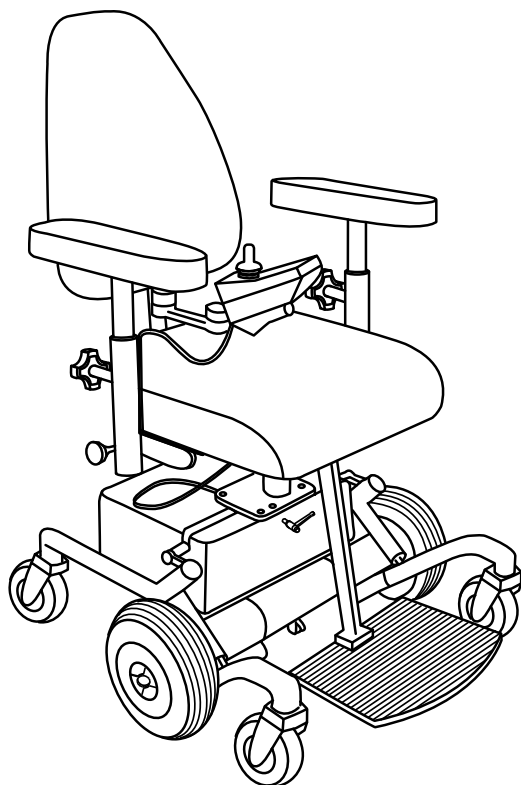


REAL MOBIL 6100 är en eldriven inomhusrullstol för personer med funktionshinder.
REAL[®]-stolen enligt nedan specificerade modellbeteckningar är CE-märkt i enlighet med Läkemedelsverkets författningssamling för medicintekniska produkter LVFS 2003:11.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TEKNISK INFO	SID 3
BRUKARMANUAL	SID 5
MANÖVERBOX DX G90 A	SID 8
MANÖVERBOX SHARK	SID 9
MANÖVERBOX DX 2-REM550	SID 10
MANÖVERBOX DX 2-REM421	SID 11
LADDNING & LADDARE	SID 12
FELSÖKNING MANÖVERBOX DX G 90 A	SID 14
FELSÖKNING MANÖVERBOX SHARK	SID 16
FELSÖKNING MANÖVERBOX DX 2	SID 14
FELSÖKNING REAL 6100 MOBIL	SID 18
PROGRAMMERINGSSCHEMA FÖR ELEKTRONIKEN	SID 18
SERVICE/REKONDLISTA	SID 19
SERVICEMANUAL	SID 20
INDIVIDUELL ANPASSNING	SID 22

BEKANTA DIG MED DIN REAL MOBIL - LÄS NOGA IGENOM DENNA BRUKS & SKÖTSELANVISNING SAMT BRUKARVÄGLEDNING INNAN STOLEN TAS I BRUK.

STARTKONTROLLPUNKTER INNAN KÖRNING STARTKONTROLL PÅ MANÖVERENHET

- Alla vred och låsrattar skall vara åtdragna på stolen innan körning.
- Benstödet får ej vara justerat så att det ligger an mot golv eller dylikt.
- Om REAL 6100 är utrustad med t.ex. bälte eller dylikt så får det ej hänga löst på stol.
- Slå på huvudströmbrytare.
- Batterinivåindikatorn bör ej vara nere på röd markering.
- Displayen får ej felsignalera.

VIKTIG INFORMATION & KLASS

REAL 6100 har utbytbara komponenter, tillbehör och funktioner med inställningsmöjligheter för individuell anpassning. Stolen skall endast brukas av den person och för det ändamål för vilken den är avsedd. Stolen är avsedd för inomhusbruk och skall ej utsättas för vatten, andra vätskor eller kemikalier. Ej heller hög värme eller långvarig och intensiv solbelysning eller annan strålning. Stolen får ej utrustas med andra tillbehör eller komponenter än vad som godkänts av Mercado Medic AB. Reparationer och andra tekniska åtgärder får endast utföras av personal auktoriserad av Mercado Medic AB.

- REAL MOBIL 6100 tillhör klass A och är avsedd endast för inomhusbruk.
- Max brukarvikt: 135 kg. Vid anpassning för tyngre brukare - kontakta Mercado Medic AB.
- REAL MOBIL 6100 är provad och godkänd enligt EMC-direktivet.
- Mobiltelefoner påverkar ej köregenskaperna på REAL MOBIL 6100.
- REAL MOBIL 6100 får ej utrustas med andra tillbehör eller komponenter än vad som godkänts av Mercado Medic AB.
- Reparationer och andra tekniska åtgärder får endast utföras av personal auktoriserad av Mercado Medic AB.
- Stol med ställbar sitsvinkel skall vara i fixerat läge när man sätter sig i eller reser sig ur stolen.

FÖRVARING, RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

Förvara stolen i torr och rumstempererad miljö. Kontrollera laddningen före användning. Om stolen skall förvaras under längre tid än en månad bör man koppla ur batteriets pluspol.

Stolen är avsedd för inomhusbruk och får ej spolaskas med vatten, andra vätskor eller kemikalier. Stolen tål att rengöras/torkas ren med ytdesinfektionsmedel. Ej heller hög värme eller långvarig och intensiv solbelysning eller annan strålning.

Stolen bör torkas av och hållas ren från damm och smuts. Klädsel tvättas med skumtvätt

1. Ta bort lös smuts, smulor och liknande.
2. Applicera ett tunt skikt med skum, gnid skummet jämnt med en fuktig trasa.

3. Eftertorka med en ren och lätt fuktad trasa.
4. Dammsug väl när allt torkat.

Sits, ryggstöd och övriga stoppdetaljer är av funktionella skäl ej tillverkade i slutet material. Vid rekonditionering bör stoppningsdetaljer av hygieniska skäl bytas ut.

Ellyftmaten skall regelbundet kontrolleras med avseende på damm och smuts: Kör upp sittplattan till högsta läge. Gör rent med trasa. Vatten eller något lösningsmedel får ej användas.

Smörj sedan in cylindern med ett tunt lager teflon- eller silikonbaserat smörjfett. Dessa kladdar ej som mineraloljebaserade fetter.

TEKNISKA DATA OCH MÅTT FÖR REAL MOBIL 6100

DATA

Max brukarvikt.....	135 kg
Max hastighet.....	4,5 km/h
Vändutrymme 180°.....	870 mm
Drivhjul.....	Båda mitthjulen
Körtid per laddning.....	ca 8 timmar
Hindertagningsförmåga.....	40 mm
Vikt.....	74,5 kg inkl. batt.
Laddningstid.....	ca 6-8 timmar
Laddare provade och godkända av Mercado Medic AB.....	Mentzer 3A
Batterier provade och godkända av Mercado Medic AB.....	Sonnenschein 2st 12V 25 Ah

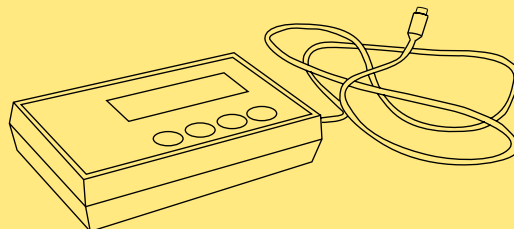
STANDARDMÅTT

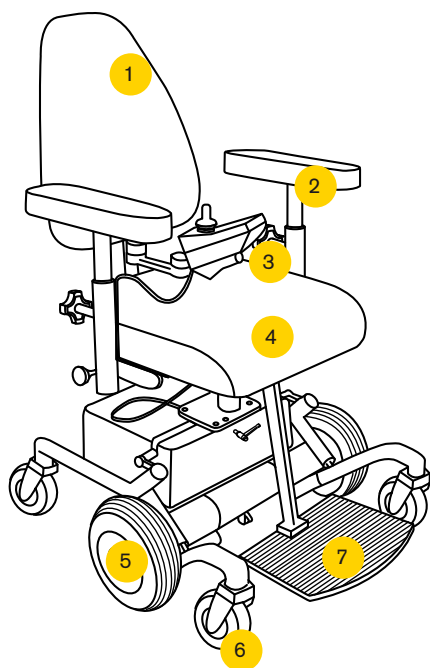
Totalbredd.....	650 mm
Längd.....	740 mm
Hjul fram/bak.....	125 mm
Drivhjul.....	210 mm
Sitt höjd.....	490-770, 440-640 mm
Benstödslängd.....	370-530 mm, 300-380 mm
Sittbredd.....	290-480 mm
Sitt djup.....	320-480 mm
Sitslutning.....	-2°
Ryggstödhöjd.....	360-420 mm
Ryggstödslutning.....	-15-+45°

PROGRAMMERINGSENHET

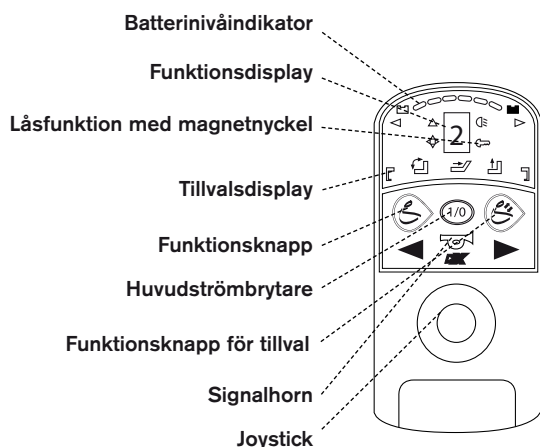
Funktioner som kan programmeras:

- Hastighet framåt
- Acceleration framåt
- Bromssträcka framåt
- Hastighet bakåt
- Acceleration bakåt
- Bromssträcka bakåt
- Svänghastighet
- Svängacceleration
- Sväng inbromsning
- Känslighet i joystick
- Användning av extern joystick
- Omvänd funktion för joystick

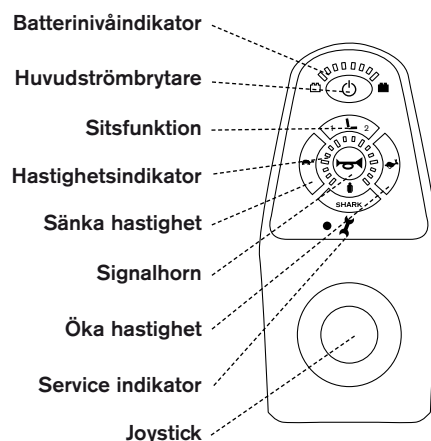




1. Ryggstöd ställbart i höjd, vinkel och djupled
2. Fällbara armstöd ställbara i bredd och höjd
3. Manöverenhet
4. Sits
5. Drivhjul, punkteringsfria
6. Länkhjul med individuell hjulupphängning
7. Fotplatta ställbar i höjd och vinkel



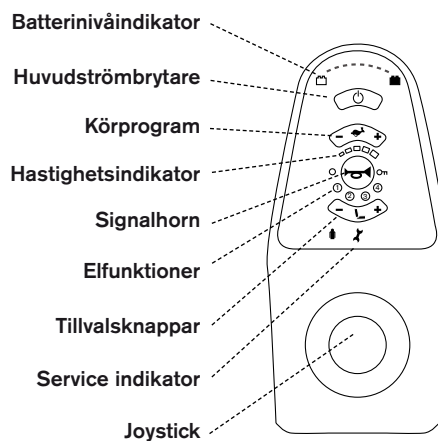
Manöverbox DX G90 A



Manöverbox SHARK



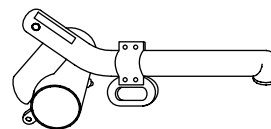
Manöverbox DX 2-REM 550



Manöverbox DX 2-REM421

FÄRDTJÄNSTTRANSPORT

Vid färdtjänsttransport eller motsvarande av REAL MOBIL 6100 måste brukaren flytta över till fordonets säte. Stolen skall vid färdtjänsttransport vara utrustad med transportöglor och måste förankras med transportfordonets spännremmar. Transportöglor är ett tillbehör som kan beställas med artikelnummer 802210.



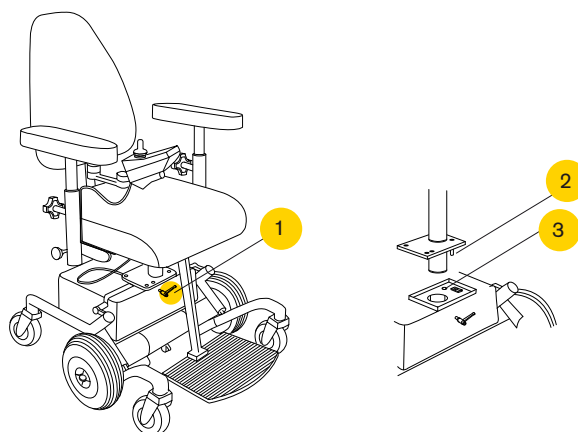
DELNING VID TRANSPORT

REAL 6100 kan med ett enkelt handgrepp delas för transport i fordonets lastutrymme. På chassiets framsida finns ett vred. Vrid vredet moturs max tills vredet har lossnat. Tag ett fast grepp om överdelen och drag rakt upp. Övre del inkl. el-lyftmaten delas nu från chassiet.

Vid återställande, placera överdelen/el-lyftmaten i chassiet och för den försiktigt nedåt tills det tar stopp. Se till att pine (2) fäster i hål (3). Lås genom att vrida vredet medurs till max.

REGLAGE

1. Vred för transportdelning



RYGGMEKANISM

DET FINNS FYRA TYPER AV RYGGMEKANISMER:

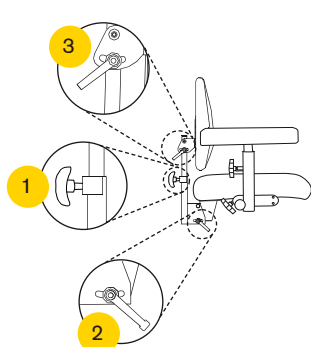
Standard, Medic, Comfort och EL.

Samtliga finns i lågt- respektive högt utförande (illustrerade stolar har alla låg rygg).

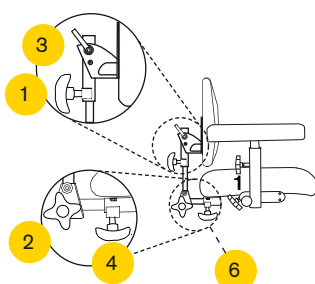
Alla ryggmekanismer har separata reglage för höjd, djup och vinkel. Medicmodellen har utökad djupledsinställning. Ryggmekanismen kan som tillval manövreras elektriskt, se avsnitt manöverpanel.

REGLAGE

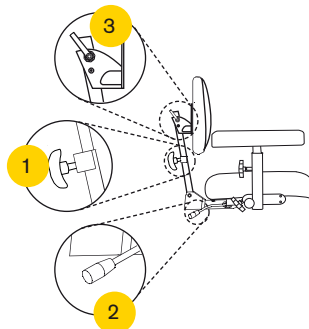
1. Höjd
2. Vinkel på ryggmekanism
3. Vinkel på ryggplatta
4. Djup
5. Elreglerad - se avsnitt manöverbox.
6. **OBS!** Säkerställ att Medic ryggfällning justeras in i fästet så att fjädersnäppet låser och ryggfällningen ej kan dras ur.



Standard



Medic (Tillval)



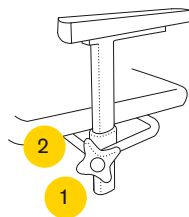
Comfort (Tillval)



EL

ARMSTÖD

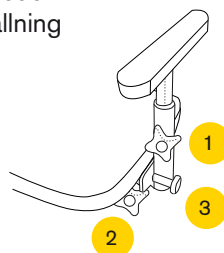
Brukaren kan justera armstöden i höjd och bredd. Om stolen har fällbara armstöd kan de även fällas bakåt.



Armstöd

REGLAGE

1. Höjd. Skruva för att sänka/höja armstödet
2. Bredd
3. Fällning



Fällbart armstöd

SITSTILT

DET FINNS TRE TYPER AV SITSTILT :

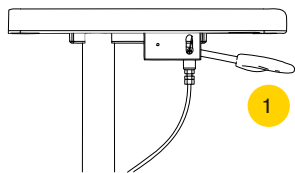
Gasfjäder, vevreglage och elmanövrerad.

Gasfjäderns reglage sitter under sitsens högra bakkant (1) och regleras genom att spaken föres försiktigt framåt. Reglaget sitter alternativt under ena armstödet (2). Vevreglerad sitstilt manövreras med vev (3).

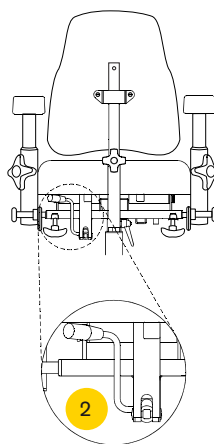
Intervallet på sitstiltten kan begränsas med muttrarna (4). Elreglerad sitstilt regleras från manöverbox, se avsnitt manöverpanel.

REGLAGE

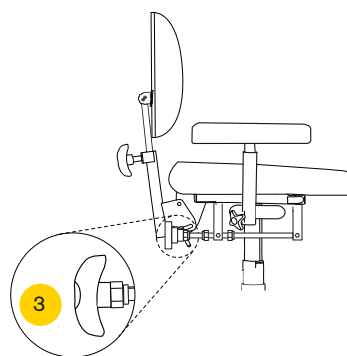
1. Gasfjäder under armstöd
2. Gasfjäder under sits
3. Vevreglerad under sits
4. Elreglerad - se avsnitt manöverbox.



Gasfjäder



2



Vevreglerad

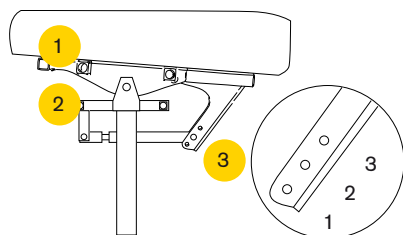
4

EL

OMVÄND VINKEL ELLER ALL VINKEL BAKÅT (TILLVAL)

REGLAGE

1. Armstöd placerade här följer med sitsens vinkling
2. Armstöd placerade här följer ej sitsens vinkling
3. Det finns 3 lägen. **Vid val av läge 3 måste stolen utrustas med stativförlängare**
 1. Fram 15°, bak 8° - Standard sitstilt
 2. Fram 8°, bak 15° - Omvänd sitstilt
 3. Fram 0°, bak 23° - All sitstilt bakåt



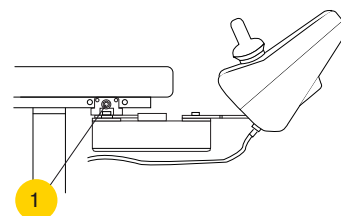
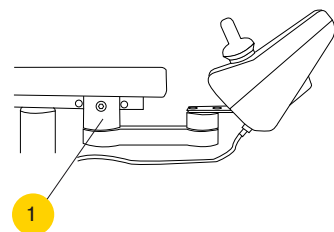
JUSTERING AV MANÖVERBOXENS LÄGE

Manöverboxen kan justeras i djup och sidled. För att justera i djupled demontera skruven (1) med 5 mm insexnyckel och 10 mm ringnyckel. Flytta manöverarmen till önskat läge (tre möjliga) och montera därefter skruven. Manöverboxen kan flyttas till både insidan och utsidan av armstödet. Manöverarmen är ledad i två punkter, vilket gör horisontell sidförflyttning av manöverboxen möjlig utan verktyg. Flytta manöverboxen till önskat läge. Manöverboxen kan placeras på höger (standard) eller vänster armstöd.

MED PARALLELOGRAM

Magnetinfästning möjliggör enkel justering parallellt med armstödet. Reglera lägen med skruv (1) lås sedan skruv.

För manöverbox till önskat läge, släpp.



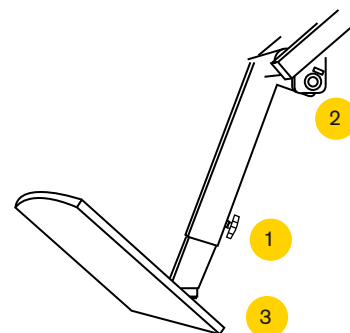
FOTPLATTA

Fotplattan kan justeras i höjd och i vinkel. För att justera fotplattans höjd; lossa vredet (1). Ställ in önskad höjd, OBS! se till att skruven går in i en av det inre rörets försänkningar, och dra åt skruven. Fotplattans vinkel justeras med skruven (3). Använd 5 mm insexnyckel. För att sänka; skruva medsols. För att höja; skruva motsols. Benstödetets vinkel kan justeras i fyra lägen; Lossa och ta bort skruven (2) med 5 mm insexnyckel. Ställ in önskad vinkel, sätt tillbaka skruven i lämpligt hål och dra åt.

Vad/hälstöd och fotplatta med djup 100 mm finns som tillval. De kan justeras i djup, bredd, höjd och vinkel.

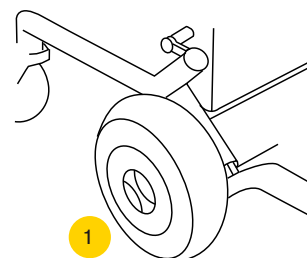
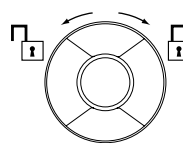
REGLAGE

1. Höjd
2. Vinkel - benstöd
3. Vinkel - fotplatta



FRIKOPPLING AV BROMS

Frikoppling ger brukaren möjlighet till manuell förflyttning av stolen. Vrid manöverplattan (1) på båda hjulen ett kvarts varv moturs för att frikoppla bromsen. Om det är svårt att vrida manöverplattan, prova att rulla stolen fram och tillbaka lite. För att koppla in bromsen igen, vrid manöverplattan (1) på båda hjulen ett kvarts varv medurs och rulla stolen försiktigt tills bromsen kopplas in med ett »klick«. OBS! Stolen får aldrig vara tillslagen när bromsen är frikopplad. Bromsen får aldrig kopplas in med hjälp av motorerna. Stolen får aldrig transporteras i fordon med bromsen frikopplad.



MANÖVRERING KÖRNING

Slå på huvudströmbrytaren (1). Kontrollera batterinivån (4). Batterinivån bör ej vara nere på röd markering. (se ”laddning”)

Körning: Kontrollera att funktionsdisplayen (3) visar siffrorna 2 (normal hastighet) eller 1 (låg hastighet). Om ej, tryck på funktionsknappen (2) tills någon av dessa siffror visas. För joystick (5) rakt framåt för färd framåt och snett vänster/höger-framåt för att svänga. Stolen kan snurras runt genom att föra joystick (5) rakt vänster/höger. För att backa dra joystick (5) bakåt.

MANÖVRERING SITTENHET

För höjning/sänkning av sittenheten alternativt elektrisk sitstilt/ryggvinkling eller benstödsvinkling. Tryck på tillvalsknappen (6). De elfunktioner som finns monterade på stolen lyser på tillvalsdisplayen (7), den elfunktion som är aktiv blinkar. För joystick höger/vänster för att växla mellan symbolerna i tillvalsdisplayen och framåt/bakåt för att manövrera de olika valen.

REGLAGE - SYMBOLER

-  Sitthöjd
-  Sitstilt
-  Ryggvinkling
-  Benstödsvinkling

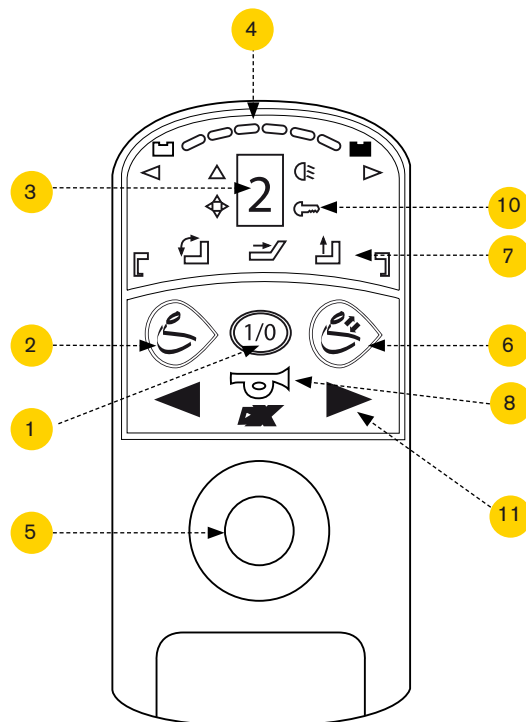
De två benstödsvinklingarna kan manövreras samtidigt när båda symbolerna för vänster/höger benstödsvinkling blinkar samtidigt. När stolens elektriska funktion ej använts på fem minuter stängs denna ned automatiskt för att spara batteri. För att starta upp elektroniken tryck på huvudströmbrytaren (1) alternativt rör joystick (5). Tidsintervallet för automatisk avstängning är inställbar. Signalthorn: Tryck på knapp (8).

LÅSFUNKTION

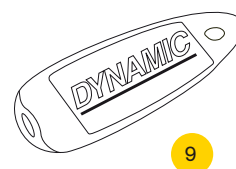
För att låsa elektroniken används magnetnyckeln (9). Elektroniken måste vara påslagen med huvudströmbrytaren (1) vid låsning/upplåsning. Magnetnyckel (9) hålls mot nyckelsymbolen (10) för låsning/upplåsning. Vid låsning släcks manöverpanelen helt och nyckelsymbolen blinkar röd, för att låsa upp måste huvudströmbrytaren (1) slås på. När stolen är låst (och påslagen) blinkar den röda lampan i nyckelsymbolen (10), gör om proceduren med

Magnetnyckeln (9).

Knapparna (11) har ej programmerats för någon funktion.



Manöverbox DX G90 A



MANÖVERPANEL, MANÖVRERING SHARK

MANÖVRERING KÖRNING

Slå på huvudströmbrytaren (1). Kontrollera batterinivån (4). Batterinivån bör ej vara nere på röd markering (se "laddning"). Kontrollera att serviceindikatorn (9) inte signalerar.

KÖRNING

Innan körning kontrollera att sitsfunktionsindikatorn (6) inte lyser. När du kör stolen för första gången starta med en låg hastighet och öka successivt tills du når en bekväm styrfart. För att sänka hastigheten tryck på knappen med en sköldpadda (2), för att öka hastigheten tryck på knappen med en hare (3). För att finjustera hastigheten håll in knapp (2 alt. 3) till önskad fart visas på hastighetsindikatorn (7).

SITTENHET

För att välja sitsreglering, tryck på knapp (6). Ett tryck tändar funktion 1, med ytterligare ett tryck växlar man läge till funktion 2. Sitshöjning/sänkning styrs alltid med funktion 1. För att höja eller sänka sitshöjden för joystick framåt alt. bakåt. Funktion 2 är inkopplad om stolen har någon ytterligare el-funktion. För att återgå till köräge tryck på knapp (6) en gång till så att funktion 1 och 2 sloknar.

När stolens elektriska funktion ej använts på fem minuter stängs denna ned automatiskt för att spara batteri. För att starta upp elektroniken tryck på huvudströmbrytaren (1) alternativt rör joystick (5) Tidsintervallet för automatisk avstängning är inställbart. Signalhorn: Tryck på knapp (8).

FÖR ATT LÅSA MANÖVERBOX SHARK

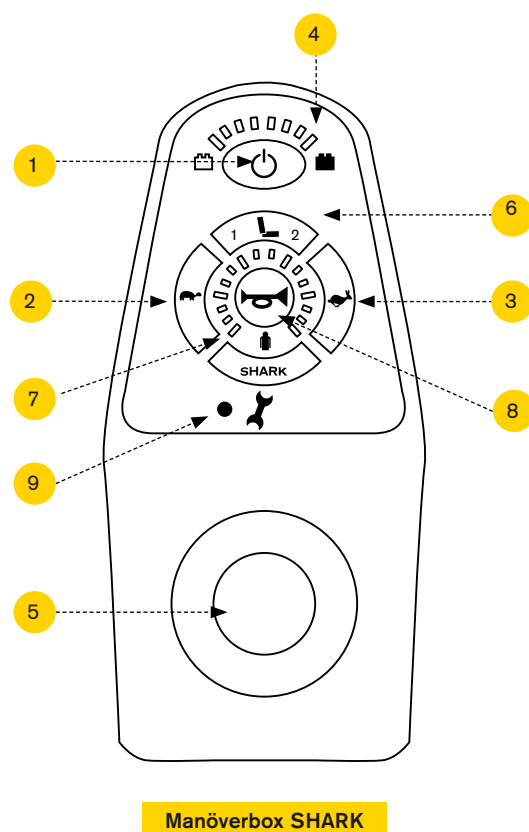
När manöverboxen är påslagen, håll nere powerknappen (1) i 4 sekunder.

Manöverboxen stängs av. Efter 4 sekunder så kommer alla LED att lysa upp för ett ögonblick och ett ljud från tutan kommer att höras. Efter det så slås manöverboxen av och är nu låst.

FÖR ATT LÅSA UPP MANÖVERBOX SHARK

När manöverboxen är låst. Tryck på power knappen för att slå på manöverboxen.

Alla LED lyser upp snabbt. Batteriindikatorns LED (8) kommer sedan att lysas upp och sakta räkna ner från höger till vänster. Tryck på "tuta" knappen (2) två gånger innan batterinivåindikatorns LED är helt släkt. Man har ca 10 sekunder på sig. Efter det visas den aktuella batterinivån och din REAL 6100 är redo att användas.



MANÖVRERING KÖRNING

Slå på huvudströmbrytaren (1). Kontrollera batterinivån (4). Batterinivån bör ej vara nere på röd markering. (se "laddning").

Körning: Kontrollera att displayen (3) visar något av körprogrammen 1 till 5. Tryck på körprogramsknapparna (2) tills någon av dessa siffror visas. Ställ in programmets körhastighet med funktionsknapparna (6).

För joystick (5) rakt framåt för färd framåt och snett vänster/höger-framåt för att svänga. Stolen kan snurras runt genom att föra joystick (5) rakt vänster/höger. För att backa dra joystick (5) bakåt. Signalthorn: Tryck på knapp (8).

MANÖVRERING SITTENHET

För höjning/sänkning av sittenheten alternativt elektrisk sitstilt/ryggvinkling eller benstödsvinkling. Tryck på tillvalsknapparna (7) till en stol visas. De elfunktioner som finns monterade på stolen syns på displayen (en elfunktion syns i taget). Tryck på funktionsknapparna (6) för att växla mellan symbolerna eller för joystick i sidled, som lyses upp vid val. Den elfunktion som är aktiv lyser blå på displayen (3). För joystick framåt/bakåt alt. höger/vänster för att manövrera de olika valen. Symbolen på displayen skiftar till grönt vid justering.

Justera sitthöjd: För joystick (5) framåt för att höja sitthöjden, och neråt för att sänka den. Justera sitsvinkling: För joystick (5) framåt för att vinkla stolen, och neråt för att vinkla den bakåt. Justera ryggvinkling: För joystick (5) framåt för att vinkla ryggen framåt, och neråt för att vinkla den bakåt.

MANÖVRERING ELBENSTÖD - TILLVAL

Fotplattan kan justeras i höjd och i vinkel. Tryck på tillvalsknapparna (7) till en stol visas. Tryck på funktionsknapparna (6) eller för joystick (5) höger/vänster för att markera funktionen elbenstöd som är uppdelad i höger och vänster.

För joystick (5) rakt framåt för att elbenstödet skall föras ut och vinklas uppåt, och neråt för att elbenstödet skall föras in och bakåt. För att endast justera vinklingen på vänster elbenstöd navigera till nr 1 och för joystick (5) framåt för att vinkla elbenstödet uppåt, och bakåt för att vinkla det neråt. För att endast förlänga/förkorta elbenstödet på vänster sida navigera till nr 2 och för joystick (5) framåt för att förlänga benstödet, och bakåt för att benstödet skall föras

tillbaka.

För att justera vinklingen av elbenstödet på höger sida navigera till nr 3 (se förklaring för nr 1) och nr 4 för justering i höjdd (se förklaring för nr 2).

När stolens elektriska funktion ej använts på fem minuter stängs denna ned automatiskt för att spara batteri. För att starta upp elektroniken tryck på valfri knapp. Tidsintervallet för automatisk avstängning är inställbar.

FÖR ATT LÅSA MANÖVERBOX DX 2

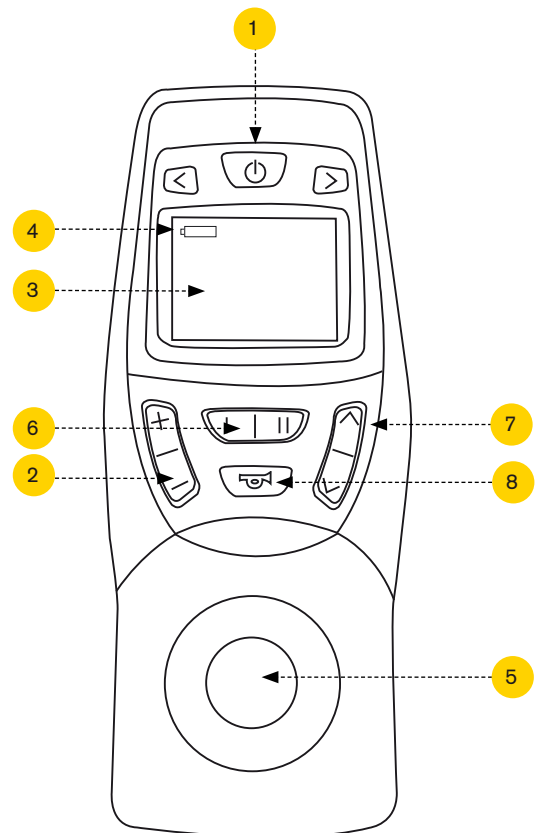
När manöverboxen är påslagen, håll nere powerknappen (1) i 4 sekunder. Lås visas i displayen. Manöverboxen stängs av.

FÖR ATT LÅSA UPP MANÖVERBOX DX 2

Tryck på powerknappen (1).

Ett lås visas i displayen.

Tryck på signalthorn (8) två gånger inom 10 sekunder. Manöverboxen startas.



Manöverbox DX 2-REM550

MANÖVRERING KÖRNING

Slå på huvudströmbrytaren (1). Kontrollera batterinivån (4). Batterinivån bör ej vara nere på röd markering. (se "laddning"). Kontrollera att serviceindikatorn (9) inte signalerar.

Körning: Kontrollera att displayen (3) visar något av körprogrammen. Tryck på körprogramsknapparna (2) tills önskat program visas.

För joystick (5) rakt framåt för färd framåt och snett vänster/höger-framåt för att svänga. Stolen kan snurras runt genom att föra joystick (5) rakt vänster/höger. För att backa dra joystick (5) bakåt. Signalhorn: Tryck på knapp (8).

MANÖVRERING SITTEHET

För höjning/sänkning av sittenhetsen alternativt elektrisk sitsilt/ryggvinkling eller benstödsvinkling. Tryck på tillvalsknapparna (7).

De elfunktioner som finns monterade på stolen syns på displayen (6) (en elfunktion syns i taget). Tryck på funktionsknapparna (7) för att växla mellan symbolerna eller för joystick i sidled, som lysas upp vid val. För joystick framåt/bakåt alt. höger/vänster för att manövrera de olika valen.

Justera sitthöjd: För joystick (5) framåt för att höja sitthöjden, och neråt för att sänka den. Justera

sitsvinkling: För joystick (5) framåt för att vinkla stolen, och neråt för att vinkla den bakåt. Justera

ryggvinkling: För joystick (5) framåt för att vinkla ryggen framåt, och neråt för att vinkla den bakåt.

FÖR ATT LÅSA MANÖVERBOX DX 2-REM421

När manöverboxen är påslagen, håll nere powerknappen (1) i 4 sekunder. Lås visas i displayen (10). Manöverboxen stängs av.

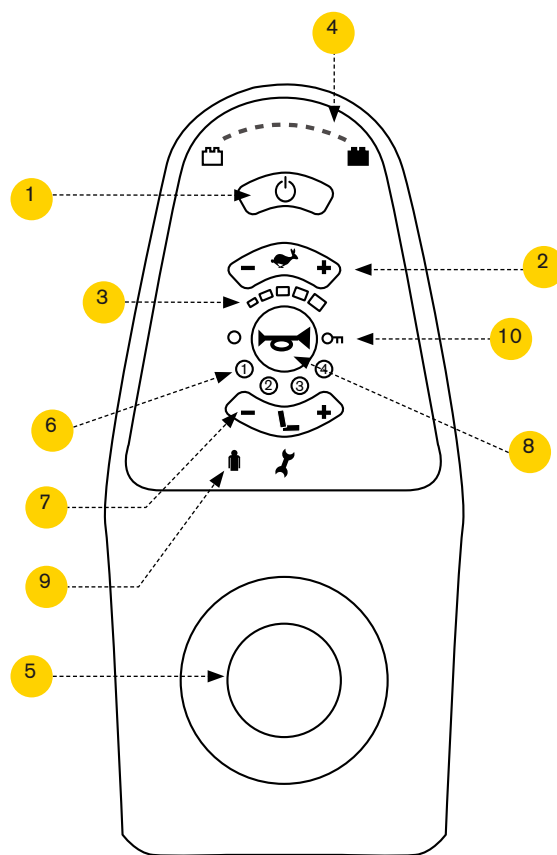
FÖR ATT LÅSA UPP MANÖVERBOX DX 2-REM421

Tryck på powerknappen (1).

Ett lås visas i displayen.

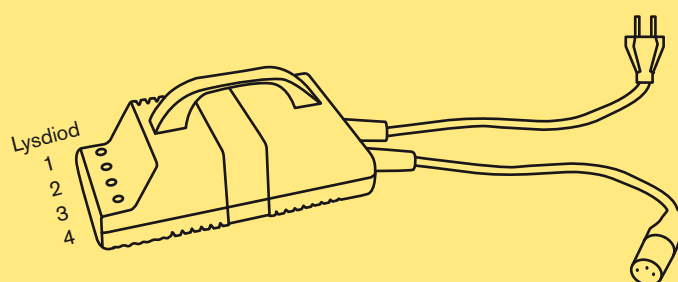
Tryck på signalhorn (8) två gånger inom 10 sekunder. Manöverboxen startas.

När stolens elektriska funktion ej använts på fem minuter stängs denna ned automatiskt för att spara batteri. För att starta upp elektroniken tryck på valfri knapp. Tidsintervallet för automatisk avstängning är inställbar.



Manöverbox DX 2-REM421

Lysdiod 1 tänd	Ansluten till elnätet
Lysdiod 2 tänd	Laddningen börjar. Lysdioden blinkar när batteriet är laddat till 90 %
Lysdiod 3 tänd	Batteriet laddat, laddaren är i flytande laddningsläge 12 timmar efter laddningens början
Lysdiod 4 tänd	Batteriet är anslutet med omvänd polaritet. Koppla ur elanslutningen omedelbart, växla batterianslutningen och upprepa startproceduren



Laddare 6100 serie 3/4 artnr. 801965

UNDERHÅLLSLADDA STOLEN VARJE MÅNAD ELLER KONTINUERLIGT

När batteriindikatorn (4) endast har röda markeringar tända betyder detta att stolen körs på reservkraft. Laddning bör då ske eftersom det återstår endast 10% av batteriets kapacitet. Om stolen används vidare kommer de röda lamporna att börja blinka för att ytterligare påminna om att laddning är akut. För att ladda, se till att stolen är avstängd.

Anslut laddningskontakten (1) till laddjacket (2) på manöverpanelens framsida. Anslut därefter laddarens nätkontakt (3) till ett vägguttag.

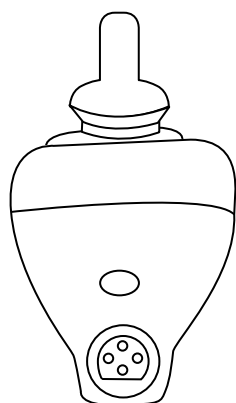
Lampa (4) lyser med fast gult sken när batteriet laddas. När lampa (4) slutar lysa, är batteriet laddat till 90% och kan användas. Men för största batterilivslängd bör man vänta tills lampa (5) lyser med fast sken.

Batteriet kan vara anslutet till laddaren under

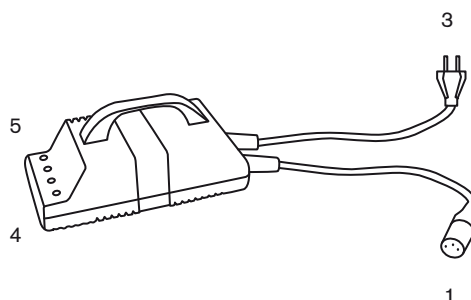
obegränsad tid även när man kör med nätdrift. Laddaren växlar över till utjämningsfasen 12 timmar efter att laddningen påbörjats. Lysdiod 3 kommer fortfarande att lysa. Batteriet är nu helt uppladdat. När batteriet kopplas ur från laddaren (men anslutningen fortfarande är igång) så tänds lysdioderna 1 och 3. Vid byte av batteri (Märke: Sonnenschein, Typbeteckning: Dryfit A 500 A512 12V 25Ah), var noga med att batterikabel märkt med plus fästes på pluspolen på batteriet och minuskabel på minuspolen.

TÄNK PÅ FÖLJANDE NÄR DU HANDSKAS MED BATTERIER:

- Kortslut aldrig batteriet
- Utsätt inte batteriet för kraftiga stötar
- Vid kontakt med batterisyra, skölj med vatten i ca 15 minuter, kontakta läkare
- Kasserade batterier skall alltid lämnas på miljöstationer.



2



1

SÄKERHETSANVISNING

Laddarna är särskilt konstruerade för laddning av underhållsfria bly-/syrabatterier. Laddarens hölje ska bara öppnas och underhållas av behörig personal. Om höljet öppnas av obehörig person kan detta skada laddaren och det innebär att garantin upphör att gälla. Det är strängt förbjudet att använda enheten om höljet är öppet. Säkringen får endast bytas av behörig tekniker. Laddaren kan bara användas om tillräcklig kylning kan säkerställas. Laddarna kan bara användas i slutna rum, och måste skyddas mot fukt som gäller vid 20 °C.

DRIFTTAGNING

Jämför märkspänningen på laddarens typskylt med batteriets märkspänning. Om dessa stämmer överens kan batteriet anslutas med korrekt polaritet. Anslut laddaren till anvisad plats på manöverboxen. Anslut nätspänningen 230 V enfas. När polariteten är korrekt tänds lysdiod 1 och 3. Lysdiod 3 kommer att släckas snabbt och lysdiod 2 tänds. Batteriet kommer nu att laddas med rätt ström. Om batteriet anslutits med omvänd polaritet tänds lysdiod 4. I så fall ska elanslutningen kopplas ur väggutaget omedelbart. Vänd batterianslutningen och upprepa startproceduren efter 30 - 60 sekunder. Om lysdiod 4 och lysdiod 3 tänds efter att man anslutit batteriet och spänningsmatningen är batteriet inte anslutet eller så är kablarna skadade.

SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR ATT UNDVIKA GNISTBILDNING

- Gör anslutningen till elnätet utan att batteriet är anslutet.
- Koppla ur nätanslutningen efter en kort tid.
- Anslut batteriet med rätt polaritet.
- Anslut till nätspänningen.

REKOMMENDATIONER FÖR LADDNING AV FÖRSEGLADE BLY-/SYRABATTERIER

Laddning/Urladdning

- Ladda under 12 timmar före första användningstillfället.
- Ladda sedan efter varje urladdning, även om batteriet inte urladdats helt.

- Ställ aldrig undan ett helt urladdat batteri till förvaring.
- Ett helt urladdat batteri måste laddas under minst 16 timmar.
- Om laddningstiden är mindre än 16 timmar mer än tre gånger så ska batteriet laddas en gång under 24 timmar för att kompensera för dålig uppladdning.
- Omgivningstemperaturen vid laddning ska vara mellan 10 °C och 30 °C.

OM BATTERIET INTE SKA ANVÄNDAS UNDER LÅNG TID (2 MÖJLIGHETER):

A Koppla ur batteriet från laddaren och förvara det helt uppladdat.

Om batteriet inte ska användas på över 3 månader ska det laddas under minst 36 timmar.

B Du kan låta batteriet stå på laddning under obegränsad tid (underhållsladdning).

Batteriet bör förvaras på en sval plats.

HÖGA OMGIVNINGSTEMPERATURER

Batteriet bör inte laddas om omgivningstemperaturen är över 30°C. Laddaren är inställd på en laddspänning som gäller vid 20 °C.

LÅGA OMGIVNINGSTEMPERATURER

Laddning vid temperaturer under 10 °C rekommenderas inte. Vid låga temperaturer sjunker den tillgängliga kapaciteten.

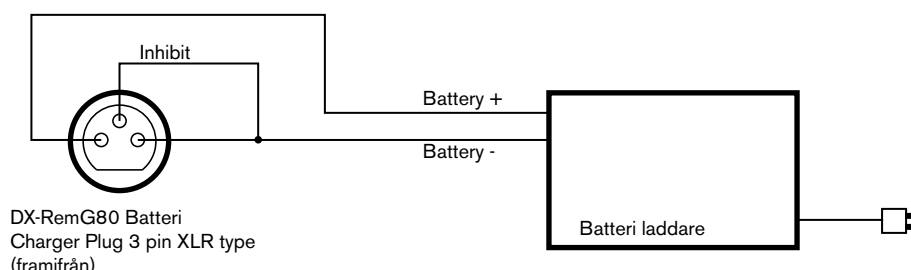
DJUP URLADDNING

Försök att undvika djupa urladdningar. Om batteriet är totalt urladdat ska det laddas upp snarast möjligt, under 24 timmar.

ALLMÄNT

Laddaren arbetar med primärswitchteknik. Denna teknik ger en konstant likspänning (DC) som garanterar lång livslängd för underhållsfria förseglade bly-/syrabatterier. En hållarenhet för väggmontering finns på laddarens baksida.

KOPPLINGSSCHEMA FÖR ANSLUTNING AV ANNAN LADDARE



SERVICE OCH FELSÖKNING AV MANÖVERBOX DX G90A & DX 2

ANTAL BLINK	TYP AV FEL	STOLEN STANNAR	KOPPLAT FEL	RESERVKÖRLÄGE
1	DX-modul	Beror på modul	Beror på typ av fel	Beror på typ av fel
2	DX-tillbehör	Beror på typ av fel	Beror på typ av fel	Nej
3	Hö motor (M1)	Ja	Ja	Nej
4	Vä motor (M2)	Ja	Ja	Nej
5	Hö park.broms (M1)	Ja	Ja	Nej
6	Vä park.broms (M2)	Ja	Ja	Nej
7	Låg batterispänning	Ja	Kontrollera batterier och batteriladdare	
8	Hög batterispänning	Ja	Kontrollera batterier och batteriladdare	
9	Busskabel	Ja	Nej	Ja
10	Busskabel	Ja	Ja	Ja
11	Överbelastning	Ja	Ja	Nej
12	Kompabilitetsfel	Ja	Ja	Nej

FELMEDDELANDE VID DRIFTSTÖRNINGAR.

Varje fel på DX kommer att indikeras med blinkningar på manöverboxens kontrollampa vid on/off strömbrytaren. Blinkningarna kommer i grupper med antal från 1-12 med ett intervall på 2 sekunder. Antalet (1-12) blinkningar visar vilket fel som uppstått.

OM TABELLEN.

Vid allvarliga fel som påverkar körsäkerheten kommer elrullstolen automatiskt att stanna. Mindre allvarliga fel kommer endast att indikeras på kontrollampan och elrullstolen kan köras vidare.

Vid vissa fel återställs elektroniken när felet avhjälpes och kontrollampan lyser åter med fast sken.

Andra fel kan vara kopplade vilket innebär att elrullstolen måste stängas av i minst 2 sekunder och sedan slås på igen för att återställa felet.

Vid mindre allvarliga fel kan elektroniken ställa om till reservkörläge. Det innebär att elrullstolen fortfarande kan köras men med alla hastighetsvariabler kommer att vara sänkta.

1 BLINK – DX MODULFEL

Detta betyder att någon av DX-modulerna är felaktig och måste bytas. Inspektera kontrolllamporna som sitter på modulerna. Om någon av dessa blinkar betyder det att modulen är trasig (manöverdosans status indikeras via sifferfönstret).

2 BLINK – DX TILLBEHÖR

Detta betyder att ett tillbehör som är kopplat till DX-systemet är felaktigt. Ej för elrullstolar med sitslyft i standardutförande, 2 blink indikerar att lyften befinner sig i lyft läge och att elrullstolens fartläge reduceras.

3 BLINK – HÖGER (M1) MOTOR

Detta betyder att det är brott eller kortslutnings på ledningen från elektronikmodulens M1 – kontakt till motor, alternativt fel på motorn.
Kontrollera genom att dra ur M1 – anslutningen och mät resistansen mellan de yttersta stiften (1 och 4), för att konstatera brott eller kortslutning.

4 BLINK – VÄNSTER (M2) MOTOR

Se 3 Blink, men för M2 – kontakten.

5 BLINK – HÖGER (M1) PARKERINGSBROMS

Detta betyder att det är brott eller kortslutning på elektronikmodulens M1 – kontakt till parkeringsbromsen, alternativt fel på parkeringsbromsen.
Kontrollera genom att dra ur M1 – anslutningen och mät resistansen mellan de inre stiften (2 och 3), för att konstatera brott eller kortslutning.
Kontrollera även att parkeringsbromsen frikopplings-reglage verkligen återställer bromsarna när spaken förs till körläge.

6 BLINK – VÄNSTER (M2) PARKERINGSBROMS

Se ovan, men för M2 – kontakten.

7 BLINK- FÖR LÅG BATTERISPÄNNING

Detta betyder att batterispänningen är för låg för att kunna köra elrullstolen. Ladda batterierna och kontrollera att laddarens kontrollampa indikerar att stolen laddas. Om felet kvarstår, mät batterispänningen både under och utan laddning

tillkoplad. Om det är väsentlig skillnad på spänningen är troligen batterierna dåliga och måste bytas. Kontrollera även batteriernas anslutningar och kablage.

8 BLINK – FÖR HÖG BATTERISPÄNNING

Detta betyder att batterispänningen överstiger 32V. Normalt kan detta bara uppstå under laddning och indikerar på att laddaren är felaktig.

9 BLINK – CANL – FEL

Detta betyder att det finns en störning (brott- eller kortslutning) i CANL – ledningen i DX – bussen, vilket leder till kommunikationsstörningar mellan manöverbox och elektronikenheten. Styrsystemet fortsätter att fungera i reservkörläge, men felet bör identifieras och åtgärdas snarast. Orsaken till felet är antagligen en skadad buskabel mellan manöverbox och elektronikenheten.

10 BLINK – CANH – FEL

CANH – ledningen i DX – bussen används dels för kommunikation mellan elektronikmoduler, dels som ledning för en "kill" signal. Kill – signalen är ett anrop till alla moduler att gå över till ett förbestämt säkert läge. Signalen initieras genom att koppla CANH – ledningen till batteri (+) eller batteri (-). Signalen kan ges manuellt t. ex via en nödbrytare, eller automatiskt från någon modul som upptäcker ett fel och stänger av systemet. Detta betyder att CANH – fel kan bero på många typer av problem. DX – systemet kommer att om möjligt slå om till reservkörläge.

11 BLINK – ÖVERBELASTNING

Om motorströmmen kontinuerligt överskrider det förprogrammerade gränsvärdet under den tid som är programmerad som "Shall time out", kommer elrullstolen att stanna och kontrollampen visar 11 blinkningar. För att återställa måste elrullstolen först stänga av och sedan startas om.

12 BLINKNINGAR – KOMPABILITETSFEL

Detta betyder att ett kompatibilitetsfel mellan olika elektronikmoduler i DX – systemet. Detta fel kan inte uppstå på en elrullstol i drift.

ANTAL BLINK	TYP AV FEL
1	Användarfel
2	Batterifel
3	Vänster Motorfel (M1)
4	Höger Motorfel (M2)
5	Vänster Parkeringsbromsfel (M1)
6	Höger Parkeringsbromsfel (M2)
7	SHARK styrenhetsfel
8	SHARK Power modul fel
9	SHARK förbindelsefel
10	Okänt fel
11	Inkompatibel styrenhet

FELMEDDELANDE VID DRIFTSTÖRNINGAR.

Varje fel på DX kommer att indikeras med blinkningar på manöverboxens kontrollampa vid on/off strömbrytaren. Blinkningarna kommer i grupper med antal från 1-12 med ett intervall på 2 sekunder. Antalet (1-12) blinkningar visar vilket fel som uppstått.

OM TABELLEN.

Vid allvarliga fel som påverkar körsäkerheten kommer elrullstolen automatiskt att stanna. Mindre allvarliga fel kommer endast att indikeras på kontrollampan och elrullstolen kan köras vidare.

Vid vissa fel återställs elektroniken när felet avhjälpes och kontrollampan lyser åter med fast sken.

Andra fel kan vara kopplade vilket innebär att elrullstolen måste stängas av i minst 2 sekunder och sedan slås på igen för att återställa felet.

Vid mindre allvarliga fel kan elektroniken ställa om till reservkörsläge. Det innebär att elrullstolen fortfarande kan köras men med alla hastighetsvariabler kommer att vara sänkta.

1 BLINK – ANVÄNDAR FEL

Timeout, motorstopp eller användar fel. Släpp joysticken så den hamnar i neutralt läge och försök köra igen.

2 BLINK – BATTERIFEL

Detta betyder att batterispänningen är för låg för att kunna köra elrullstolen. Ladda batterierna och kontrollera att laddarens kontrollampa indikerar att stolen laddas. Om felet kvarstår, mät batterispänningen både under och utan laddning tillkoplad. Om det är väsentlig skillnad på spänningen är troligen batterierna dåliga och måste bytas. Kontrollera även batteriernas anslutningar och kablage.

3 BLINK – VÄNSTER (M1) MOTOR

Detta betyder att det är brott eller kortslutnings på ledningen från elektronikmodulens M1 – kontakt till motor, alternativt fel på motorn. Kontrollera genom att dra ur M1 – anslutningen och mät resistansen mellan de yttersta stiften (1 och 4), för att konstatera brott eller kortslutning.

4 BLINK – HÖGER (M2) MOTOR

Se 3 Blink, men för M2 – kontakten.

5 BLINK – VÄNSTER (M1)

PARKERINGSBROMS

Detta betyder att det är brott eller kortslutning på elektronikmodulens M1 – kontakt till parkeringsbromsen, alternativt fel på parkeringsbromsen.

Kontrollera genom att dra ur M1 – anslutningen och mät resistansen mellan de inre stiften (2 och 3), för att konstatera brott eller kortslutning.

Kontrollera även att parkeringsbromsen frikopplings-reglage verkligen återställer bromsarna när spaken förs till körläge.

6 BLINK – HÖGER (M2)

PARKERINGSBROMS

Se ovan, men för M2 – kontakten.

7 BLINK- SHARK MANÖVERENHETSFEL

Kontrollera sladdar och anslutningar till kommunikationsbusen på SHARK manöverbox. Om felet kvarstår byt ut SHARK manöverbox.

8 BLINK – SHARK KRAFTMODULSFEL

Kontrollera sladdar och anslutningar på SHARK manöverbox. Om felet kvarstår byt ut SHARK manöverbox.

9 BLINK – SHARK KOMMUNIKATIONSFEL

Kontrollera att batteriets spänning är högre än 17V. Kontrollera att buskablar är ordentligt anslutna till SHARK. Prova att byta ut SHARK kraftmodul. Om det inte funkar, byt ut SHARK manöverbox.

10 BLINK – OKÄNT FEL

Kontrollera alla kablar och anslutningar. Om inget fel hittas så kontakta Mercado Medics Service.

11 BLINK – INKOMPATIBEL MANÖVERBOX

Manöverboxen är inte kompatibel med kraftmodulen. Se till att det är SHARK-version på både manöverbox och kraftmodul.

SERVICE AV SHARK – SYSTEMET

Alla kablar och kontaktdon skall regelbundet kontrolleras med avseende på skador och oxidation. Lösa, oxiderade kontaktdon eller skadade kablar skall bytas ut.

Samtliga komponenter i SHARK – systemet skall hållas rena från damm, smuts och vätskor. Rengöring skall ske med trasa fuktad med varmt vatten eller sprit. Använd ej lösningsmedel. Använd endast medel som är godkända av Mercado Medic AB.

Det finns normalt inga delar i systemet som behöver service. Öppna ej någon av elektronikboxarna.

OBS!

Om någon del i systemet har skadats måste komponenterna kontrolleras av behörig personal innan elrullstolen sätts i drift.

SERVICE OCH FELSÖKNING AV REAL 6100

SYMPTOM	ORSAK	ÅTGÄRD
Manöverbox	Manöverbox trasig	Programmera om eller byt
Manöverbox	Kablage trasigt	Byte
Manöverbox	Batteri	Byte
Hjulen står stilla	Frihjulsmek är frikopplad eller ur funktion	Kontrollera att frihjulsmekanismen är låst. Byt ut den.
Hjulen står stilla Drivmotorn är tyst.	Drivmotor trasig	Byte
Sitsen glappar mycket i rotationsriktning.	Ställdon glapp missljud	Renovering
Ellyftomaten fugerar inte	Slirkoppling	Ställ slirbroms eller kontakta service
Missljud i Länkhjul	Osmorda lager eller slitna lager.	Smörjning eller byte
Slitna drivhjul	Gamla/förbrukade hjul	Byte

PROGRAMERINGSSCHEMA FÖR ELEKTRONIKEN

STANDARDPROGRAM						
	DX G90 A PROG. 1	PROG. 2	DX2 PROG. 1	PROG. 2	SHARK PROG. 1	EGNA INSTÄLLNINGAR
Max hastighet framåt	50	88	60	100	88	
Acceleration framåt	40	50	30	45	30	
Inbromsning framåt	60	60	50	60	50	
Max hastighet bakåt	40	67	35	50	50	
Acceleration bakåt	35	35	30	30	25	
Inbromsning bakåt	70	70	40	40	50	
Max svänghastighet	60	93	35	50	40	
Sväng acceleration	50	70	35	55	30	
Sväng inbromsning	60	90	70	60	55	
Känslighet i joystick	40	40	40	40	40	
Aktiv joystick	Lokal	Lokal				
Bakåtvänd joystick	Nej	Nej				

1. ELEKTRONIKENHET

- ☐ 1. manöverbox/funktion/rengöring
- ☐ 2. Tam / Clam - vänster sida under sittplatta
- ☐ 3. kontakter infästning
- ☐ 4. batteriladdare / funktion
- ☐ 5. elvinkling / funktion
- ☐ 6. elrygg / funktion
- ☐ 7. elbenstöd

2. ELLYFTOMAT

- ☐ 1. missljud / slirkoppling
- ☐ 2. rotationslåsn / smörjning
- ☐ 3. infästning / efterdragning
- ☐ 4. kabeldragning / slitage

3. UNDERREDE

- ☐ 1. svetsar
- ☐ 2. skruvförband

4. DRIVHJUL

- ☐ 1. funktion / rull
- ☐ 2. lager / hjulbanor
- ☐ 3. infästningar / efterdragning

5. LÄNKHJUL

- ☐ 1. funktion / rull / svängning
- ☐ 2. lager /hjulbanor
- ☐ 3. infästning / efterdragning

6. FRIHJULSMEKANISM

- ☐ 1. funktion
- ☐ 2. infästningar / efterdragning

7. SITTKRYSS

- ☐ 1. mekanik / svetsar
- ☐ 2. skruvförb. / efterdragning
- ☐ 3. plastpluggar / bussningar
- ☐ 4. sittplatta / rengöring /byte
- ☐ 5. coxitmekanik /manövrering

8. VINKELSITS

- ☐ 1. slitage rörliga delar
- ☐ 2. gasfjäder / funktion
- ☐ 3. vevvinkling / slitage
- ☐ 4. manövrering / smörjning

9. RYGGMEKANIK

- ☐ 1. funktion / slitage
- ☐ 2. infästning / efterdragning
- ☐ 3. plastpluggar / bussningar
- ☐ 4. ryggplatta/ rengöring/byte
- ☐ 5. gasfjäder / funktion

10. ARMSTÖD

- ☐ 1. funktion / slitage
- ☐ 2. plastpluggar / bussningar
- ☐ 3. armst.plattor / reng./ byte
- ☐ 4. regl.under armst. /funktion

11. KLÄDSEL TILLBEHÖR

- ☐ 1. nackstöd
- ☐ 2. bålstöd
- ☐ 3. sidostöd
- ☐ 4. amputationskudde
- ☐ 5. överdragsklädsel
- ☐ 6. grenkil / magstöd

12. MEKANIK TILLBEHÖR

- ☐ 1. nackstöd
- ☐ 2. bålstöd
- ☐ 3. sidostöd
- ☐ 4. amputationsstöd
- ☐ 5. grenkil / magstöd

13. RENGÖRING

- ☐ 1. länkhjul
- ☐ 2. stativ
- ☐ 3. stoppdetaljer
- ☐ 4. övrig mekanik

14. DRIVMOTORER

- ☐ 1. körkontroll
- ☐ 2. missljud

15. PROVKÖRNING

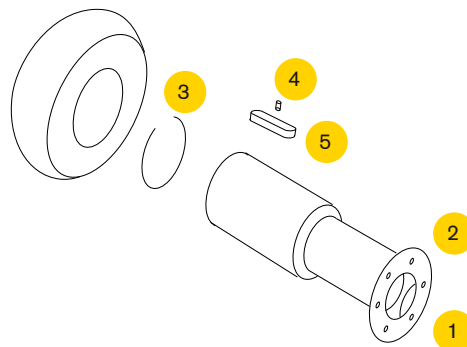
Undvik att använda högtryck vid rengöring då det tränger in i lager mm, och ger onödigt slitage.

ANTECKNINGAR

SERVICEMANUAL

DEMONTERING AV DRIVHJUL OCH MOTOR

Lossa skruvarna (1) med en Torxskruvmejsel (TX20). Tag bort navplattan (2). Tag bort låringen (3). Drag bort hjulet, det kan sitta hårt. Tejpa över de två hålen för hjulets lagerbanor i hjulets innerring. Skruva in skruven (4) med 1,5 mm insexnyckel så att kilen (5) lyfts ur sitt spår. Gänga sedan in två 3mm skruvar ett par varv in i bromsfrikopplingens gängor. Trä in en 12mm axel i bromsfrikopplingens centrumhål, dra ur bromsfrikopplingen så att den träs på axeln. Dra nu ut motorn.

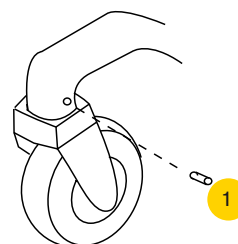


DEMONTERING AV LÄNKHJUL

Lossa skruven (1) med 2,5 mm insexnyckel. Drag ut hjulbygeln.

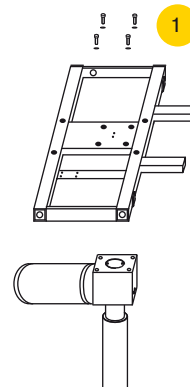
Vid montering, dra åt stoppskruven försiktigt, backa sedan ett 1/4 varv.

Tänk på att inte dra in stoppskruven så långt att den ligger an mot hjulbygeln tapp. Gör den det försämrar det rotationen på länkhjulet. Använd loctite 243 för låsning av skruven.



DEMONTERING AV STÄLLDON

Demontera först bort sitsen lossa därefter de fyra insexskruvar (1) som förenar sittkrysset med ställdonet. Montering sker i omvänd ordningsföljd.



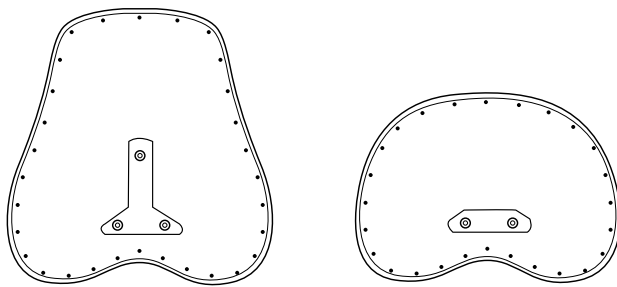
BATTERIBYTE

REAL MOBIL 6100 har 2 st batterier. Byt ut bägge batterierna. Skruva ut ratten från batteriboxen på baksidan av chassit. Dra av plastkåpan (locket på batteriboxen). Koppla loss flatstiftshylsorna från batteriernas ytterpoler. Drag ut batterierna genom att dra i kabeln mellan batterierna. Montera batterierna i omvänd ordning.

SERVICEMANUAL

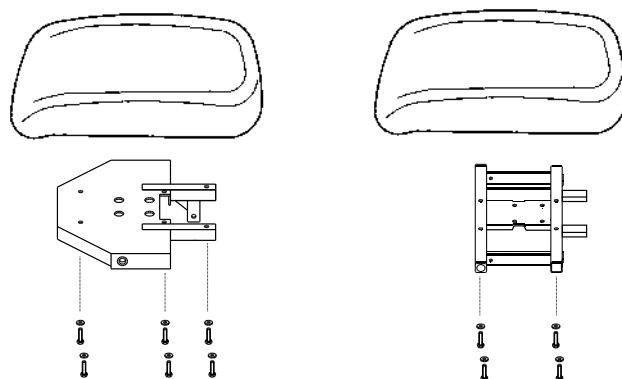
BYTE AV RYGGPLATTA

Skruva loss skruvarna på baksidan av ryggplattan med Mercado nyckeln (5mm insex).
3 skruvar på hög ryggplatta, 2 skruvar på låg ryggplatta.
Montera därefter på den nya ryggplattan och skruva åt skruvarna igen.



BYTE AV SITTPLATTA

Demontera sittplattan från sittkrysset genom att skruva loss de skruvar som sitter i sittkryssets ram.
Vinkelställbart sittkryss har 6 st skruv.
Vinkelfast sittkryss har 4 st skruv.
Demontera sedan ställdonet ur stativet enligt ”Demontering av ställdon”
Montera sedan den nya sitsen i omvänd ordning.

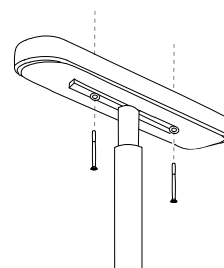


BARNSITS

Barnsitsar har mindre sittkryss och demonteras/monteras på samma sätt som sittkryss för vuxna.

BYTE AV ARMSTÖD

Skruva loss skruvarna på undersidan av armstödsplattan med Mercado nyckeln (5mm insex).
Montera därefter på den nya armstödsplattan och dra åt skruvarna.



RATTAR OCH VRED

Kontrollera samtliga rattar och vred. Kontrollera gänga och låsningsfunktion, samt att inga detaljer är defekta.

PROGRAMMERING AV MANÖVERBOX

Stolen kan programmeras för olika köregenskaper. Detta sker med programmeringsenhet Artnr: 800287 som kopplas in i manövreringselektroniken på manöverboxens undersida. För instruktioner om hur programmeringen skall utföras se tillverkaren Dynamics instruktionsbok. Slå sedan av och på stolen 2 gånger för att lagra den nya informationen.

RIKTLINJER FÖR INDIVIDUELLA ANPASSNINGAR AV MERCADO MEDIC ABS PRODUKTER

Anpassningar får göras endast av personal som genomgått Mercado Medic ABs utbildning för service och rekonditionering.

Artiklar som finns på lista över gällande kombinationsavtal <http://www.mercado.se/sv/teknisk-info> får monteras med av Mercado Medic AB bibehållen CE-märkning. Önskas artikel som ej finns på lista över gällande kombinationsavtal monteras skall hos kund auktoriserad personal kontakta Mercado Medic AB för skriftligt godkännande.

Artikel som skall utvärderas måste fysiskt skickas till Mercado Medic AB från antingen kund eller leverantör av artikel i fråga. Mercado Medic AB kontaktar sedan leverantör av artikel ifråga om eventuellt kombinationsavtal är aktuellt, genomför Mercado Medic AB en riskanalys på önskad artikel. När riskanalys är utförd erhåller kund ett skriftligt utlåtande.

Stolar som genomgått förändringar enligt nedan skall verifieras av Mercado Medic AB för att Mercado Medic AB skall bibehålla produktansvaret.

- Stoppade detaljer såsom sitsar, ryggstöd, armstöd, sidostöd, bålstöd och nackstöd får anpassas såvida man ej överskrider på produkten befintliga yttre justeringsmått.
- Tyngdpunkt över lyftdon skall bibehållas/centreras för bästa funktion.
- Stoppade detaljer skall klara gällande antändlighetskrav och andra miljökrav.
- Ytor som belastas med betydande vertikala krafter får ej hamna utanför den yta (bas) som bildas av hjulcentrum-punkterna.

Om dessa riktlinjer uppfylls behåller Mercado Medic AB produktansvaret för sin produkt.

Produkter som specialanpassas av vården utanför Mercado Medic ABs direktiv där vården också tar över produktansvaret kan återställs till originalskick. Detta måste utföras av en auktoriserad tekniker godkänd av Mercado Medic AB. Mercado Medic AB återtar då produktansvaret enligt CE-märkning 93/42 EEG; Medicintekniska Produktdirektivet MDD.

Vid frågor angående anpassningar/specialanpassningar kontakta Andreas Teske:

Tel **08-555 143 19**

E-post andreas.teske@mercado.se



Mercado Medic AB
Tryffelslingan 14
181 57 Lidingö

Telefon & Fax
Tel 08 555 143 00
Fax 08 555 143 99

Email & Internet
Email info@mercado.se
Internet www.mercado.se