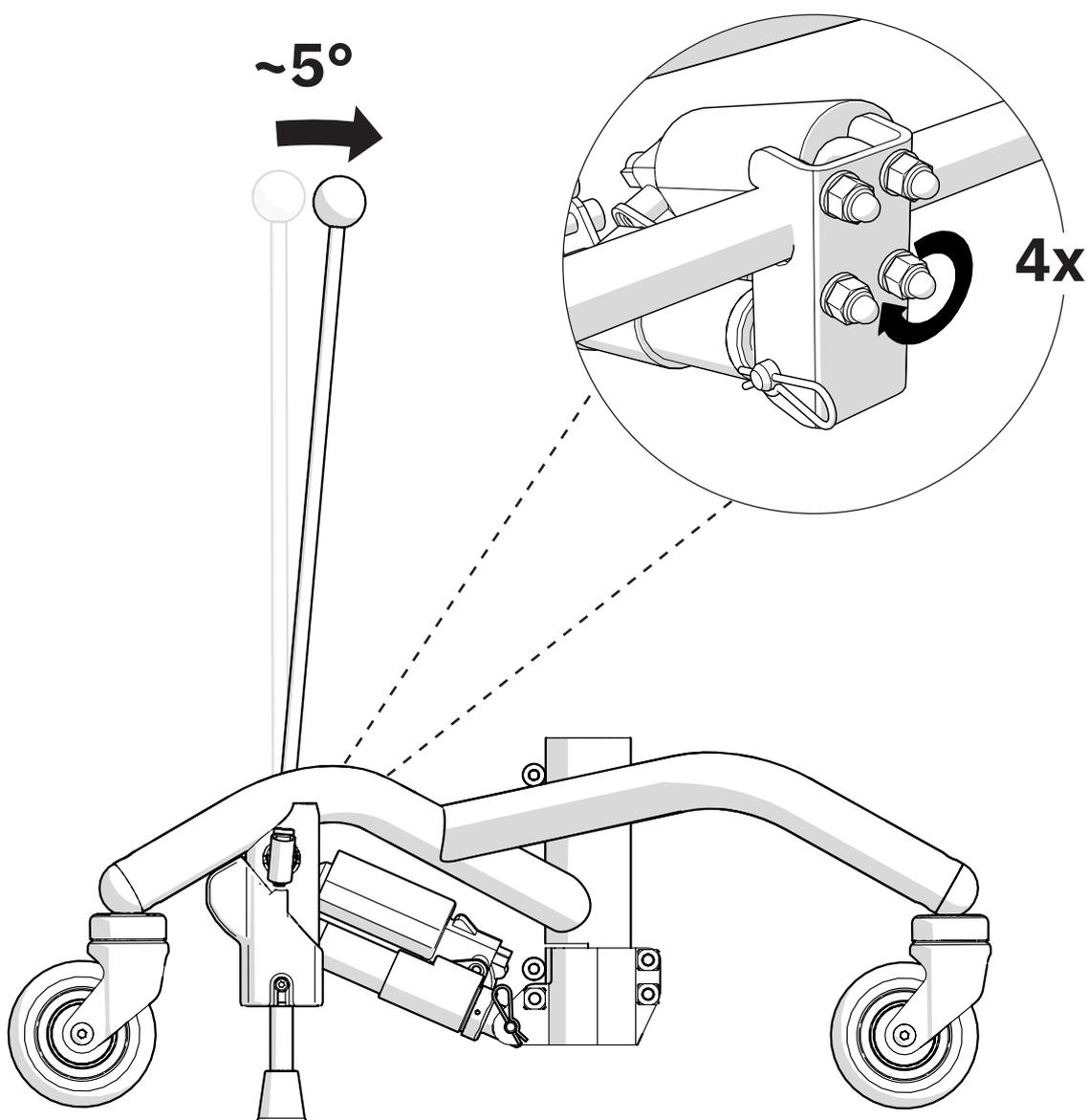
Freno anteriore



3.8. Posizionamento della camma del freno

Assicurarsi che il telaio sia frenato.

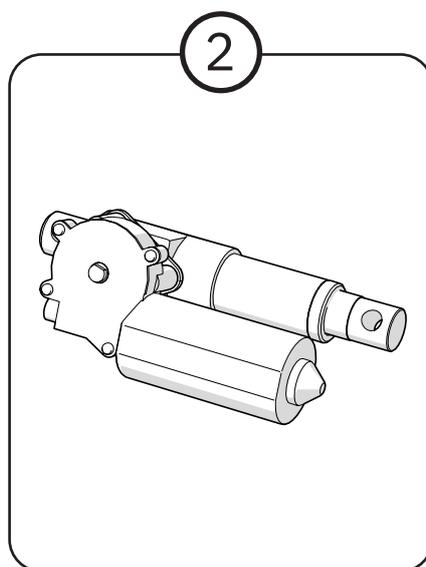
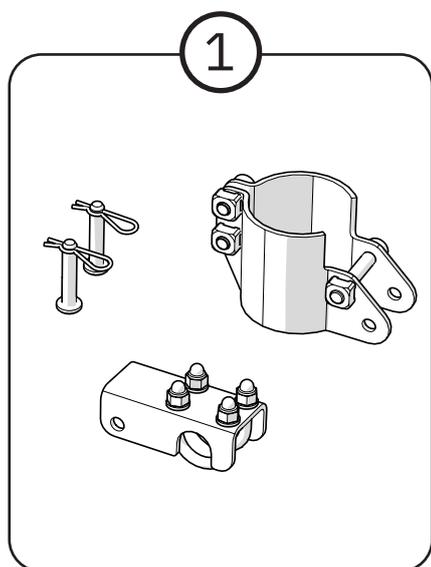
Dalla posizione frenata, inclinare la leva del freno in avanti di circa 5 gradi (l'illustrazione sottostante rappresenta il telaio con freno posteriore). Tenere la leva del freno mentre si serrano i 4 dadi a cupola sulla staffa dell'albero. Tutti i dadi devono essere serrati in modo uniforme e con la stessa forza.



4. Consigli per la cura

Non vi sono consigli specifici da seguire per la cura di questo articolo. Seguire le istruzioni nel manuale d'uso.

5. Smaltimento e riciclaggio



1. Smaltire come metallo
2. Smaltire come dispositivo elettronico

Informazioni di contatto

Mercado Medic Nederland BV



Mercado Medic Nederland BV

Nobelweg 22

3899 BN Zeewolde

NETHERLANDS



Tel.: +31 36 521 99 95

Fax: +31 36 521 99 90



www.mercado-medica.nl

admin@mercado-medica.nl



Mercado Medic AB
Tryffelslingan 14
SE-181 57 Lidingö
SVEZIA

Tel.: +46 8 555 143 00
Email: info@mercado.se